

NOTICE D'INSTALLATION

PORTE À EMPILEMENT PLANEVITE

PV 180 / PV 420



SOMACO : 07.2023

SOMMAIRE

- 1 - INTRODUCTION – page 3**
- 2 - VERIFICATIONS – page 3**
- 3 - IMPLANTATION – page 3**
- 4 - MISE EN PLACE DE LA STRUCTURE – page 4**
- 5 - MONTAGE DU TABLIER – page 5, 6**
- 6 - MISE EN PLACE DES DEFLECTEURS – page 7**
- 7 – CONSIGNES – page 8**
- 8 - VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE – page 9**
- 9 – RACCORDEMENT DU COFFRET – page 10**
- 10 - BRANCHEMENT ET PARAMETRAGE DES FEUX A DIODES – page 11**
- 11 - BRANCHEMENT DES SECURITES – page 11**
- 12 - RACCORDEMENT DES OPTIONS DE COMMANDES – page 12**
- 13 - PARAMETRAGE DES POSITIONS DE FIN DE COURSE – page 13 - 14**
- 14 – PARAMETRES ET FONCTIONS D'USINE – page 15**
- 15 – GESTION DES DEFAUTS – page 16**
- 16 – FIN D'INSTALLATION – page 16**

1. INTRODUCTION

Vous vous préparez à poser une porte à empilement de type PLANEVITE.

SOMACO s'efforce à optimiser au maximum ses produits pour vous permettre de réduire au minimum le temps de pose, cependant deux impératifs régissent le bon fonctionnement de votre porte à empilement :

* son positionnement géométrique correct :
Traverse horizontale
Montant verticaux
Equerrage de l'ensemble

**le bon sens de rotation de l'arbre d'enroulement des sangles et le cheminement correct de ces dernières (suivant le sens de l'applique)

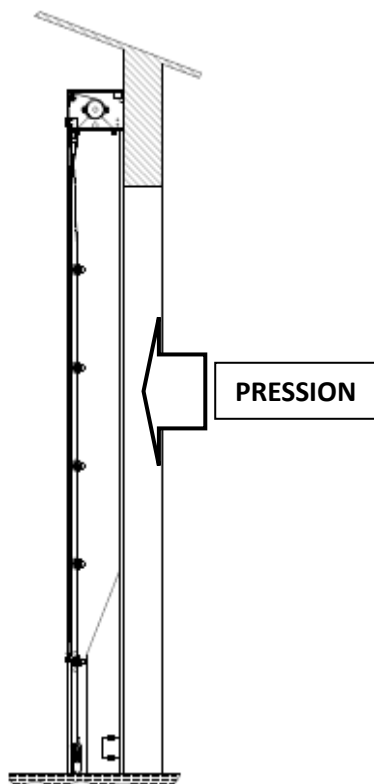
2. VERIFICATIONS

- ✓ Vérifier le nombre de colis et leurs contenus
- ✓ Vérifier la conformité des cotes hors tout par rapport aux cotes du site
- ✓ Vérifier la tension du réseau électrique par rapport à la tension moteur

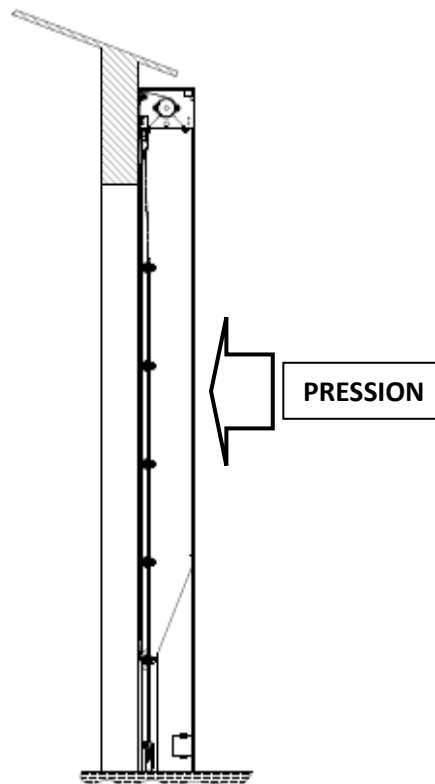
3. IMPLANTATION

La porte est équipée en usine en fonction de l'implantation définie entre le client et notre service commerciale.

S'assurer que cette préparation correspond bien au type de montage.



Applique intérieure



Applique extérieure

Cas général :

Le vent exerce une pression orientée de l'extérieur vers l'intérieur, le tablier est ainsi plaqué vers l'intérieur du bâtiment

Cas particuliers :

La porte sépare deux locaux dont l'un est en pression par rapport à l'autre :

Pression=Extérieur

La sécurité impose le côté où doivent se situées les sangles :

Côté sangles=Intérieur

 Si la porte donne sur un local ouvert au public, les sangles doivent être du côté opposé.

4. MISE EN PLACE DE LA STRUCTURE

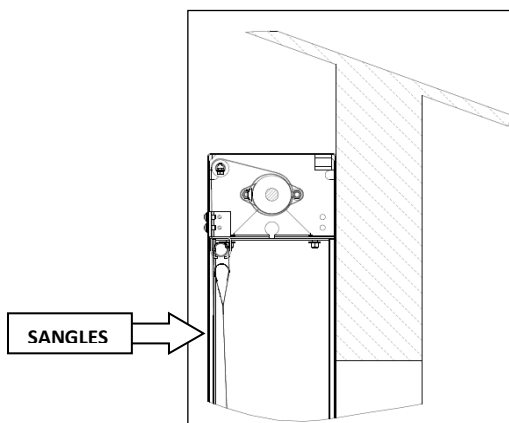
- ✓ Placer sur des cales la traverse le long de la baie
- ✓ Passer le câble de liaison électrique dans la découpe située à l'extrémité de la traverse
- ✓ Fixer les montants à la traverse à l'aide des vis HM 12x30, des rondelles plates, des rondelles fendues diam 12 et des écrous
- ✓ Vérifier au serrage l'alignement et le bon équerrage de l'ensemble
- ✓ Procéder au dressage de l'ensemble à l'aide de palans ou de chariot élévateur grâce aux anneaux de levage situés sur le dessus de la traverse
- ✓ Vérifier les aplombs et les niveaux, l'écartement bas devant être égal à l'écartement au niveau de la traverse
- ✓ Fixer les montants au sol
- ✓ Fixer les montants contre la baie à l'aide des équerres de fixation
- ✓ Fixer la traverse contre la baie et en son centre à l'aide de la troisième équerre de fixation (uniquement sur les portes dont la largeur est supérieure à 4 mètres)
- ✓ Fixer le profilé permettant le passage des câbles sur le montant ou sur le mur en prenant soin d'y insérer les câbles de liaison moteur-coffret
- ✓ Poser les balais sur la face des montants en contact avec le tablier
- ✓ Fixer le coffret électrique

NOTA: dans le cas d'une applique extérieure, il est nécessaire de couper le câble, de le faire traverser la cloison et de le reconnecter dans la boîte de dérivation prévue à cet effet en respectant les repères de fil

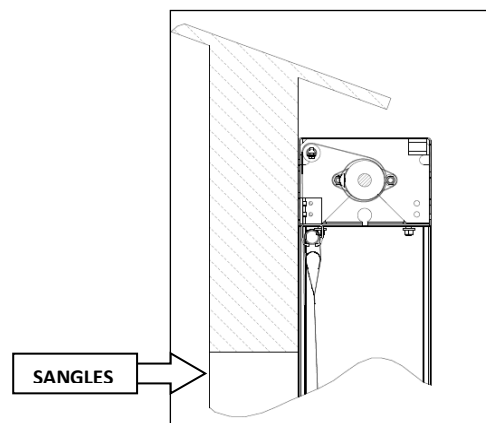
5. MONTAGE DU TABLIER

Le tablier est entièrement équipé en usine

- ✓ Dérouler le tablier
- ✓ Monter les pinces bâche sur le tube de suspension du tablier
- ✓ Plier le tablier en accordéon en tirant sur les sangles
- ✓ Présenter l'ensemble de biais entre les montants, les sangles du côté intérieur du bâtiment
- ✓ Poser le tablier au sol sur des cales
- ✓ Tirer sur les sangles et fixer l'extrémité sur les enrouleurs en respectant le circuit des sangles



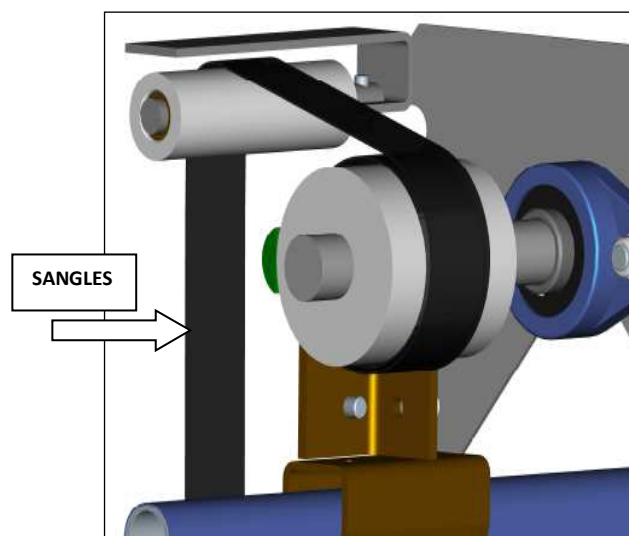
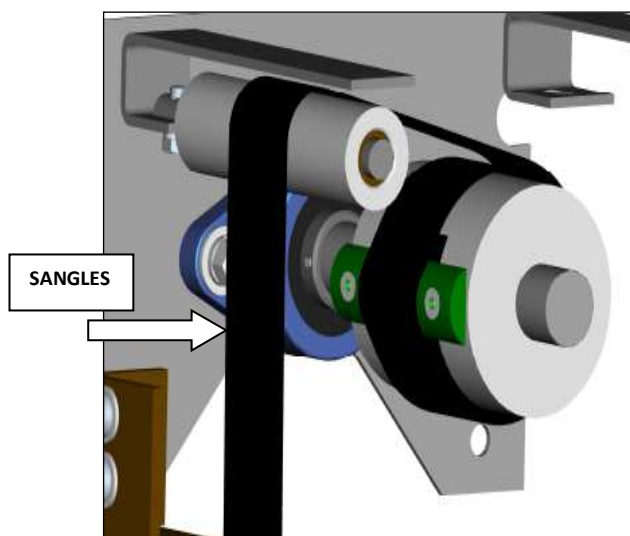
Applique intérieure



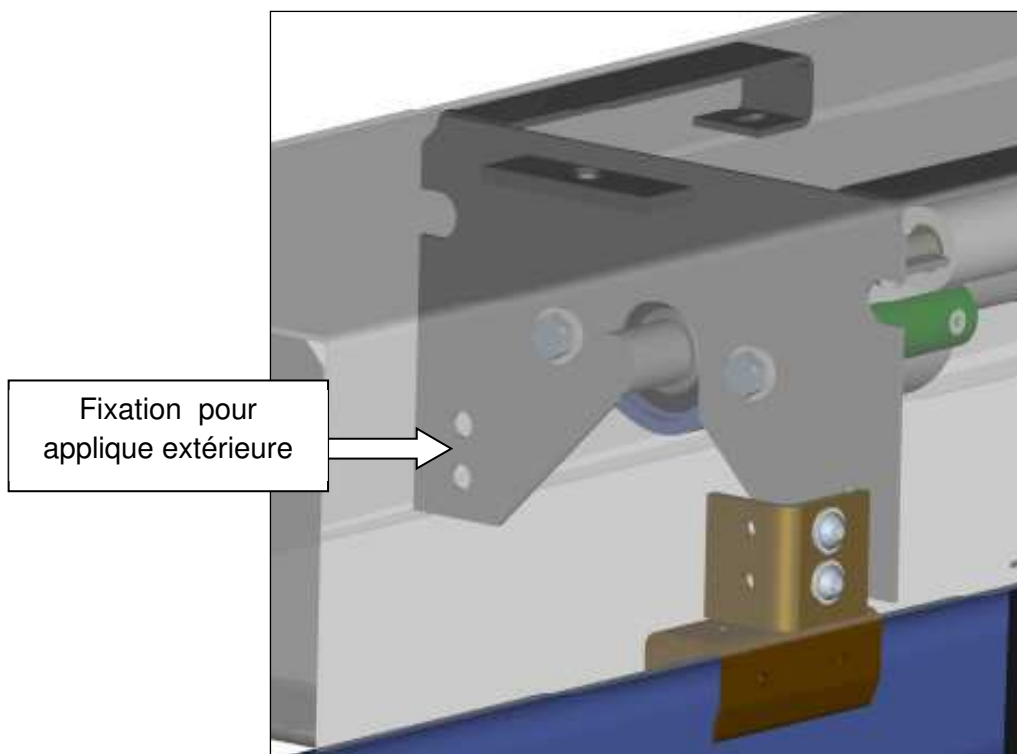
Applique Extérieure

LES SANGLES SONT TOUJOURS SITUEES A L'INTERIEUR DU BATIMENT

Détail du passage de la sangle et de sa fixation sur l'enrouleur et le renvoi cylindrique

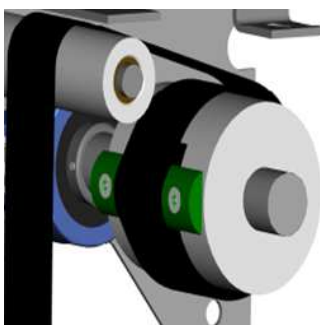
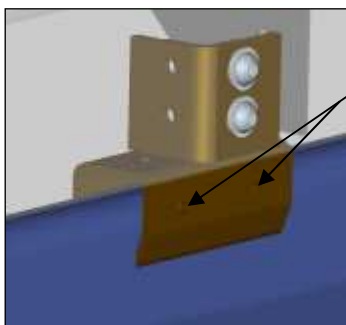


- ✓ Remonter l'ensemble électriquement en appuyant sur la touche **S11** (voir chapitre 8. MISE EN SERVICE)
- ✓ Fixer le tube de suspension sur la traverse à l'aide des pinces bâche
 - En applique intérieure* : sur la face de la traverse (détail 1)
 - En applique extérieure* : sur les voiles à l'intérieure de la traverse



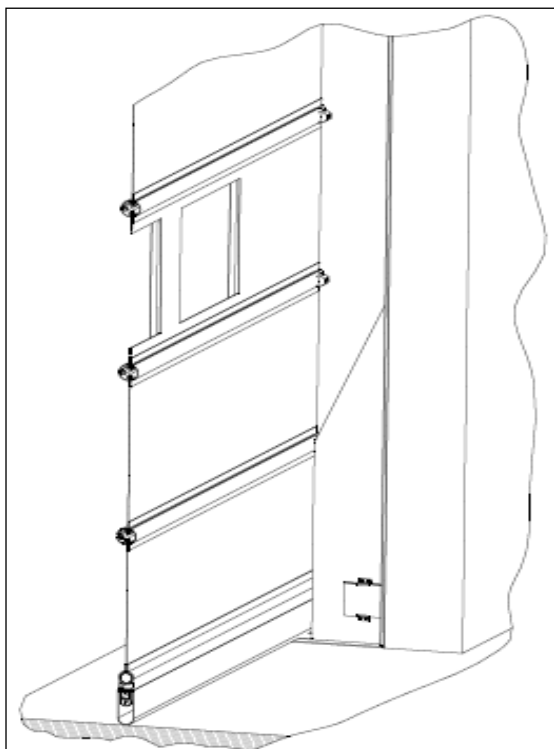
Détail 1

- ✓ Centrer le tablier et immobiliser le tube de suspension à l'aide des vis pointeau
- ✓ **Descendre le tablier et dérouler la sangle en laissant un tour mort sur l'enrouleur**
- ✓ Ajuster la tension des sangles par le bas au niveau des pinces sangles puis couper le surplus. A cette étape, votre tablier doit être de niveau et la tension des sangles égale.

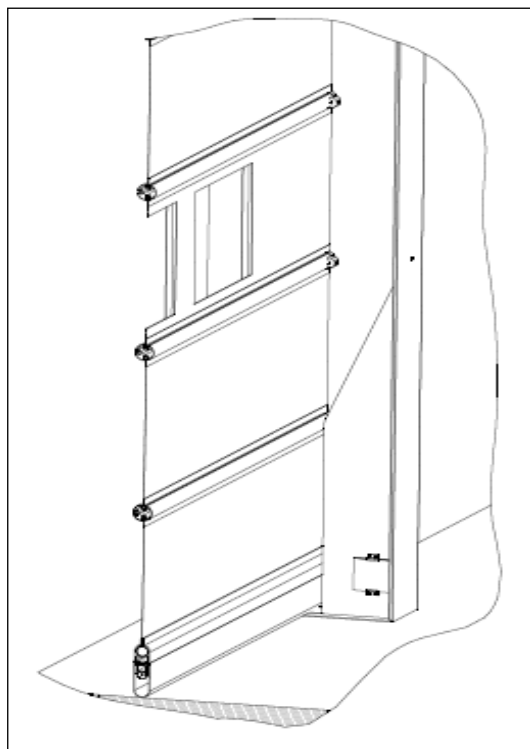


6. MISE EN PLACE DES DEFLECTEURS

- ✓ Fixer les déflecteurs sur le fond et sur le côté des montants
- ✓ Redescendre électriquiquement le tablier en appuyant sur la touche **S13**



Applique intérieure



Applique Extérieure

**LES DEFLECTEURS SE TROUVENT TOUJOURS SITUES A L'EXTERIEUR
DU BATIMENT**

7. Composants et branchements du coffret

SF 4030



CONSIGNES IMPORTANTES



AFIN DE REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTETIVEMENT LES CONSIGNES
SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA L'INSTALLATION

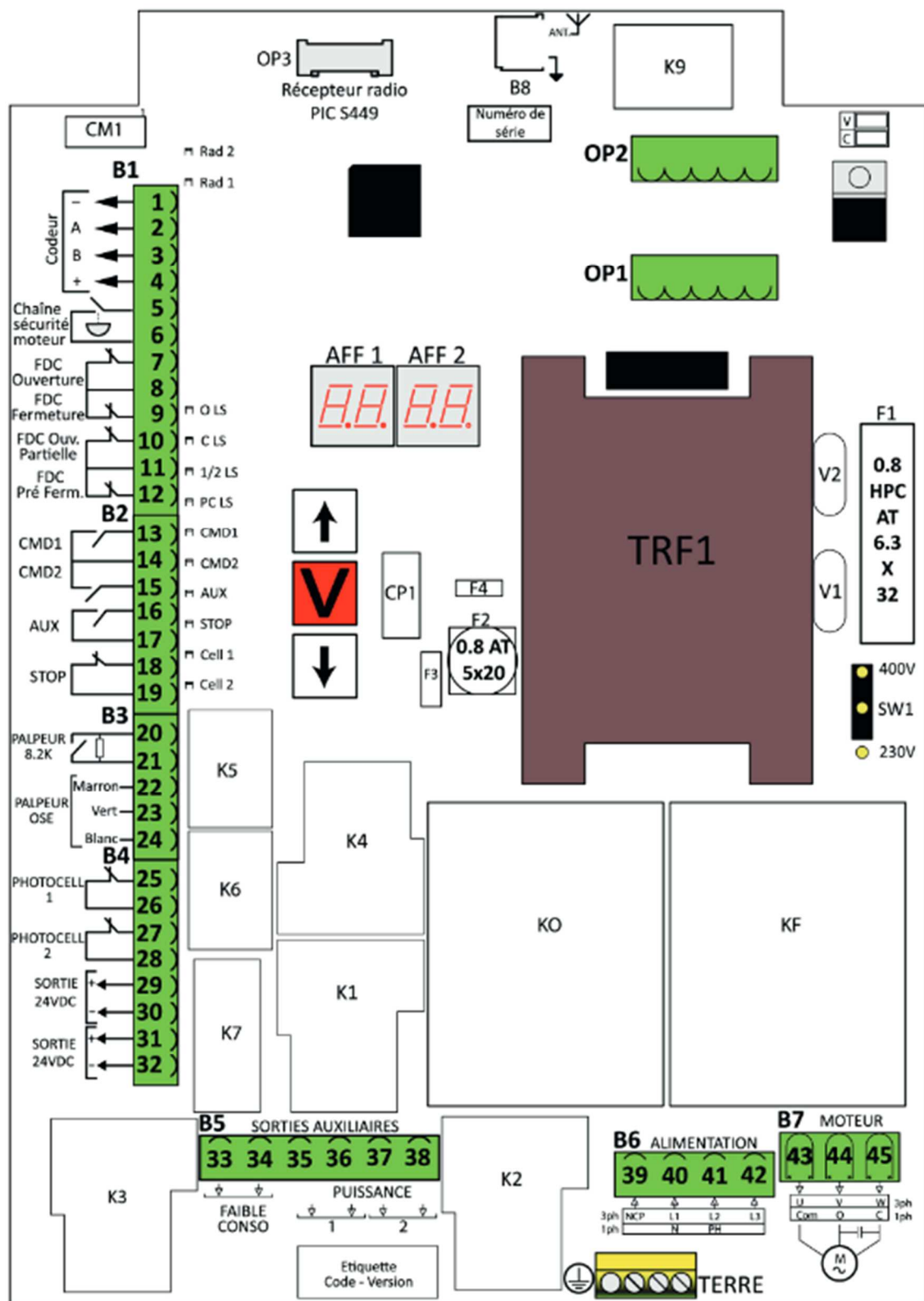


PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS QUI
SE TROUVENT DANS LE TEXTE

LE NON-RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE
CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME,
ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULER
LA GARANTIE DU PRODUIT.

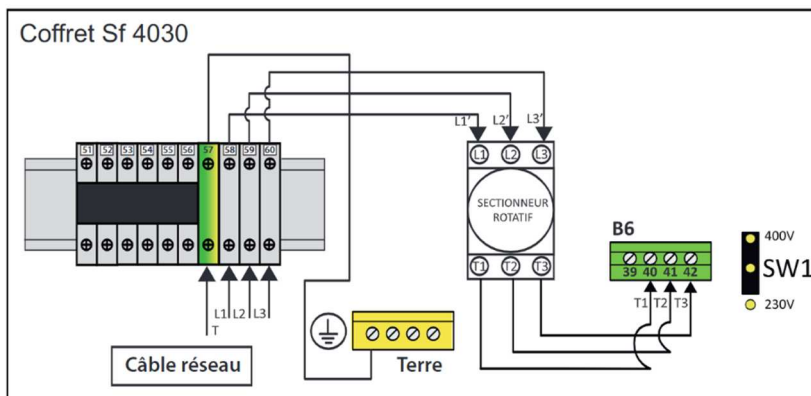
Procédure simplifiée à l'usage des personnels déjà formés, l'ensemble des consignes de
sécurité et réglementaires sont présentes dans la notice livrée avec le coffret de gestion.

8. VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE

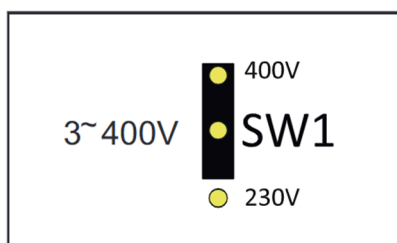
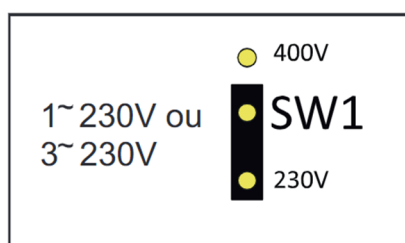


9. Raccordement du coffret au réseau électrique

L'alimentation doit vous être fournie à proximité de la baie par le client, un câble réseau type 4G2.5mm² protégé en tête de ligne par une protection différentiel et un magnéto-thermique de 10A



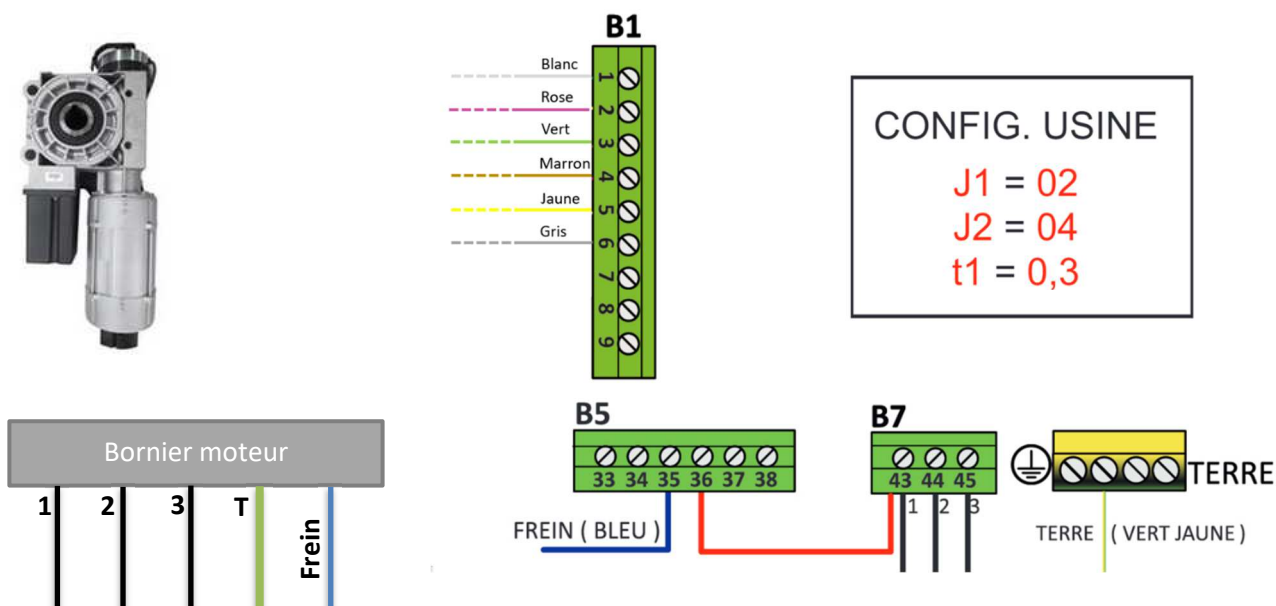
- Configuration de l'alimentation de la carte



Configuré en usine

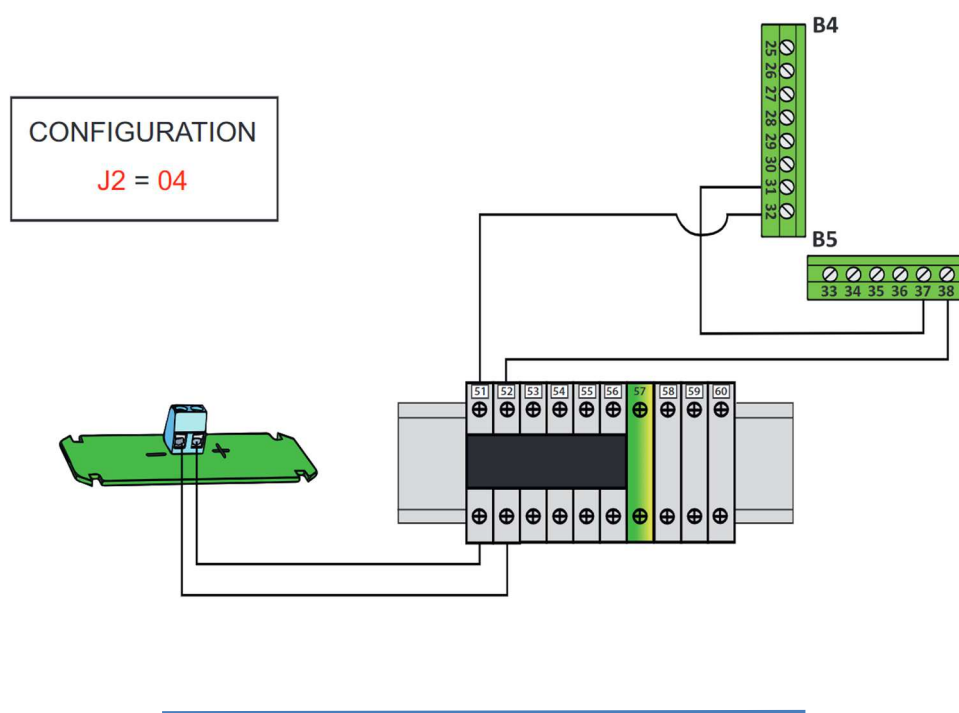
Raccordement du moteur au coffret SF 4030

Moteur GFA avec frein + encodeur + câble de liaison SAFIR industrie.

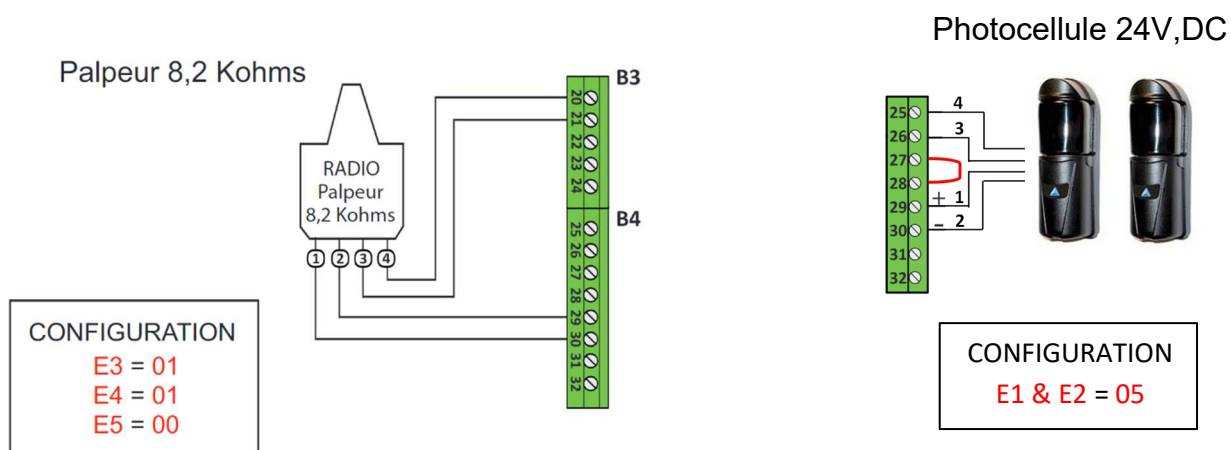


NE PAS FAIRE DE BOUCLE AVEC LE SURPLUS DE CABLE MOTEUR
Le câble peut être mis à dimension à l'extrémité du coffret

10. Raccordement des feux clignotant

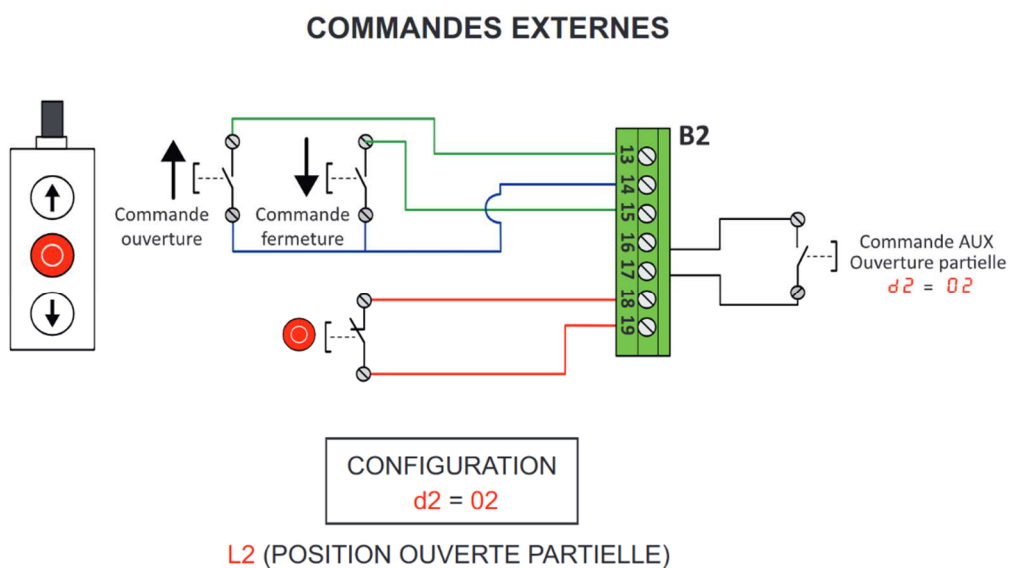


11. Raccordement des organes de sécurités

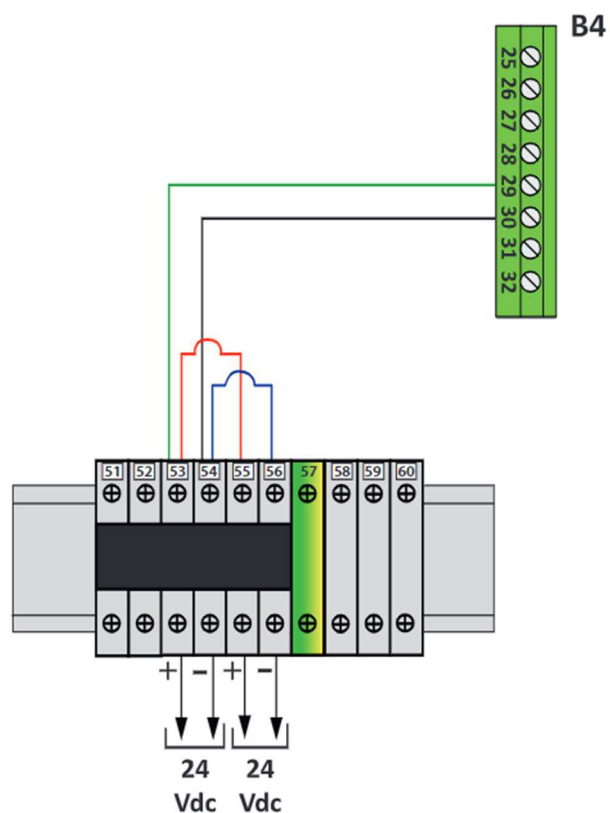


LES PILES DU TRANSMETTEUR RADIO SONT A CHANGER AU MINIMUM UNE FOIS PAR AN

12. Raccordement des options dispositifs de commandes :



Raccordement 24V pour accessoires



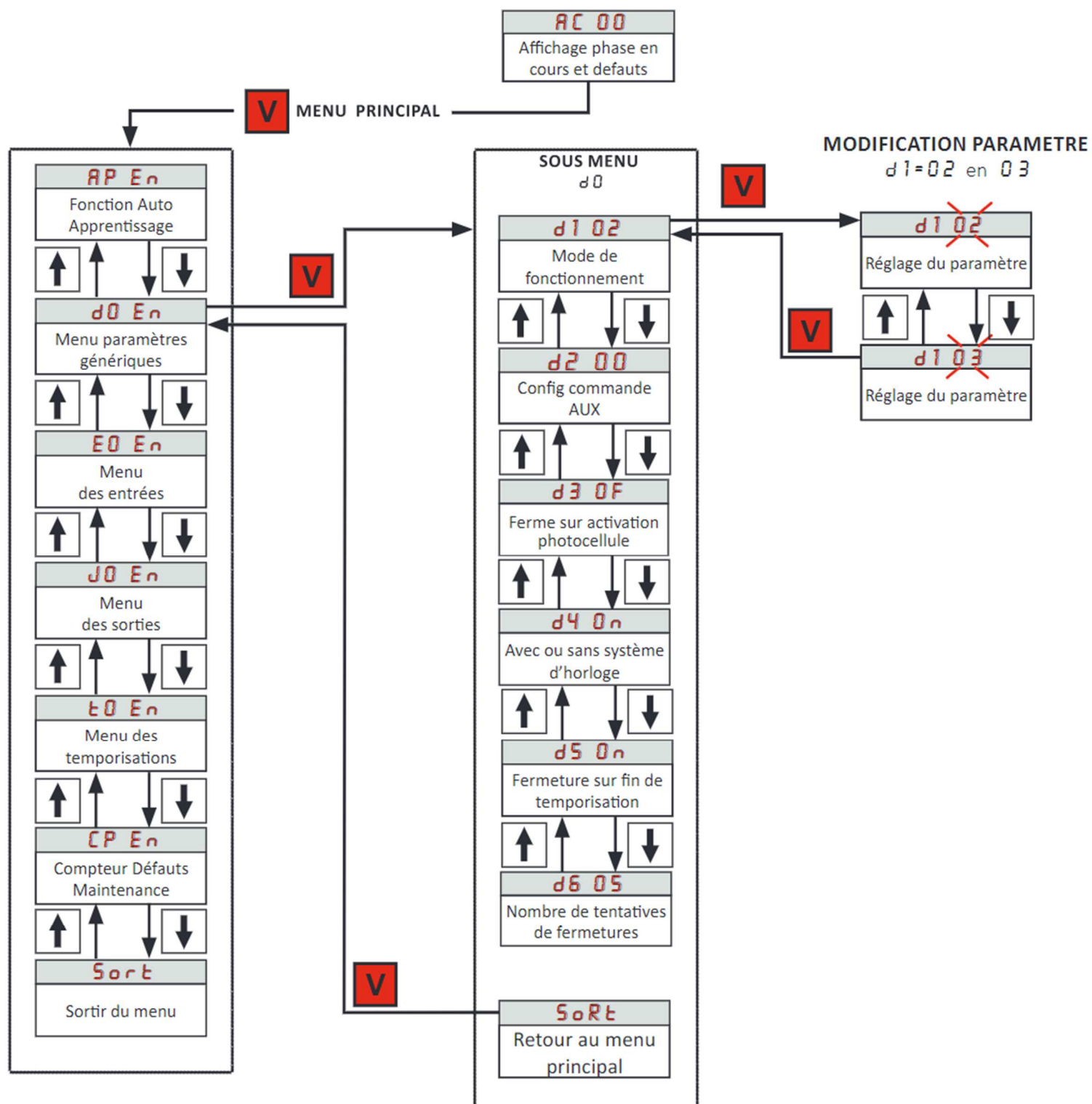
13. Procédure de mise en service pour opérateur avec fin de course électronique

1 Réglage position fermeture en homme mort	2 Enregistrer la position de fermeture	3 Réglage position ouverture en homme mort	4 Enregistrer la position d'ouverture
5 Réglage position d'ouverture partielle en homme mort	6 Enregistrer la position d'ouverture partielle	Si pas de position d'ouverture partielle souhaitée, valider une seconde fois sans bouger la porte après l'étape 4 et passer directement à l'étape 7.	7 Réaliser 3 cycles d'ajustements en homme mort
8 Terminer l'ajustement	9 Configurer le type de profil de la porte utilisée Pt00 Pt 01 Porte sectionnelle Pt 02 Rideau métallique Pt 03 Porte rapide Modifier Valider	10 Configurer le type de palpeur utilisé Et00 Et 01 Palpeur 8.2k Et 02 Palpeur OSE Et 03 Palpeur pneumatique Modifier Valider	11 Fin de l'auto-apprentissage Ac00 ✓ La carte est prête à fonctionner en niveau 1

14. Fonctionnement des touches et des paramètres

Exemple de navigation dans le menu et sous menu :

Modification du paramètre d1.



15. Paramétrage d'usine

D0			
Paramètre	Borne	Valeur	Désignation
d1		0	Homme mort
		1	Impulsion montée/homme-mort
		2	Automatique
d2		3	Commande ouverture ext
d3		Off	Fermeture cellule
d4		On	Fermeture après tempo
d5		Of	Sans horloge
d6		5	Tentatives de fermetuyres
E0			
E1	25-26	0	Inactif
		5	Sécurité FERMETURE, réouverture COMPLETE sans
E2	27-28	0	Inactive
		5	Sécurité FERMETURE, réouverture COMPLETE sans
E3	20-21	0	Inactif
		1	Avec option palpeur 8,2 KOHms
E4		1	Avec option palpeur 8,2 KOHms
E5		0	Inactif
E6		1	Fin de course électronique
EF		1	Réouverture en cas de commande pendant la fermeture
J0			
J1	35-36	2	brake contact NO
J2	37-38	4	Sortie alim feux
J3		4	Type de frein
J4		2	Alim feux fixe
J5		1	Warning before start closing only
J6	33-34	9	Indication porte ouverte
t0			
tF		30s	Temps d'ouverture/fermeture
tA		10s	Temps ouvert de 0 à 4h00
tL		0,2s	Temps inversion palpeur
tU		2s	Temps préavis démarrage 00 à 10s
t1		0,3s	Temps pour libérer le frein avant arrêt
CP			
FR		On	Réinitialisation
		OF	Pas de réinitialisation

Gestion des défauts

Designation défaut	Code			HOMME MORT	ACTION ET CONSEQUENCES
	AFF	MEM	ALARME		
Pas de défaut	0	-	Non	Non	
Commande permanente	10	-	Non	Non	
Commande d'ouverture pendant la phase fermeture	11	-	Non	Non	
Commande STOP \ chainesécu moteur \ Arrêt d'urgence	12	12	Non	Non	
Cellule photo 1 : sécurité ouverture activée	20	-	Non	Oui	Rester en homme mort en ouverture
Cellule photo 1 : sécurité fermeture activée	21	-	Non	Oui	Rester en homme mort en fermeture
Cellule photo 2 : sécurité ouverture activée	22	-	Non	Oui	Rester en homme mort en ouverture
Cellule photo 2 : sécurité fermeture activée	23	-	Non	Oui	Rester en homme mort en fermeture
Palpeur résistif 8,2Kohms : sécurité ouverture activée	24	-	Non	Oui	Rester en homme mort en ouverture
Palpeur résistif 8,2Kohms : sécurité fermeture activée	25	-	Non	Oui	Rester en homme mort en fermeture
Palpeur FRABA : sécurité ouverture activée	26	-	Non	Oui	Rester en homme mort en ouverture
Palpeur FRABA : sécurité fermeture activée	27	-	Non	Oui	Rester en homme mort en fermeture
Portillon ouvert (entrée 8,2k)	28	-		Non	Bloque toutes les commandes
PULSAR connect (entrée portillon activée)	29	-		Non	
Défaut autotest photcellule 1	30	-	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou
Défaut autotest photcellule 2	31	31	Oui	Oui	la cellule est active jusqu'au prochain autotest
Erreur de diagnostic du palpeur pneumatique	33	33	Oui	Oui	Un nouvel autotest de la sécurité à pression d'air est réalisé durant une fermeture en homme mort
Défaillance du portillon (8,2kohms)	34	34	Oui	Non	Bloque toutes les commandes. Reset nécessaire
Zone de préfermeture trop longue	35	35	Oui	Oui	
PULSAR connect erreur autotest	36	36	Oui	Oui	
Reset ou mise sous tension	-	40	Oui	Non	
DDP : défaut de patinage	41	41	Oui	Non	
SAS en cours	44	-	Non	Non	
Buzzer	45	-	Non	Non	
Défaut de contrôle du système de verrouillage	46	46	Non	Non	
PIC S449 : mémoire pleine	50	-	Non	Non	
PIC S449 : mémoire absente	51	-	Non	Non	
Défaut supervision interne	60	60	Oui	Non	Bloque toutes les commandes. Reset nécessaire
Défaut communication codeur	62	62	Oui	Non	
Porte hors des positions d'ouverture et de fermeture	63	63	Oui	Non	Bloque toutes les commandes. Replacer la porte manuellement en bonne position et refaire un auto-apprentissage.
Défaut sens moteur	64	64	Oui	Non	Bloque toutes les commandes. Changer le sens de câblage moteur.
Dépassement compteur cycle	65	-	Non	Non	Changer l'unité de commande
Voie 1 PULSAR CONNECT : ouverture activée	70	-	Non	Oui	
Voie 1 PULSAR CONNECT : fermeture activée	71	-	Non	Oui	
Voie 2 PULSAR CONNECT : ouverture activée	72	-	Non	Oui	
Voie 2 PULSAR CONNECT : fermeture activée	73	-	Non	Oui	
PULSAR CONNECT : pile faible	74	-	Non	Oui	
PULSAR CONNECT : erreur communication radio	75	-	Non	Oui	
PULSAR CONNECT : erreur d'appairage	76	-	Non	Oui	
PULSAR CONNECT : erreur de communication PIC LINE	77	-	Non	Oui	

16. Fin de d'installation

- ✓ Contrôler visuellement l'alignement et la tension des chaînes de transmission (une différence de tension entre les deux chaînes est normale)
- ✓ Vérifier la présence de la manivelle située sur le moteur
- ✓ S'assurer que les sangles soient correctement tendues lorsque le tablier est fermé
- ✓ Lancer une commande à l'aide du bouton montée du coffret.
- ✓ Vérifier le bon fonctionnement des sécurités (cellules et barre palpeuse)

Merci de laisser ce document et le livret d'instruction