

COLLECTIF



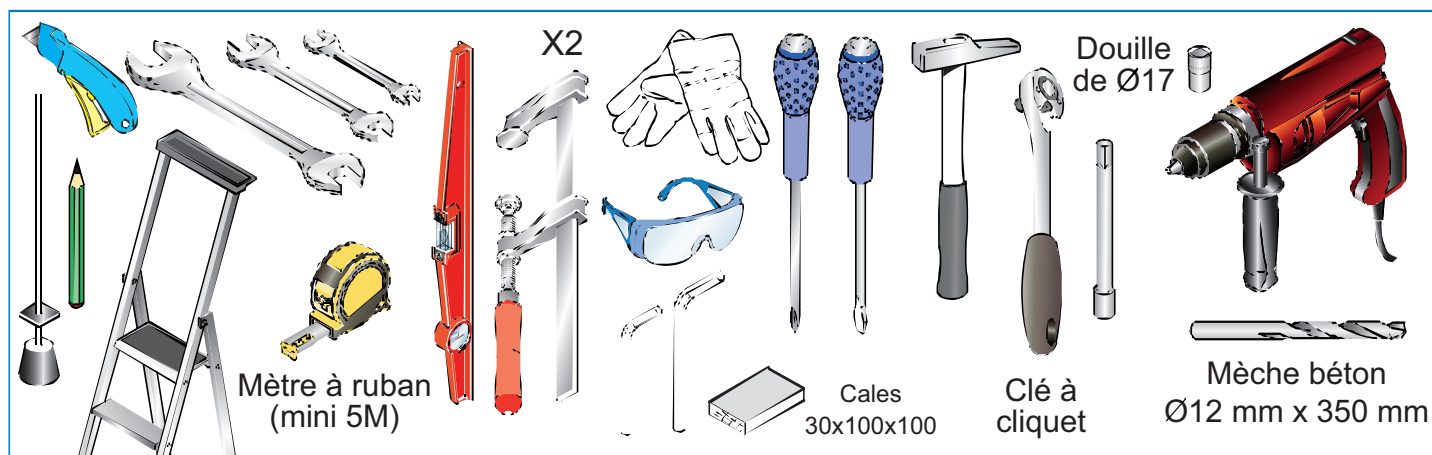
# NOTICE DE DEPANNAGE & MAINTENANCE **SAFIR 424**



# Sommaire

Vérification de l'horizontalité du portique _____ p. 03	Contrôle de la compensation _____ p. 08
Contrôle du réglage de l'ensemble tablier/contrepoids _____ p. 04	Schémas des cartes _____ p. 09
Vérification de la verticalité du portique _____ p. 05	Composition du menu _____ p. 09
Vérification des rails horizontaux _____ p. 06	Opération de maintenance et de sécurité _____ p. 10
Vérification mécanique _____ p. 07	Consignes d'utilisation et de sécurité _____ p. 11

## Les outils



## Consignes de sécurité

Conforme à la Norme Européenne EN 13241-1, d'après PV d'essai établi par le CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment).  
Le montage de la porte de garage doit être effectué par au moins 2 techniciens ayant les compétences mécaniques et électriques requises.  
Les monteurs doivent respecter les règles de sécurité en vigueur :

- Port des EPI (Equipements de Protection Individuels).
- Respect des normes électriques.
- Ne pas intervenir sur la porte de garage lorsqu'elle est en fonctionnement.

L'aire de travail sera au préalable dégagée et sécurisée.



### Avertissement :

L'installateur est responsable des risques liés à l'entretien et à la maintenance.  
L'installateur ne doit pas apporter de modifications à la porte de garage fournie.

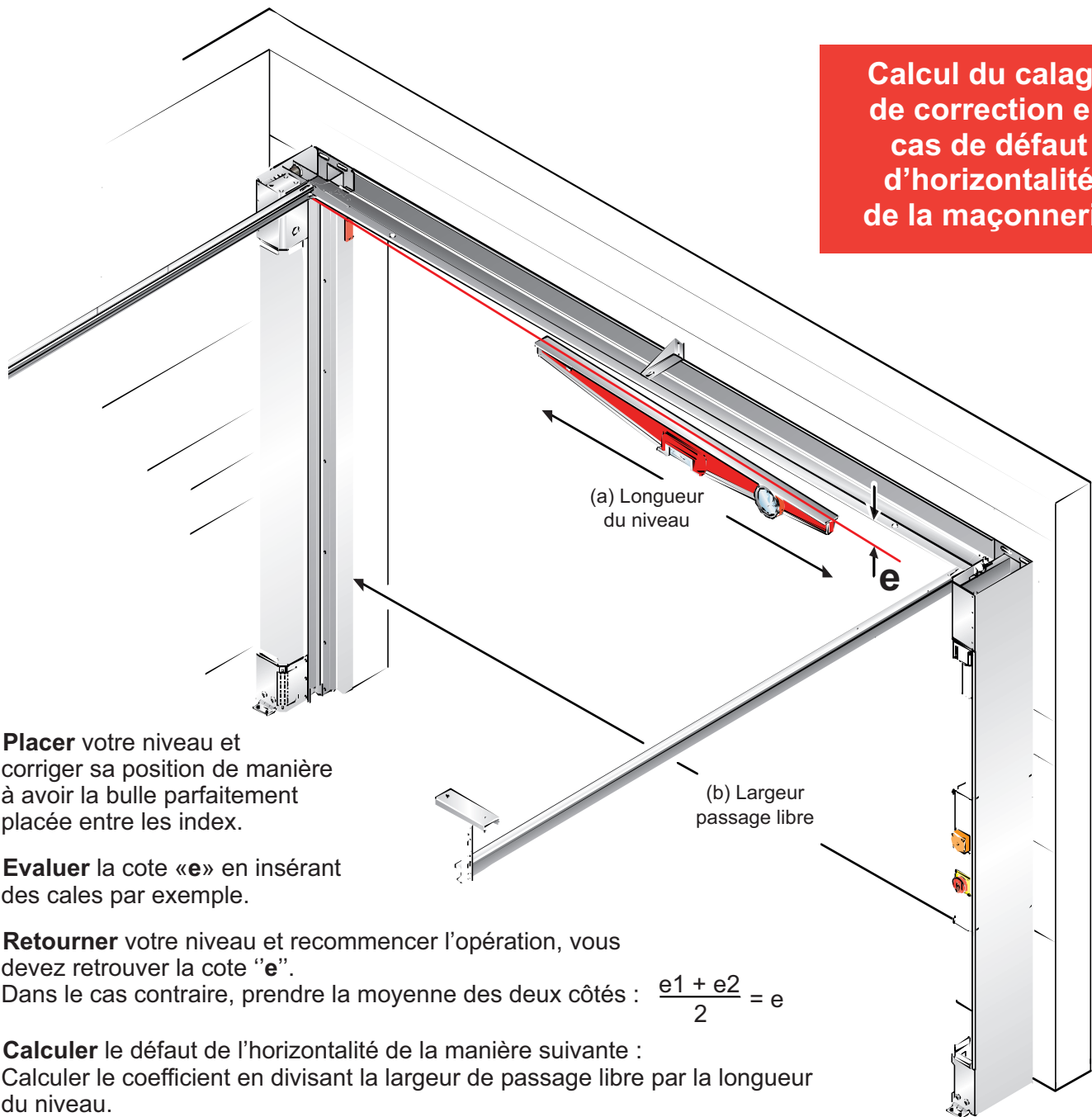
## Besoin d'aide!



Si vous avez besoin d'aide, téléphonez  
chez SAFIR au :

**01 34 97 36 04**

# 1 - Vérification de l'horizontalité du portique



**1 - Placer** votre niveau et corriger sa position de manière à avoir la bulle parfaitement placée entre les index.

**2 - Evaluer** la cote «e» en insérant des cales par exemple.

**3 - Retourner** votre niveau et recommencer l'opération, vous devez retrouver la cote «e».

Dans le cas contraire, prendre la moyenne des deux côtés :  $\frac{e1 + e2}{2} = e$

**4 - Calculer** le défaut de l'horizontalité de la manière suivante :

Calculer le coefficient en divisant la largeur de passage libre par la longueur du niveau.

(b) Largeur passage libre = (c) coefficient  
(a) Longueur du niveau

**Nota** : le coefficient doit être inférieur ou égal à 5. Dans le cas contraire, utiliser un niveau plus long.

**5 - Evaluer** le calage à prévoir en multipliant l'épaisseur (e) x (c) le coefficient = (E) épaisseur du calage.

Indiquer la valeur du calage initial dans ce cadre.

en mm

**6 - Recommencer** les opérations de 1 à 5 après correction de l'horizontalité du portique par insertion du calage sous le poteau guide le plus bas.

Indiquer dans le cadre la valeur du défaut restant.

en mm

**Nota** : cette valeur doit être inférieure à 3 mm.



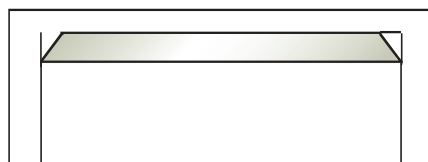
**ATTENTION!** Ne pas passer à l'action suivante sans avoir effectué les corrections si nécessaire.

## 2 - Contrôle du réglage de l'ensemble tablier/contrepois

- 1 - Placez-vous devant la porte à l'extérieur du bâtiment, porte en position ouverte.
- 2 - Mesurer la côte existante entre l'arête vive du support de roulette verticale et le linteau.
- 3 - Valeurs relevées :

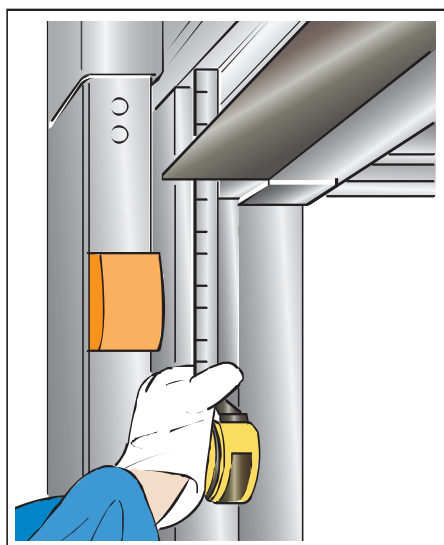
à gauche

en mm

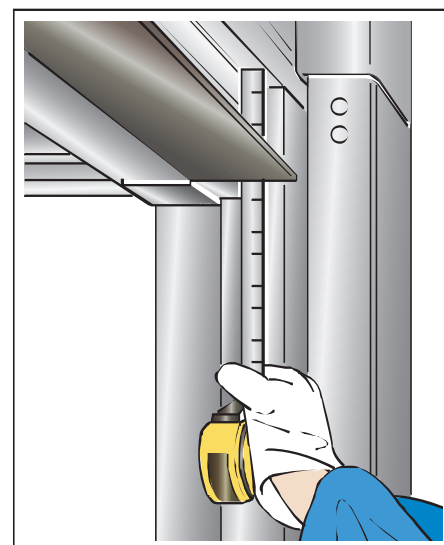


à droite

en mm

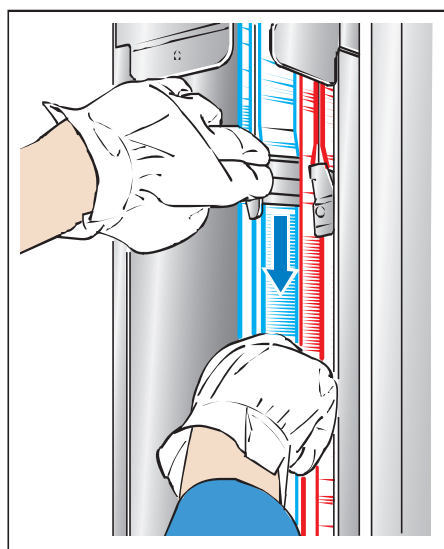


- 4 - Ces deux côtes doivent être rigoureusement identiques. Dans le cas contraire, corriger par action sur les points fixes des sangles.



**ATTENTION!** exercer une détente des sangles dans leur axe de travail normal. Une mauvaise tension des sangles entraîne une usure prématurée et nuit au bon fonctionnement.

**Oui**



- 5 - Vérifier l'amplitude de la course du contrepois.

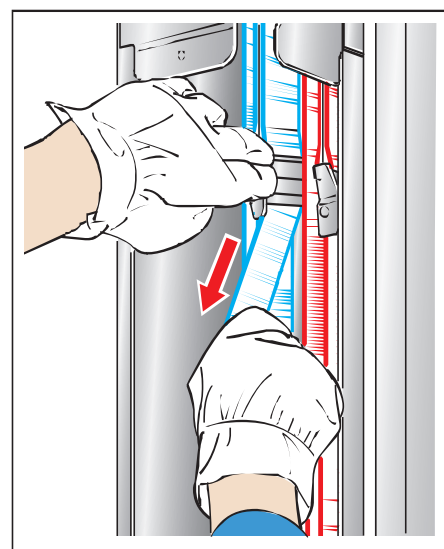
**La porte en position ouverte :** le contrepois ne doit pas toucher le sol.

**La porte en position fermée :** la chape du contrepois ne doit pas rencontrer les boucles des sangles.

Dans le cas contraire : modifier le réglage par action sur les sangles et reprendre les points de 1 à 4.

- 6 - Vérifier lorsque le tablier est en position fermée, la ventouse non alimentée, que les roulettes horizontales sont en appui sur leur rail respectif. Dans le cas contraire, revenir au point 5.

**Non**

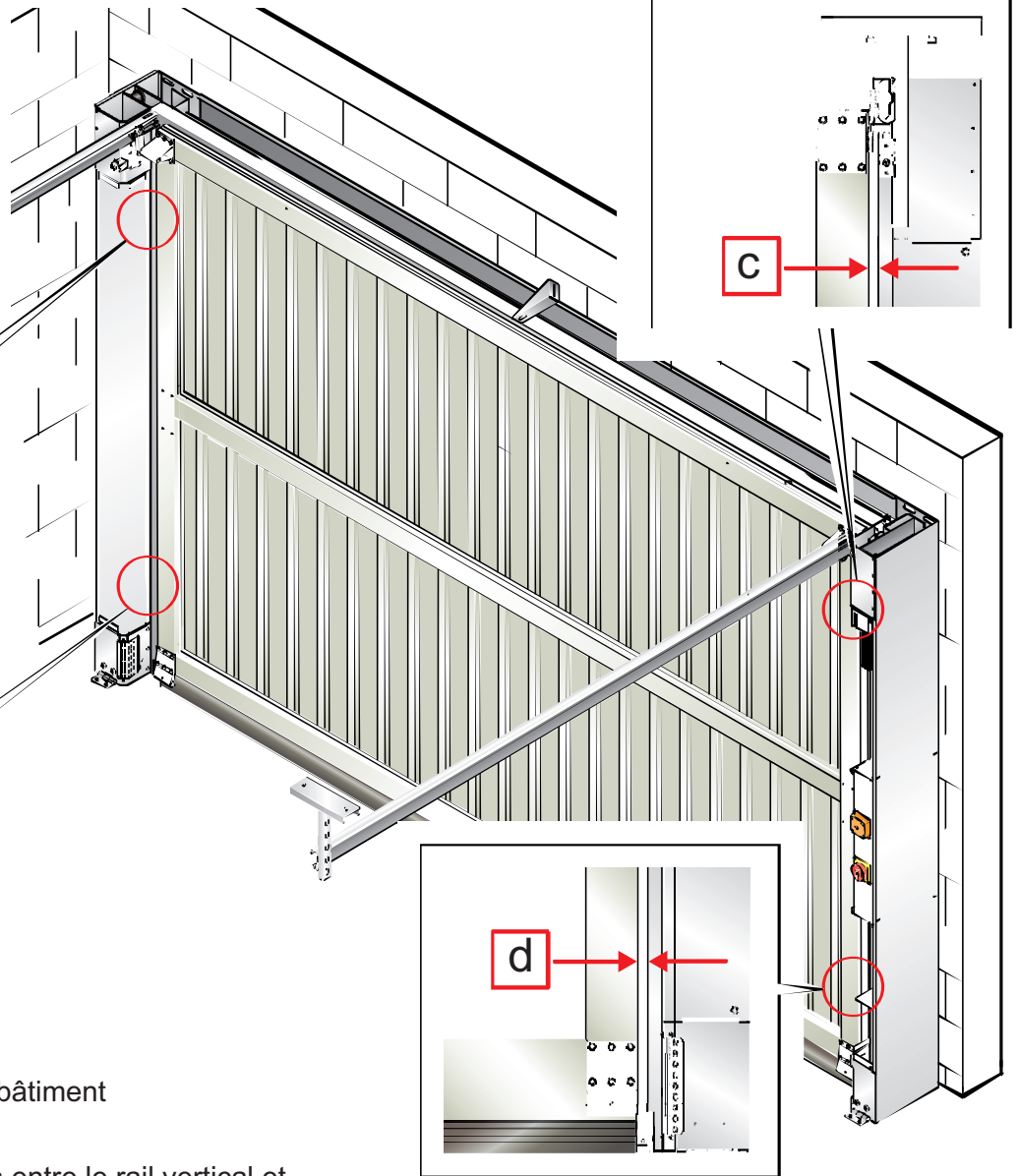
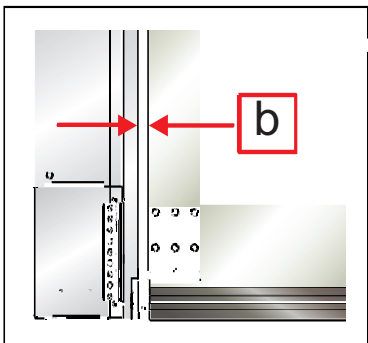
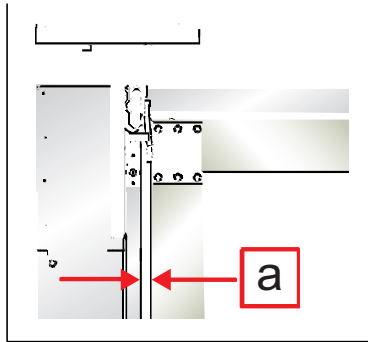


# 3 - Vérification de la verticalité du portique



## ATTENTION!

Avant de commencer cette opération, vérifier que le point 2 de la page 4 a bien été réalisé.



**1 - Placez-vous** à l'intérieur du bâtiment devant la porte fermée.

**2 - Mesurer** les écarts existants entre le rail vertical et le tablier de la porte, à gauche en haut et en bas.

a/ en haut : |                      en mm      b/ en bas : |                      en mm

**3 - Mesurer** les écarts existants à droite.

c/ en haut : |                      en mm      d/ en bas : |                      en mm

**4 - Les valeurs** (a) et (b) peuvent être différentes de (c) et (d).

En revanche, (a) doit être égal à (b) avec une imprécision maximum de 1 mm :  $a=b\pm 1$  mm ainsi que (c) doit être égal à (d) avec une imprécision maximum de 1 mm :  $c=d\pm 1$  mm

**5 - Corriger** s'il y a lieu en modifiant la position des poteaux latéraux.

Valeurs après correction:

a/ en haut : |                      en mm      b/ en bas : |                      en mm

c/ en haut : |                      en mm      d/ en bas : |                      en mm

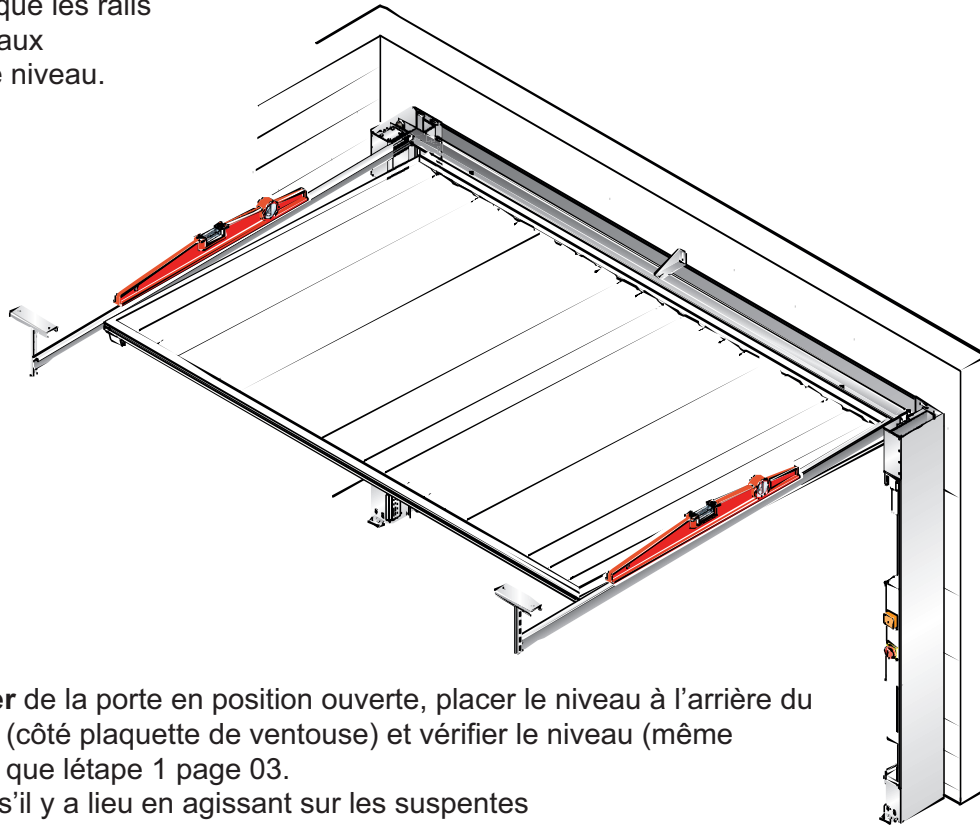


## ATTENTION!

Ne pas passer à l'action suivante sans avoir effectué les corrections si nécessaire.

# 4 - Vérification des rails horizontaux

**1 - Vérifier** que les rails horizontaux soient de niveau.



**1 - Le tablier** de la porte en position ouverte, placer le niveau à l'arrière du panneau (côté plaquette de ventouse) et vérifier le niveau (même méthode que l'étape 1 page 03).  
Corriger s'il y a lieu en agissant sur les suspentes

**3 - Mesurer** à droite et à gauche, l'écart existant entre le support de roulette horizontale et la roulette.  
Porte fermée - Porte à 45° - Porte ouverte.

		Avant réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		
Porte fermée		Après réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		
		Avant réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		
Porte 45°		Après réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		
		Avant réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		
Porte ouverte		Après réglage					
		en mm	en mm	en mm	en mm		

Les valeurs de gauche (X) et de droite (Y) peuvent être différentes à droite et à gauche mais doivent rester constantes pendant la course.



**ATTENTION!** Ne pas passer à l'action suivante sans avoir effectué les corrections si nécessaire.

# 5 - Vérification mécanique

**1 - Vérifier** une à une toutes les poulies de sangle.

S'assurer qu'il n'existe pas un dur ou un blocage en effectuant une rotation manuelle sur chaque poulie en les ayant au préalable libérées de leurs charges respectives.

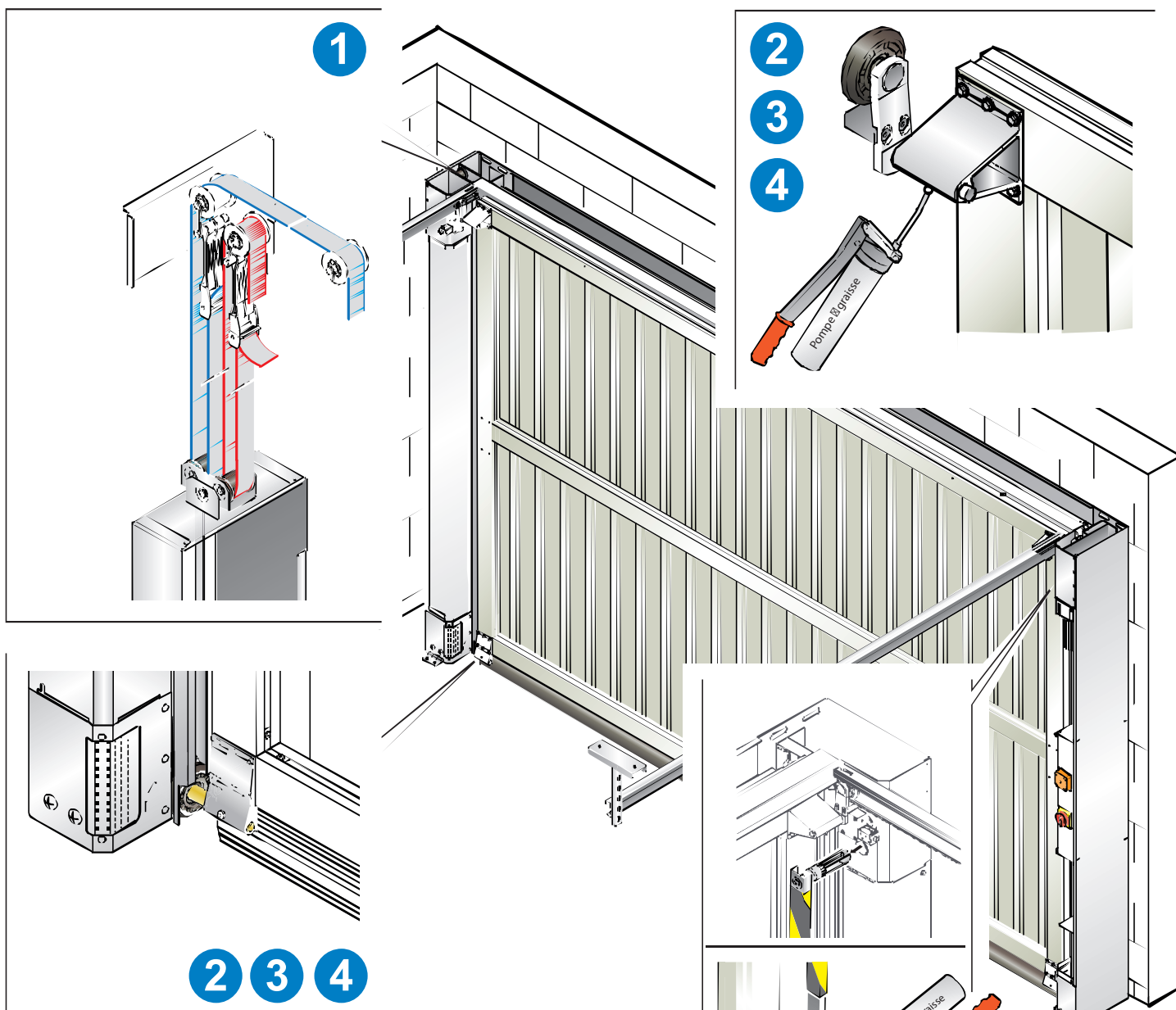
**2 - Vérifier** l'état des galets.

**3 - Vérifier** le graissage des roulettes et du (ou des) bras moteur. Pour effectuer cette opération, le démontage du bras est nécessaire. Un bras mal graissé perturbe fortement le fonctionnement de la porte.

**4 - Vérifier** le graissage des axes des roulettes.

Reprendre les graissages s'il y a lieu.

Un graissage efficace n'est possible qu'en démontant les supports.



**Nota :**  
Un axe de roulette grippé émet un claquement qui s'apparente à une interférence entre le pare-chute et son rail. Il perturbe fortement le fonctionnement de la porte.

**ATTENTION!**

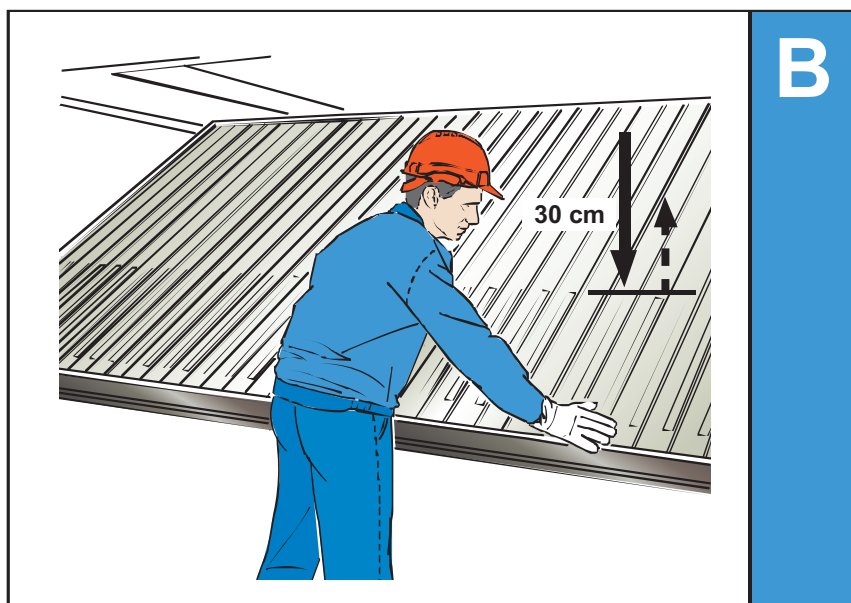
Ne pas passer à l'action suivante sans avoir effectué les corrections si nécessaire.

## 6 - Contrôle de la compensation



**A**

- 1 - **Placez vous** à l'extérieur du bâtiment, devant le tablier à 45°.
- 2 - **Lancer** le tablier dans le sens de l'ouverture afin d'obtenir une course d'environ 30 cm. Après son arrêt, le tablier redescend légèrement (Fig. A).
- 3 - **Recommencer** l'opération dans le sens inverse. Le même comportement doit être constaté (Fig. B).
- 4 - Dans le cas où **le tablier** présenterait un comportement différent, il est nécessaire d'intervenir sur le contreponds :



**B**

**A**

Si le tablier continue sa course vers le haut, il faut enlever de la masse au contreponds.

**B**

Si le tablier continue sa course vers le bas, il faut rajouter de la masse au contreponds.



La méthode décrite en A et B se fait avec le bras ou les bras démontés.



**TRUCS  
ET  
ASTUCES**

*Vous pouvez également vérifier la compensation avec le bras monté en réalisant un auto-apprentissage (Menu 4.1 de la carte électronique). A la fin de l'auto-apprentissage la porte vous donnera ses valeurs de courant en ouverture et fermeture.*

Exemple :

**Info Equilibrage**  
Ouv. : 2.1A Ferm. : 2.3A

*Si l'écart des courants consommés en ouverture et fermeture est supérieur à 1A, il faut revoir la compensation.*

*Si le courant en ouverture est supérieur au courant en fermeture, rajouter du poids. Si c'est l'inverse, en enlever. Refaite un auto-apprentissage et ajuster jusqu'à avoir moins d'un Ampère d'écart.*

*NB : En cas de site soumis au vent, vous pouvez ensuite régler la limite de sur-courants admissible de 0.1A à 3.0A.*

**Limite Courant**  
Moteur : 1.0A

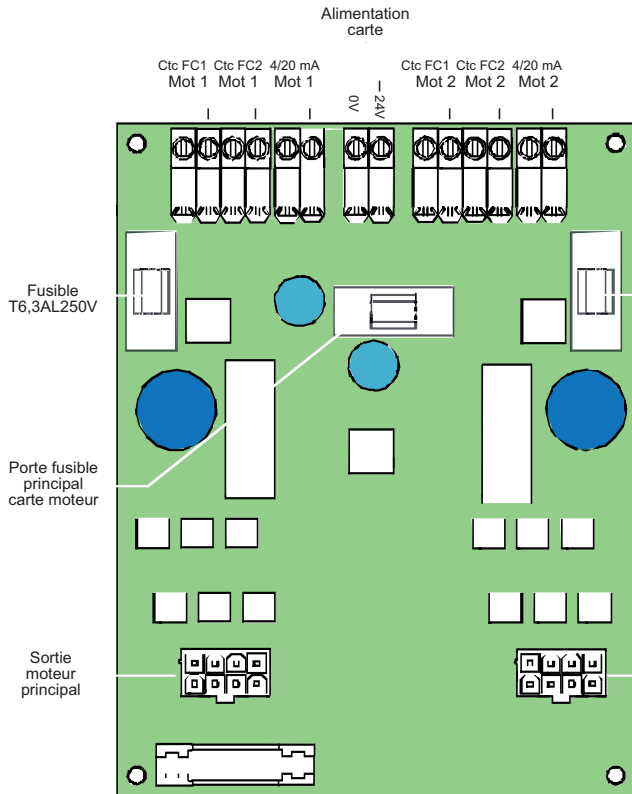


**ATTENTION!** Ne pas passer à l'action suivante sans avoir effectué les corrections si nécessaire.

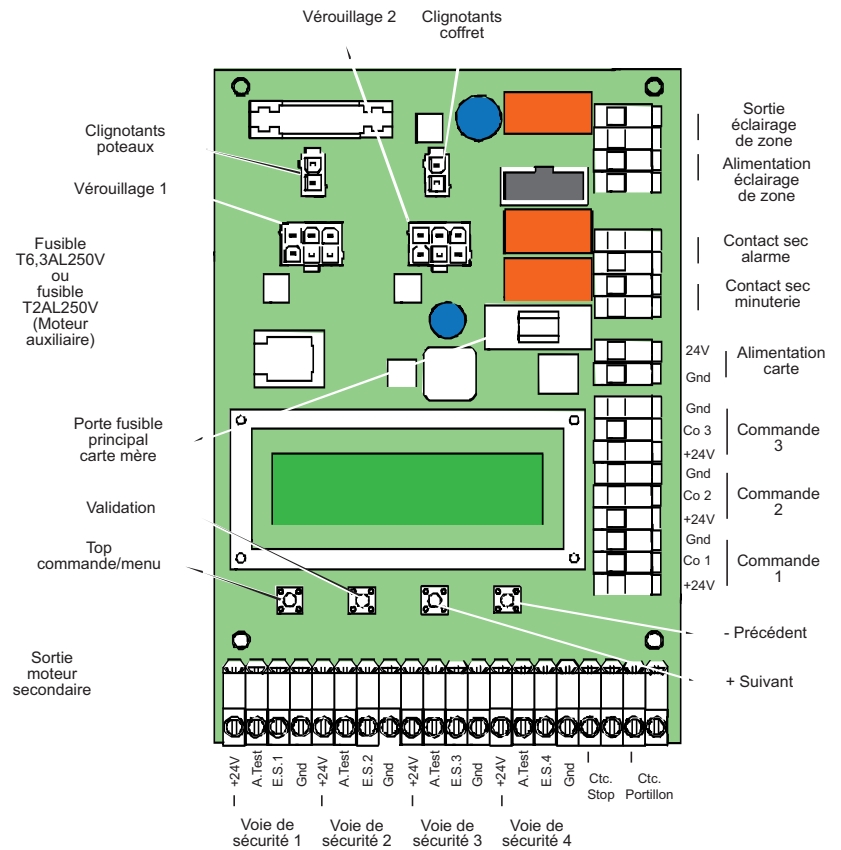
# 7 - Contrôle de l'électronique

- 1 - Vérifier le journal des évènements.
- 2 - Vérifier que les fusibles soient opérationnels et calibrés aux valeurs préconisées.
- 3 - Faire une remise à zéro du compteur partiel.

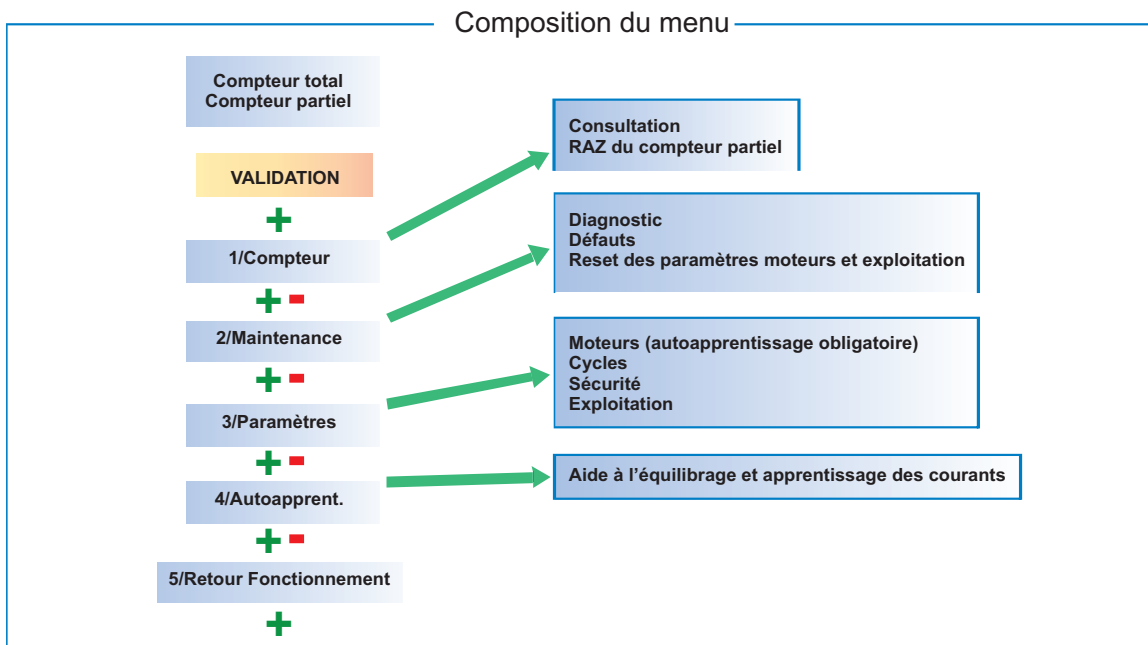
CARTE FILLE



CARTE MERE



## Composition du menu

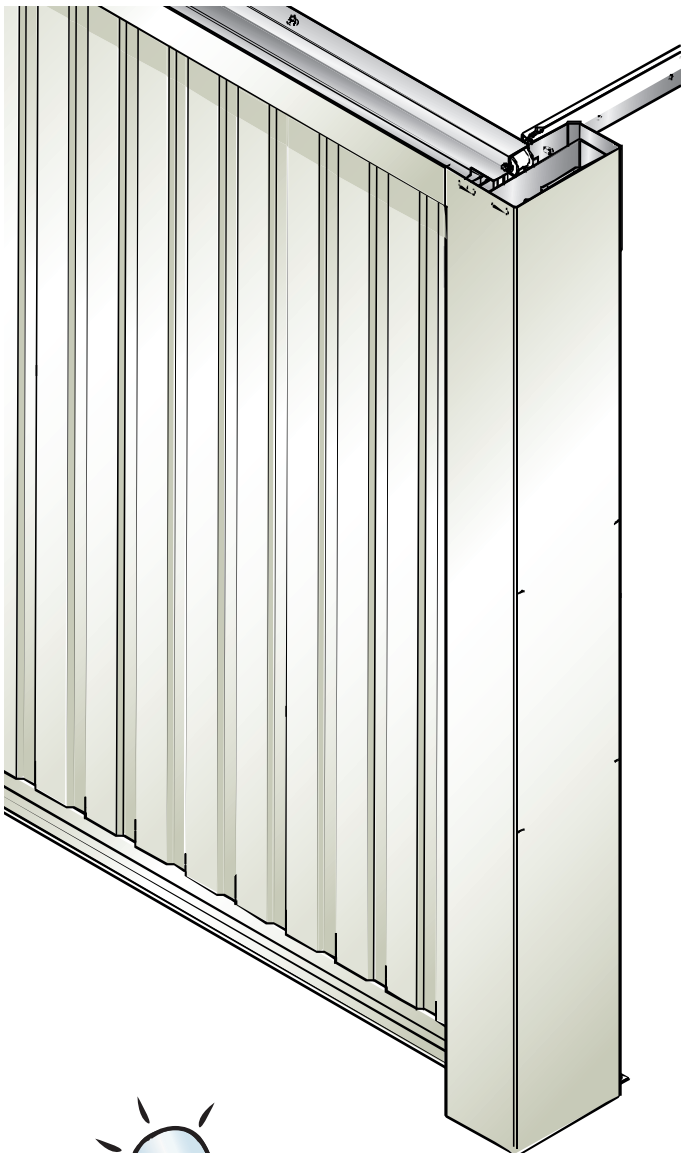


Pour plus d'informations, référez-vous aux pages 19 à 23 de la notice de pose S424.

# 8 - Opération de maintenance et de sécurité

**! ATTENTION!** l'entretien des portes SAFIR doit être effectué par des professionnels habilités.

- 1 - **Effectuer** les opérations de maintenance comme indiqué dans le carnet d'entretien
- 2 - **Nettoyer** les éventuelles traces de doigts ou salissures sur la porte.
- 3 - **Laisser** un chantier propre
- 4 - **Nettoyer** remplir impérativement le carnet d'entretien.
- 5 - **Faire viser** le carnet d'entretien par le gardien ou la personne responsable
- 6 - **Il ne sera en aucun cas**, toléré de passer outre l'une des consignes de sécurité.



## TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez dans Menu/2 - Maintenance, tester l'ensemble des composants de la porte séparément pour vous assurer de leur bon état. Vous trouverez également un historique des 40 derniers défauts de la porte.

## Opération A

Visite intermédiaire tous les 6 mois

- Contrôle visuel de l'installation.
- Essais d'ouverture et de fermeture en commande automatique et manuelle.
- Contrôle visuel de l'état des sangles.
- Contrôle des parachutes de sangles.
- Contrôle et essais des cellules.
- Contrôle et essais de la barrière immatérielle.
- Vérifications de la présence des affichettes (consignes de dépannage).
- Vérification des feux :
  - 3 feux orange
  - 2 éclairages de zone
  - gestion de feux de priorité si utilisé (en option).
- Nettoyage des rails (ne pas graisser).
- Graissage des axes des roulettes.
- Fourniture du matériel et pièces détachées.
- Main d'oeuvre nécessaire au remplacement des pièces d'usure courantes.
- Vérification des serrages des points de fixation.
- Vérification des serrages des pièces assemblées.
- Consulter l'historique des défauts.

## Opération B

Visite annuelle

- Toutes les opérations de visite intermédiaire, opération A
- Contrôle visuel de la motorisation.
- Remplacement des 2 roulettes hautes suivant la fréquence d'utilisation de la porte.
- Remplacement du jeu de sangles suivant la fréquence d'utilisation de la porte.

# 9 - Consignes d'utilisation et de sécurité



**NOTA :** Par arrêté du 12/11/1990, il est obligatoire de souscrire un contrat d'entretien pour toute porte de parking collectif.

## Utilisation

- Ne jamais commander la porte hors de portée de vue.
- Agir sur le dispositif de commande sans brutalité.
- Ne pas forcer le boîtier de commande.
- Ne pas s'engager sous la porte avant son ouverture complète.
- Ne pas s'engager sous la porte pendant la phase de fermeture.
- Ne pas stationner dans le passage.
- Ne pas se trouver dans l'aire de débattement pendant le fonctionnement (Matérialisation au sol : bandes jaune et noire).
- Ne jamais utiliser la porte pour le levage de matériaux et/ou de personne.

## Sécurité

- Ne jamais s'engager sous la porte sans avoir actionné de commande d'ouverture.
- Veiller à ce que le passage de la porte soit libre de tout obstacle (pierres, graviers, cartons, palettes, etc.).
- Veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient toujours en parfait état de fonctionnement :
  - Maintenir en parfait état de propreté les objectifs des cellules photoélectriques (poussières, boue, etc.) ainsi que la barrière immatérielle (la LED s'allume en rouge si obstruée).

## Dépannage manuel

Couper le courant à l'aide de l'interrupteur situé sur l'armoire électrique à droite de la porte.  
Suivre les consignes d'ouverture manuelle affichées sur la partie supérieure et au centre de la porte.

## Installation électrique

Seule une personne compétente et habilitée peut intervenir sur l'installation électrique.

## En cas d'urgence

Couper le courant à l'aide de l'interrupteur situé sur l'armoire électrique à droite de la porte et ouvrir manuellement si nécessaire.

## Dans tous les cas de dysfonctionnement

Couper le courant comme indiqué précédemment et prévenir votre société de maintenance.



**Réactivité**  
**Engagement**  
**Fidélité** **Fabricant**  
**Assistance** **Innovation**  
**Expérience** **Qualité**  
**Accompagnement**  
**Performance** **Environnement**

## NOUS CONTACTER



Portes de parking basculantes - accordéons - battantes  
1550 avenue de la Grande Halle - 78200 Buchelay

Service commercial : 01 34 97 36 02

Service après-vente : 01 34 97 36 04



Portes sectionnelles habitat et industrielles - souples et rapides  
4 rue des Vignettes - 60490 Cuvilly

Service commercial : 03 44 85 33 70

Service après-vente : 03 44 85 33 73



[contact@portesafir.com](mailto:contact@portesafir.com)