

COLLECTIF

GROUPE
ACCÉDIA

NOTICE DE POSE

Porte de garage S224

Contrôlez systématiquement le contenu de votre livraison. S'il manque un colis ou si un colis est endommagé, téléphonez immédiatement au **01 34 97 36 04**



Demander

l'alimentation électrique
(mono 230 volts 10A + terre)

Contenu de la livraison

- 1 colis tablier.
- 1 colis poteau droit.
- 1 colis poteau gauche.
- 1 colis linteau/rails horizontaux.
- 1 colis contrepoids.

*Hors option habillages, et équipements de pose et de fixation.

Pièces contenues dans le poteau recevant le contrepoids

- Bliester de base.
- Bliester sangle avec numéros selon le modèle.
- Blisters ventouses.
- Bras de manoeuvre (1 ou 2 selon le modèle).
- 2 suspentes.
- Un second moteur (selon modèle).

Consignes de sécurité

Conforme à la Norme Européenne EN 13241-1, d'après PV d'essai établi par le CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment).

Le montage de la porte de garage doit être effectué par au moins 2 techniciens ayant les compétences mécaniques et électriques requises.

Les monteurs doivent respecter les règles de sécurité en vigueur :

- Port des EPI (Equipements de Protection Individuels).
- Respect des normes électriques.
- Ne pas intervenir sur la porte de garage lorsqu'elle est en fonctionnement.

L'aire de travail sera au préalable dégagée et sécurisée.



Avertissement :

L'installateur est responsable des risques liés à la pose.

L'installateur ne doit pas apporter de modifications à la porte de garage fournie.



Les outils



MONTAGE
2 personnes
1/2 journée



Pensez à votre sécurité!
Balisez votre chantier!

Vous venez d'acquies une porte  et nous vous en remercions.

Cette porte est conçue pour offrir service et sécurité lors de son utilisation à condition qu'elle soit installée selon les règles de l'art et utilisé en respectant les consignes fournies par SAFIR.

Avant de commencer l'installation et la mise en route de la porte, prenez connaissance attentivement des instructions fournies dans l'enveloppe mise à votre disposition.

Le fabricant ne pourra être tenu responsable des blessures et dégâts résultant du non-respect des spécifications de pose ou d'une mauvaise utilisation. Conservez toujours les instructions dans un lieu sûr et accessible pour vous y référer ultérieurement.

GARANTIE :

Les produits vendus par SAFIR sont garantis 2 ans à compter de la date de mise en à disposition de la porte. Sont notamment exclus de la garantie les pièces d'usure, les dégâts causés par des conditions atmosphériques, électriques ou chimiques incompatibles à l'utilisation de la porte ainsi que par toutes utilisations, manipulations ou stockages non-conformes du produit. La garantie ne s'applique pas si l'un des composants a été remplacé par une pièce ou un composant d'une autre origine que les pièces fournies par SAFIR. Pour plus d'informations, consultez les Conditions Générales de ventes.

CONSIGNES de SECURITE :

Avant installation :

Vérifier l'état général et la résistance des différents supports (sol, écoinçons, et retombée de linteau). Ne pas raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.

Pendant l'installation :

Seuls les installateurs professionnels correctement formés sont habilités à monter ce type de porte.

Avant de procéder aux manipulations, couper l'alimentation électrique.

Utiliser des outils appropriés et mentionnés dans la notice de pose.

Raccorder le câble de l'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques actuelles. La ligne électrique doit être munie d'une protection calibrée à 10A et d'un dispositif différentiel 30 mA (Monophasé 230 V + terre).

Rattacher à l'aide de câbles adéquats l'ensemble des accessoires de commande, de signalisation et de sécurité. L'installation électrique doit être conforme aux normes électriques en vigueur.

Après l'installation :

Avant toute intervention sur la porte, couper l'alimentation électrique.

Ne mettre en mouvement la porte que lorsque celle-ci est correctement réglée et que les organes de sécurité sont en parfait état de marche. Patienter jusqu'à la fin complète de la phase d'ouverture avant de s'engager dans le passage.

Garder la porte dans votre champ de vision lors d'une commande d'ouverture ou de fermeture.

Respecter les règles de démontage fournies dans ce manuel.

RESPECT des EXIGENCES de FABRICATION :

Le produit ci-dessus répond aux exigences de fabrication et de sécurité de la norme produit NF EN 13241-1 + Annexe A2.

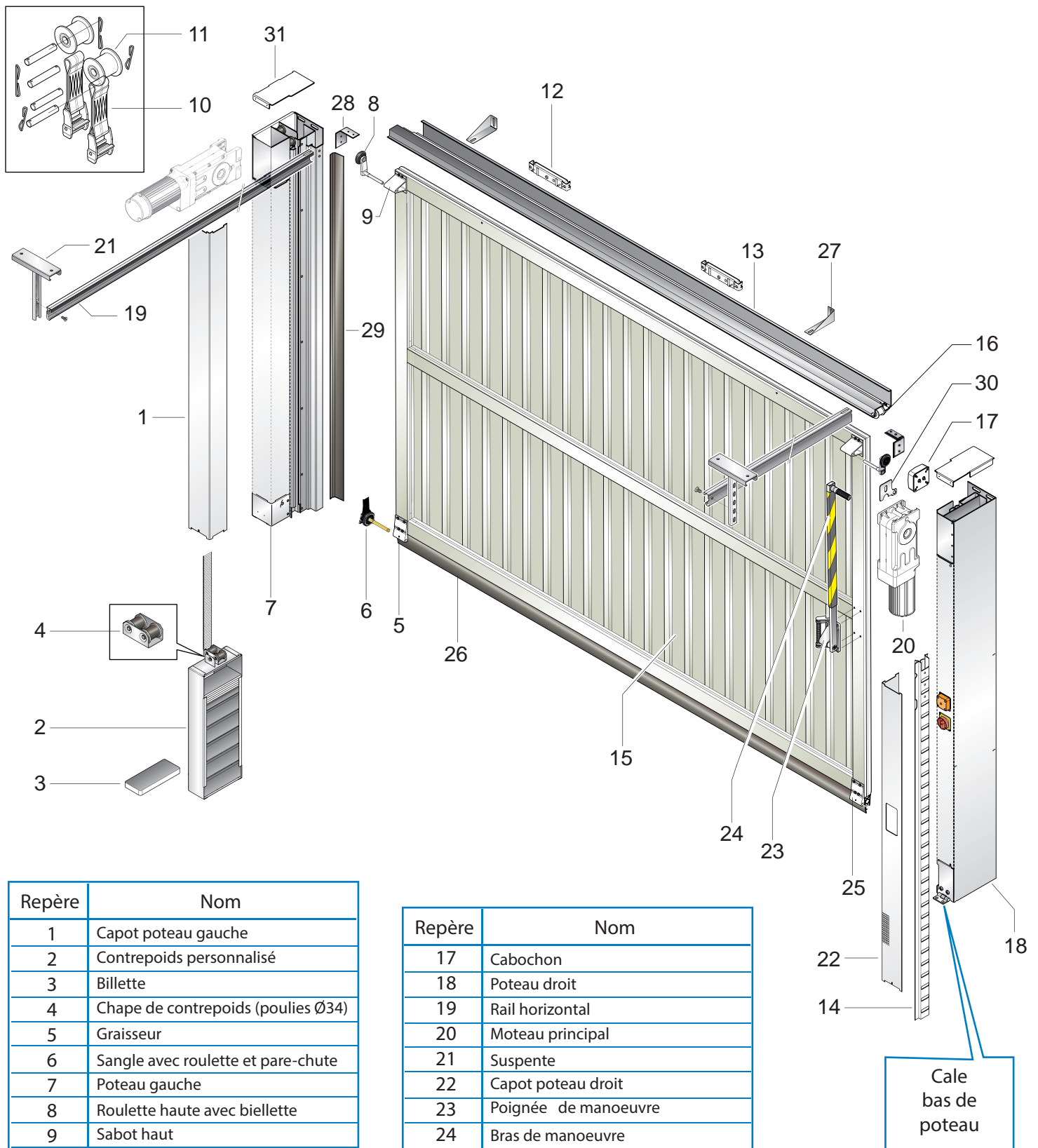
En conséquence, nous déclarons la conformité du produit mentionné aux dispositions des directives européennes suivantes :

2006/42/CE : directive Machines

2014/35/UE : directive Basse Tension

2014/30/UE : directive Compatibilité Electromagnétique

Vue éclatée



Repère	Nom
1	Capot poteau gauche
2	Contrepoids personnalisé
3	Billette
4	Chape de contrepoids (poulies Ø34)
5	Graisneur
6	Sangle avec roulette et pare-chute
7	Poteau gauche
8	Roulette haute avec biellette
9	Sabot haut
10	Brides de sangles
11	Poulies poteau gauche (Ø38)
12	Ventouse
13	Linneau
14	Rail vertical
15	Tablier
16	Poulie de linneau (Ø38)

Repère	Nom
17	Cabochon
18	Poteau droit
19	Rail horizontal
20	Moteau principal
21	Suspente
22	Capot poteau droit
23	Poignée de manoeuvre
24	Bras de manoeuvre
25	Sabot bas
26	Palpeur
27	Equerre de renfort linteau
28	Equerre de liaison
29	Joint latéral
30	Cale fourche
31	Cache

Les pièces

1

Vérifiez les niveaux et les dimensions de la baie et assurez vous la bonne compatibilité de la porte avec sa zone d'implantation.

2 Posez les deux poteaux à plat sur le sol parallèles l'un à l'autre.

Enlevez les deux capots.

Douille H8

3

Ouvrez les blisters contenus dans le poteau et récupérez les pièces suivantes

X2.

X8.
Vis TH auto 5.5x19

X2.

X2.

X1 ou X2 selon modèle.

X2.

Pièces contenues dans les poteaux.

4

X2.

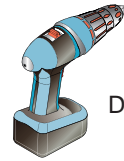
Les équerres de renforts sont emballées avec le linteau

Trous décalés.

Engagez les deux équerres de part et d'autre du linteau.

5

Fixez fermement les deux équerres à l'aide des vis fournies.



Douille H8.

Engagez le linteau sur les têtes des deux poteaux.



Les équerres doivent être à l'intérieur des poteaux.

Fixez fermement les deux équerres à l'aide des vis fournies.



Les équerres doivent être à l'intérieur des poteaux.



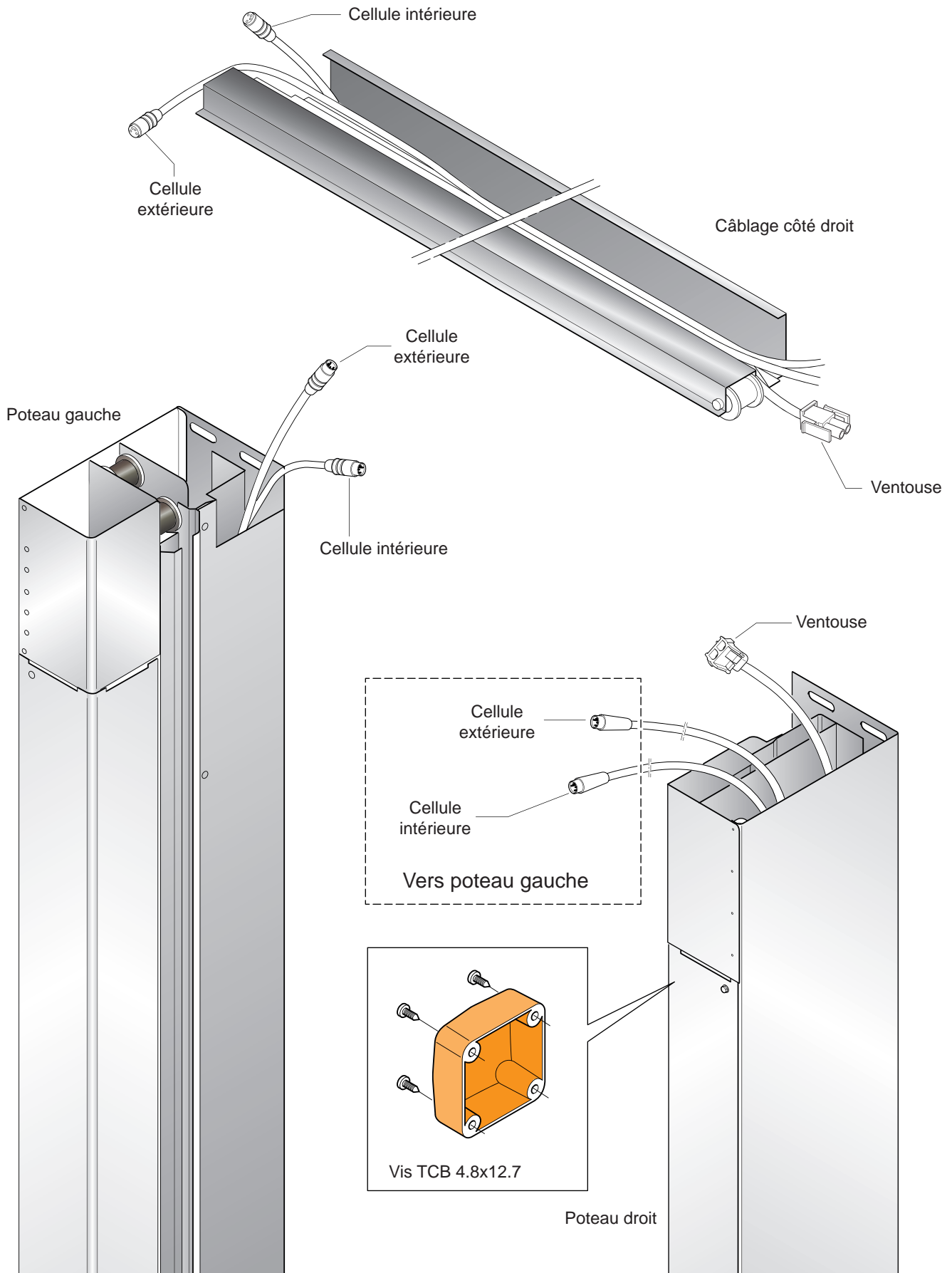
Douille H8.

Procédez de la même manière avec le poteau droit.

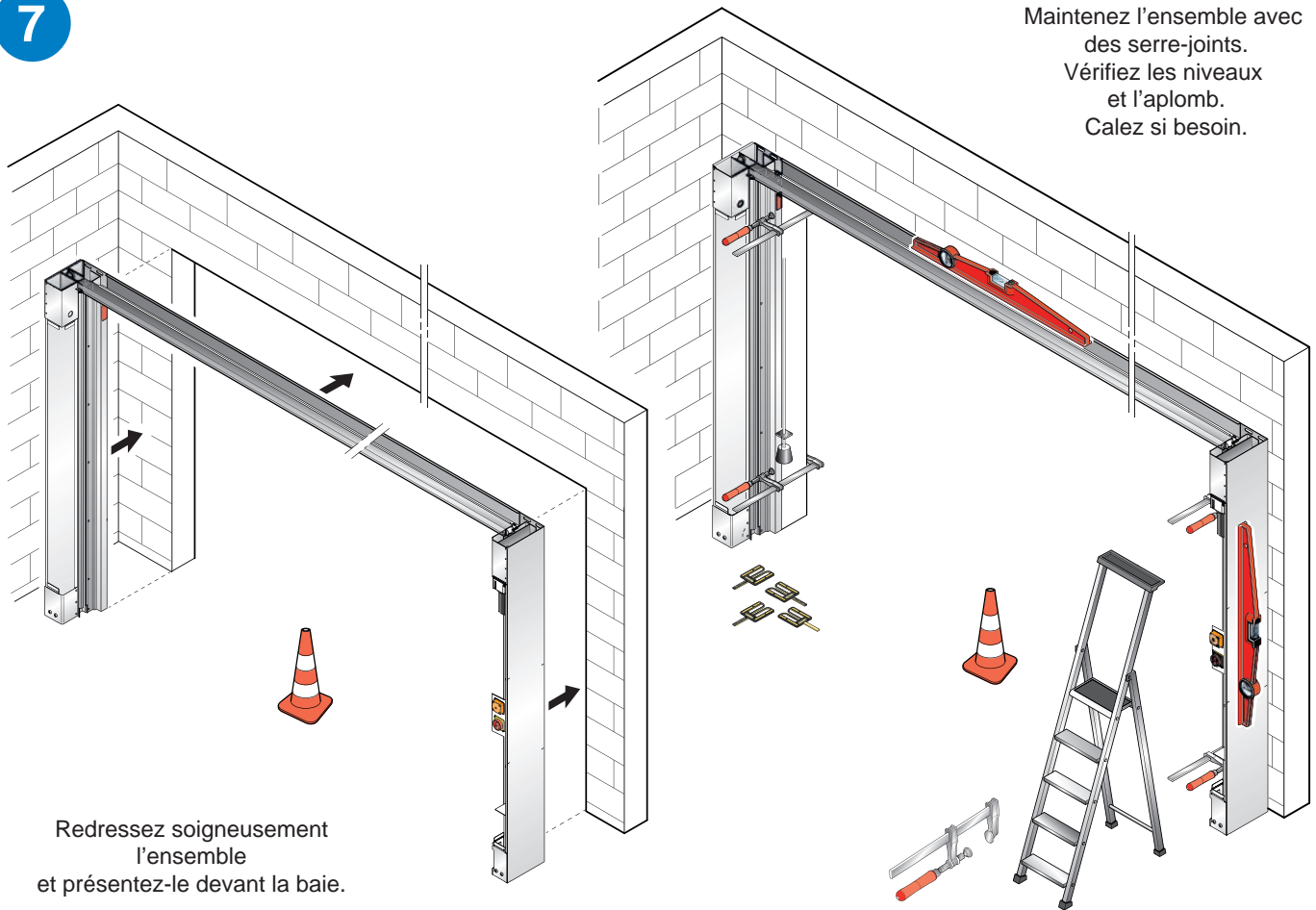


6

Câblage côté gauche



7



Maintenez l'ensemble avec des serre-joints. Vérifiez les niveaux et l'aplomb. Calez si besoin.

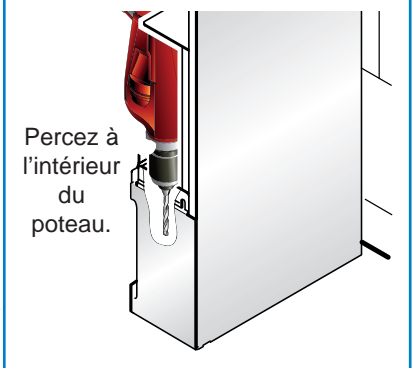
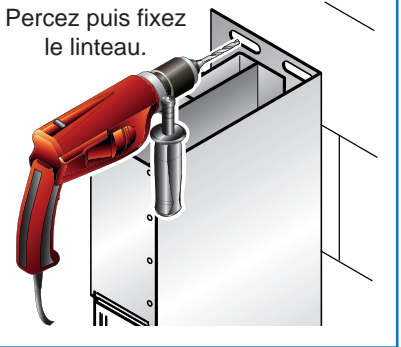
Redressez soigneusement l'ensemble et présentez-le devant la baie.

8


Repérez les 8 trous de fixation (4 supérieurs et 4 inférieurs). Percez à l'aide d'un foret de Ø 12mm et fixez les deux poteaux à l'aide de chevilles et de vis adaptées à votre support. (Non fournies)

TRUCS ET ASTUCES
Préférez des chevilles Nylon avec des tirefonds de 10.

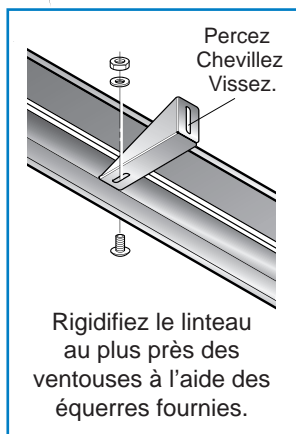
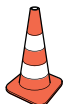
Percez puis fixez le linteau.



Percez à l'intérieur du poteau.

 Fixation définitive uniquement en fin de chantier

Cales bas de poteau en option.

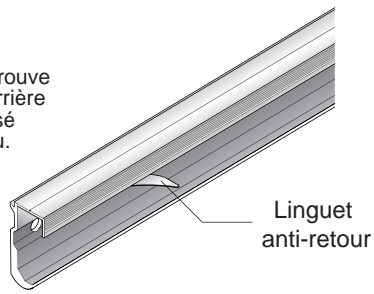


9

Repérez les linguets anti-retour situés dans les rails.

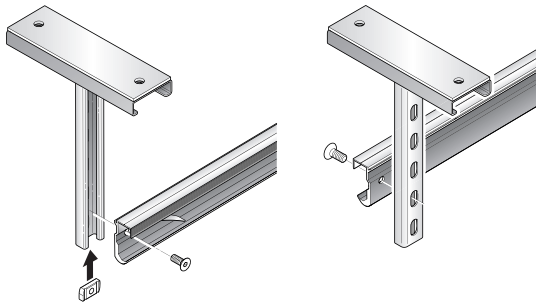


Le linguet se trouve toujours à l'arrière côté opposé au poteau.



Linguet anti-retour

Fixez provisoirement les suspentes aux rails côté linguets.

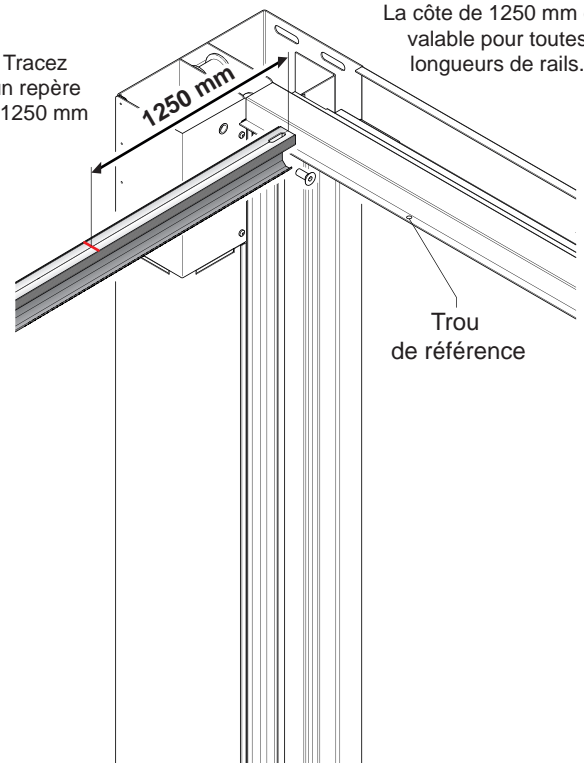

10

Fixez les rails aux têtes de poteaux.

Tracez un repère à 1250 mm

1250 mm

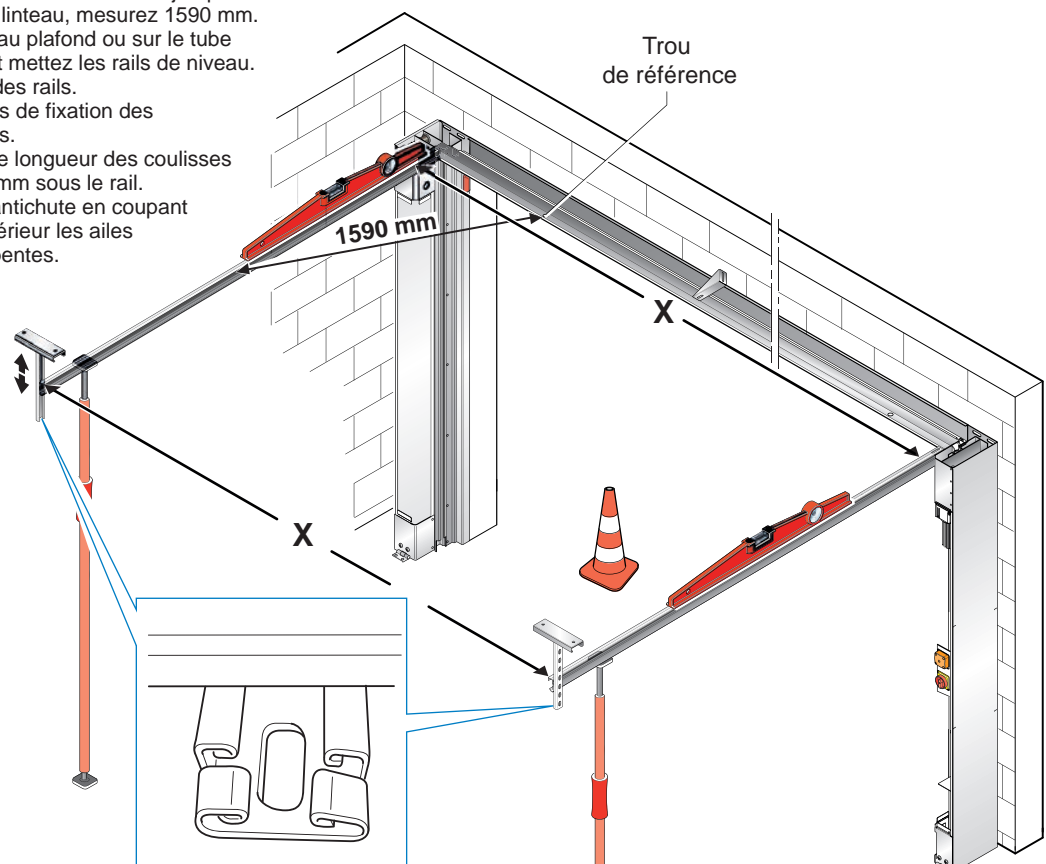
La côte de 1250 mm est valable pour toutes longueurs de rails.



Trou de référence

11

A partir du trait de tracé à 1250 mm et jusqu'au trou de référence du linteau, mesurez 1590 mm. Fixez les suspentes au plafond ou sur le tube porteur si employé et mettez les rails de niveau. Ajustez l'équerrage des rails. Bloquez toutes les vis de fixation des suspentes et des rails. Coupez l'excédent de longueur des coulisses des suspentes à 50 mm sous le rail. Assurez la sécurité antichute en coupant et rabattant vers l'intérieur les ailes de coulisses de suspentes.



12

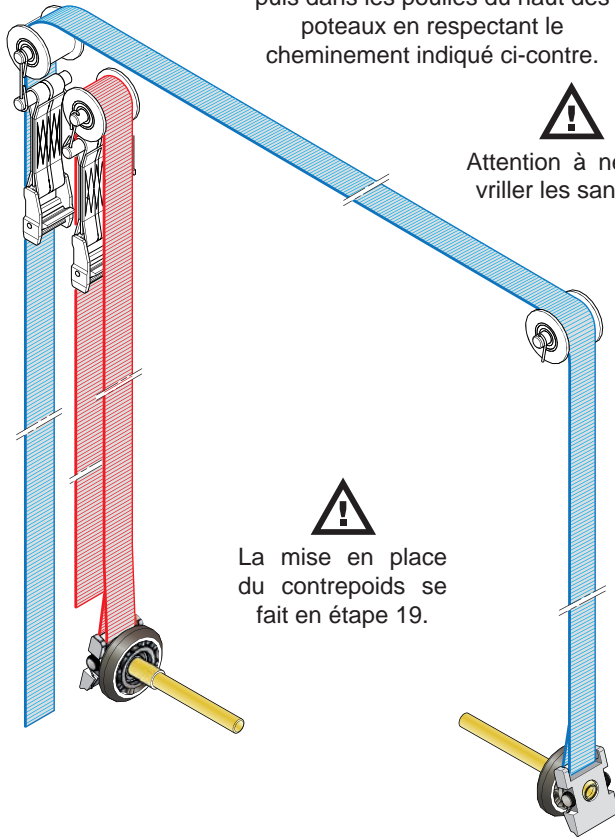
Passez les sangles dans les rails puis dans les poulies du haut des poteaux en respectant le cheminement indiqué ci-contre.



Attention à ne pas vriller les sangles!

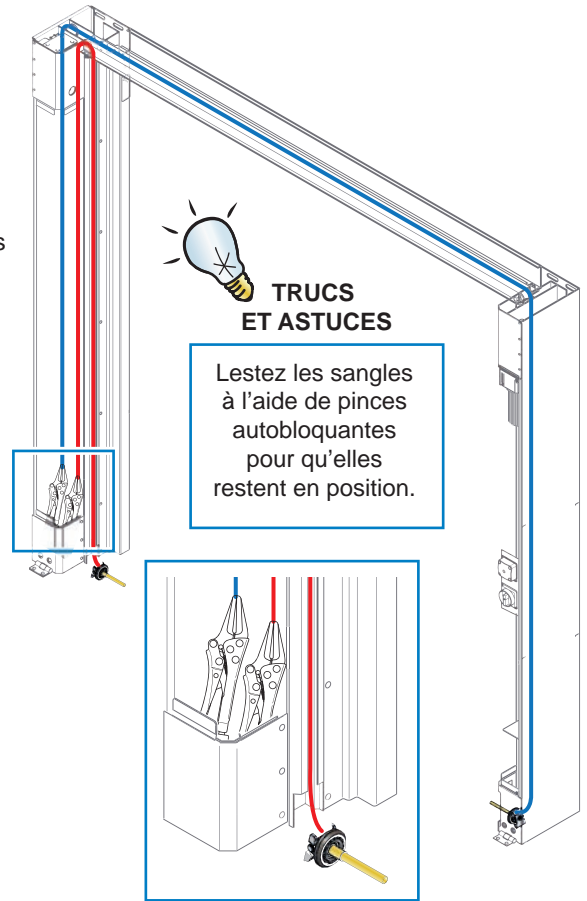


La mise en place du contrepoids se fait en étape 19.



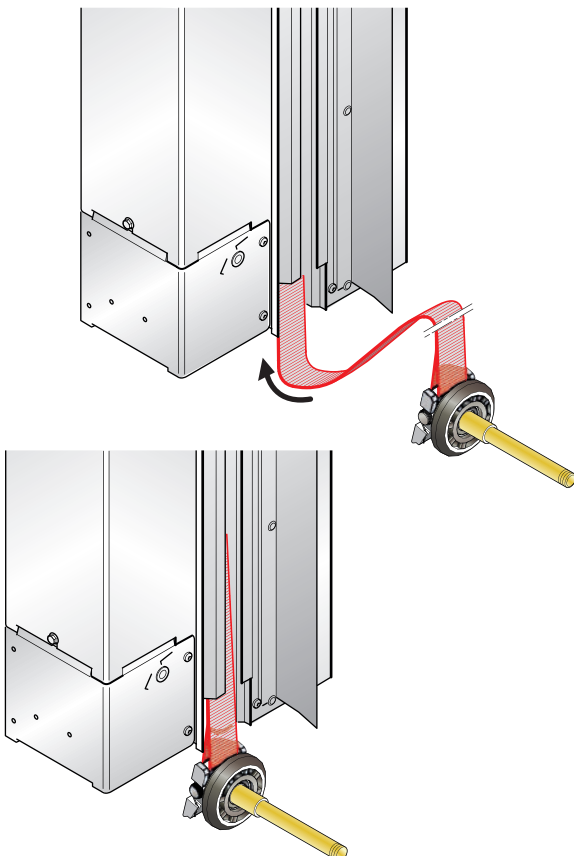
TRUCS ET ASTUCES

Lestez les sangles à l'aide de pinces autobloquantes pour qu'elles restent en position.



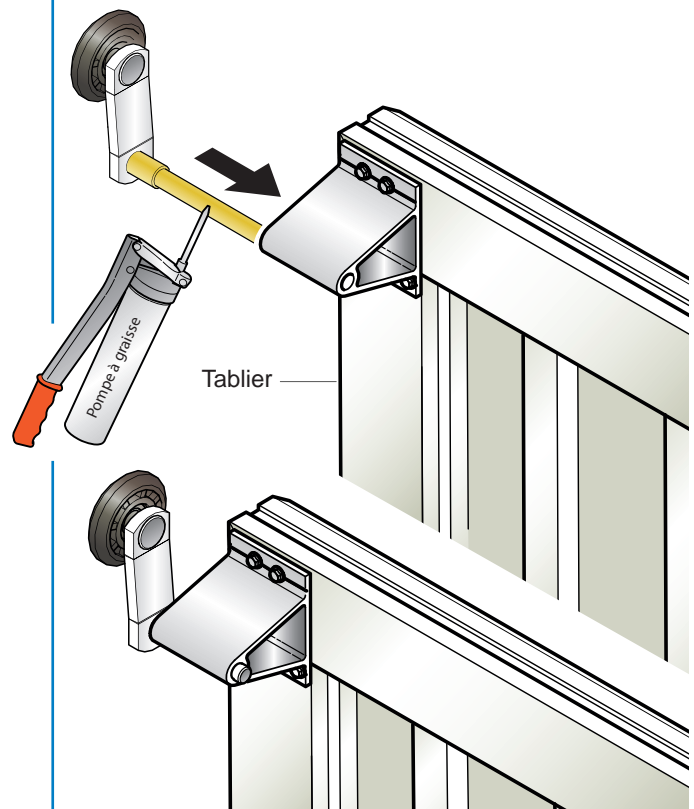
13

Positionnez les galets bas dans les entrées basses des rails.

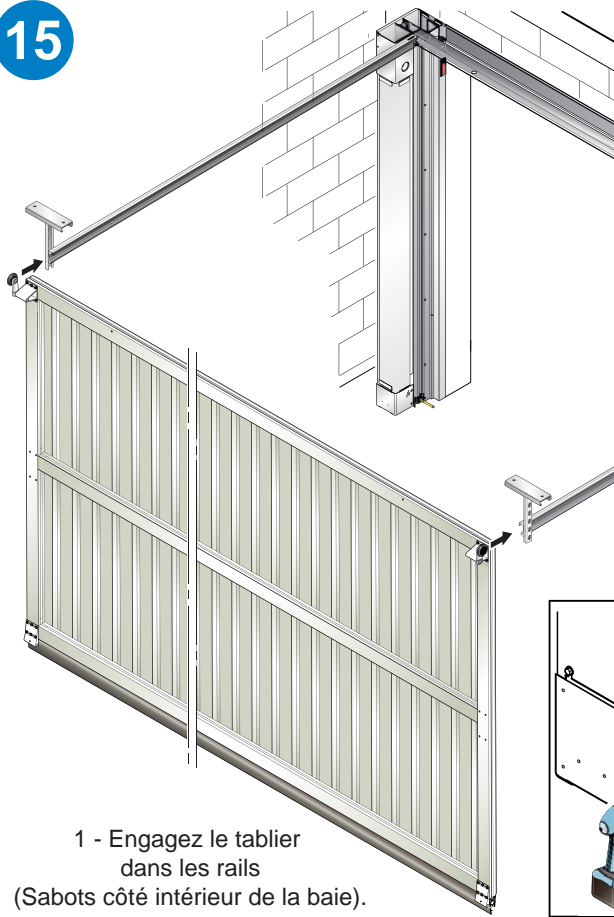


14

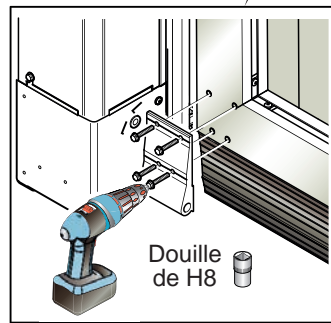
Engagez les galets hauts dans les sabots hauts.



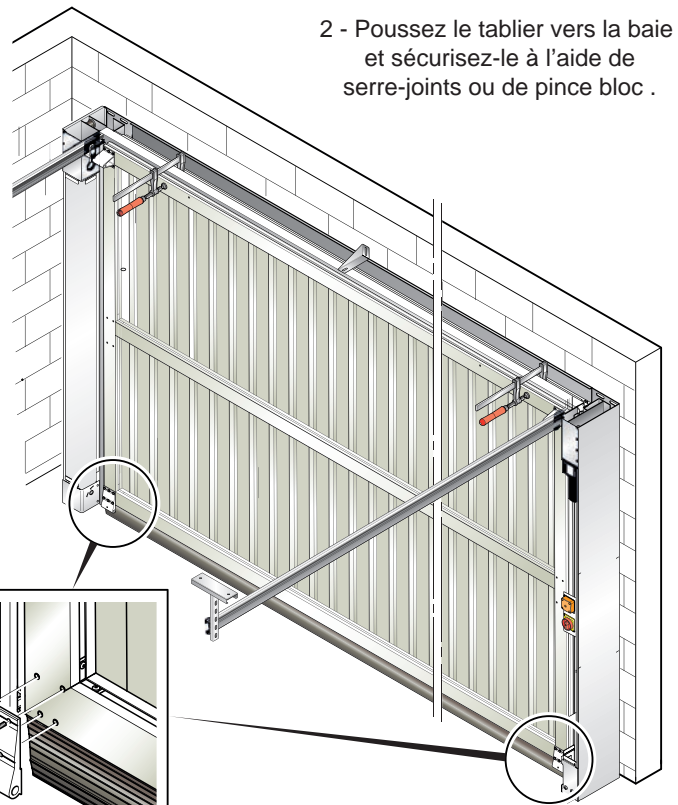
15



1 - Engagez le tablier dans les rails (Sabots côté intérieur de la baie).



Douille de H8

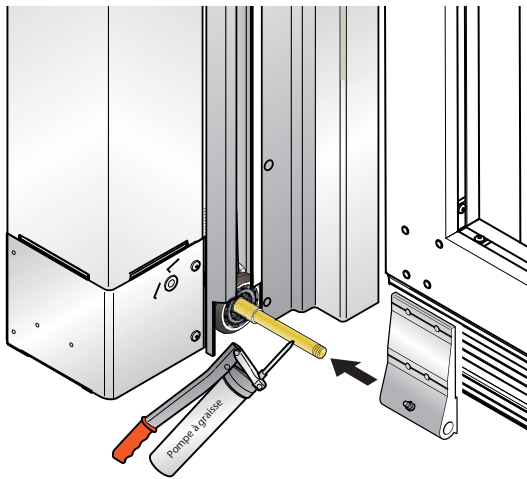


2 - Poussez le tablier vers la baie et sécurisez-le à l'aide de serre-joints ou de pince bloc .

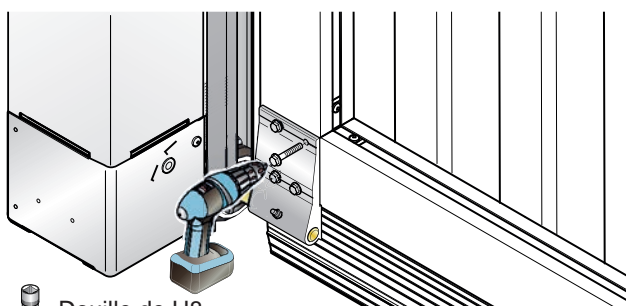
3 - Déposez les sabots bas .

16

Engagez les galets dans les sabots démontés.



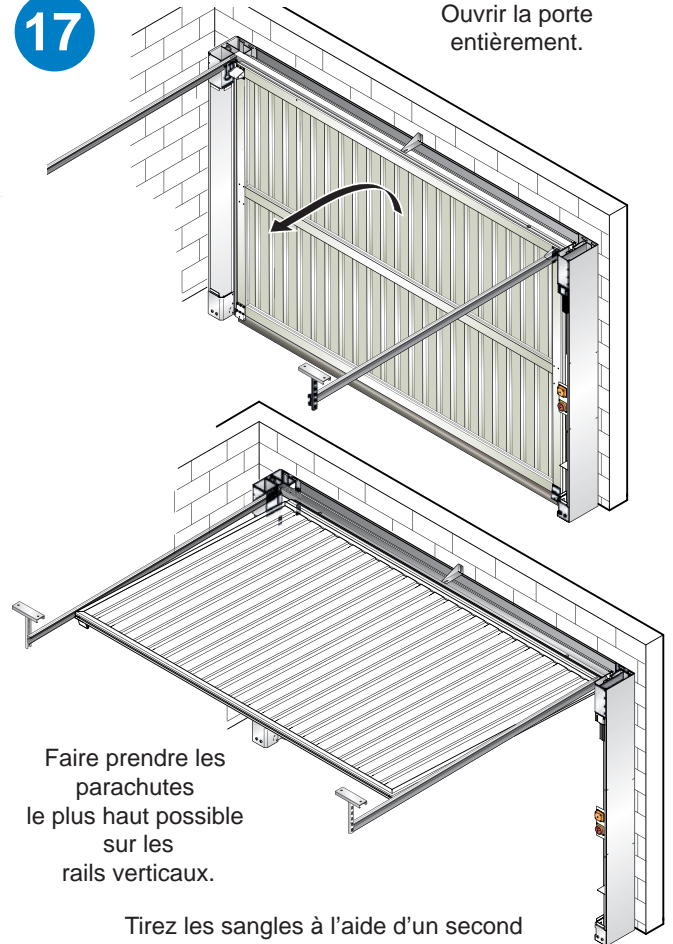
Refixez les sabots au tablier.



Douille de H8

17

Ouvrir la porte entièrement.

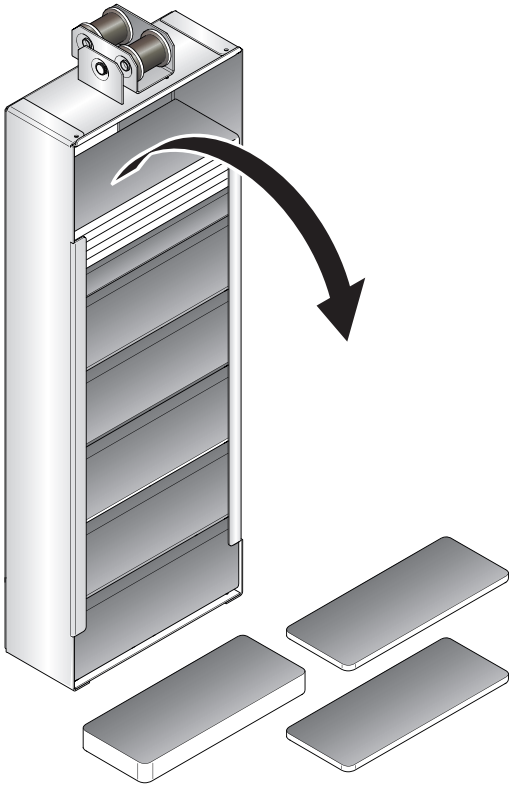


Faire prendre les parachutes le plus haut possible sur les rails verticaux.

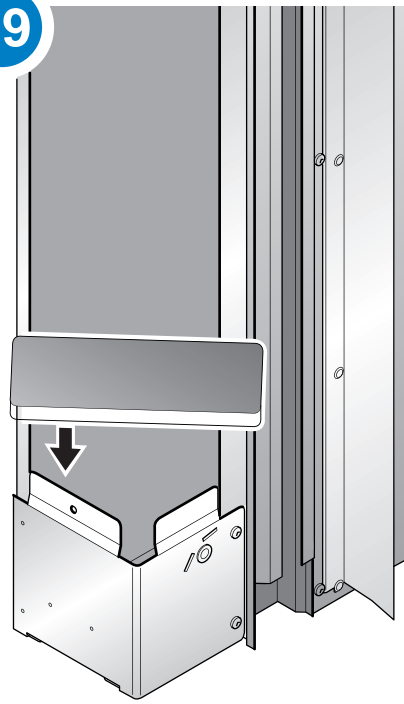
Tirez les sangles à l'aide d'un second opérateur.

18

Déballez le contrepoids.
Déchargez les gueuses
hors du panier

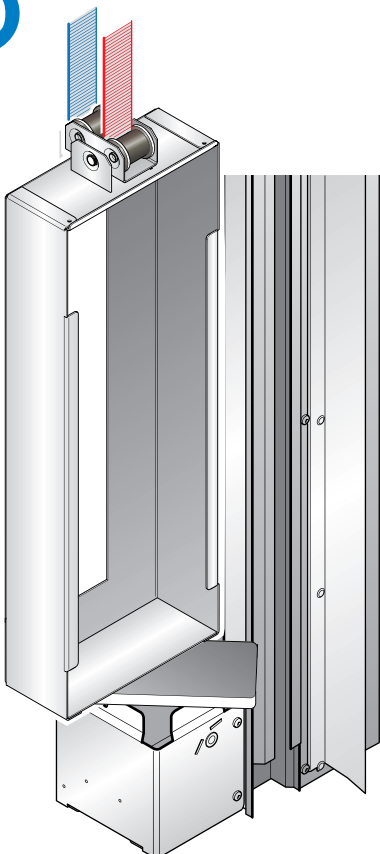


19



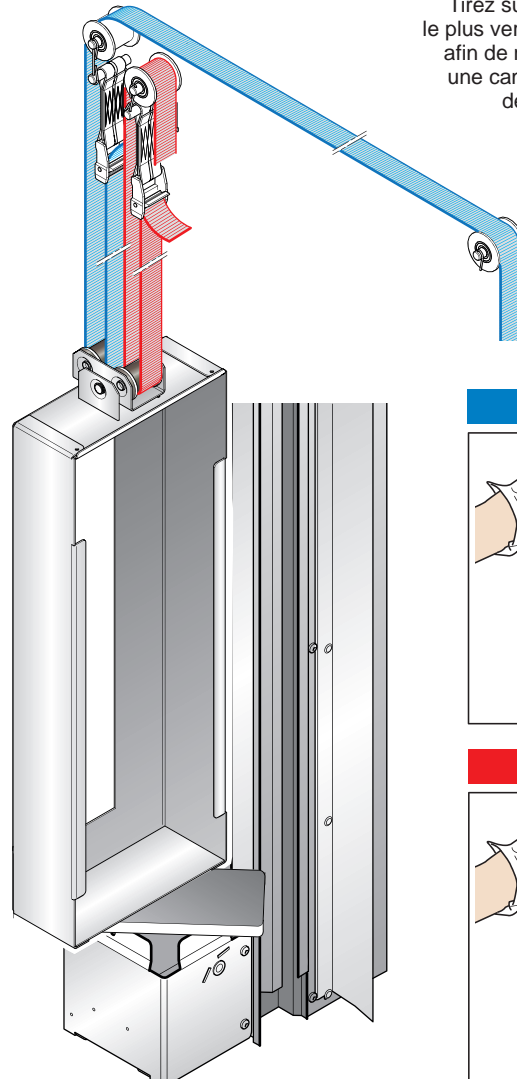
Placez un des
éléments de la gueuse
de la façon suivante
pour y faire reposer
le panier.

20



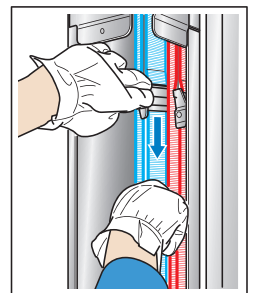
Engagez et posez le panier
sur le bord du poteau.

21

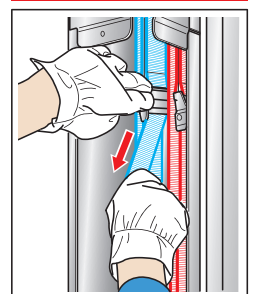


Positionnez et attachez
les sangles suivant le
schéma ci-contre.
Tirez sur les brins morts
le plus verticalement possible
afin de ne pas provoquer
une cambrure anticipée
des sangles.

Oui



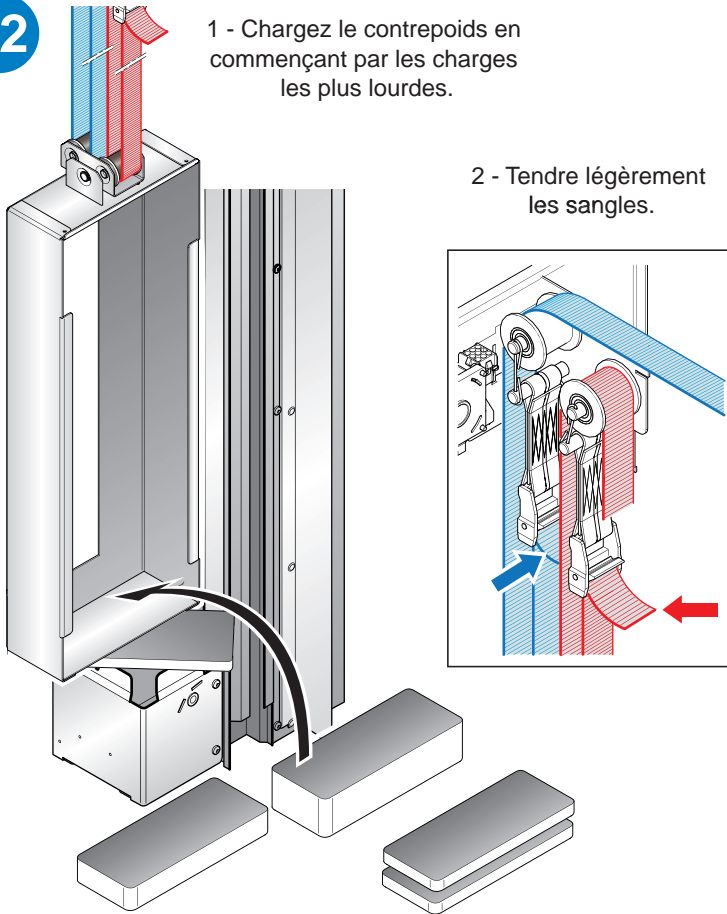
Non



22

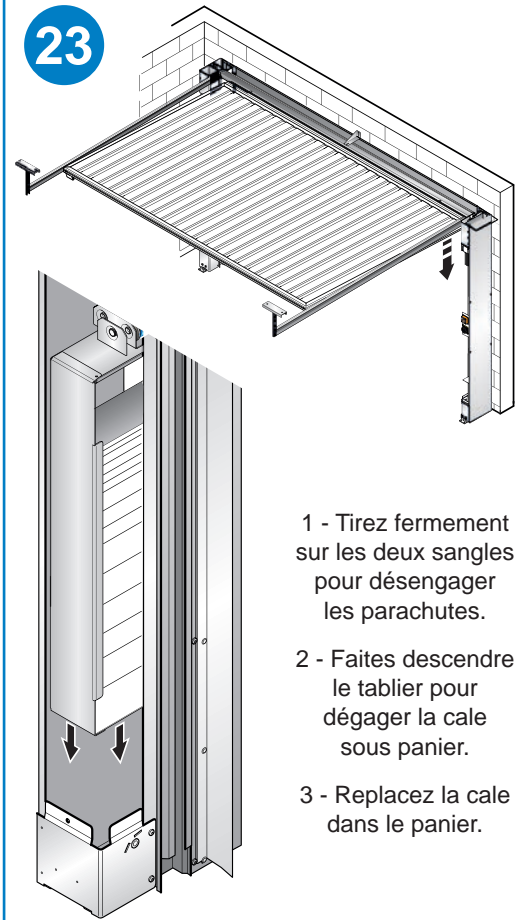
1 - Chargez le contreponds en commençant par les charges les plus lourdes.

2 - Tendre légèrement les sangles.

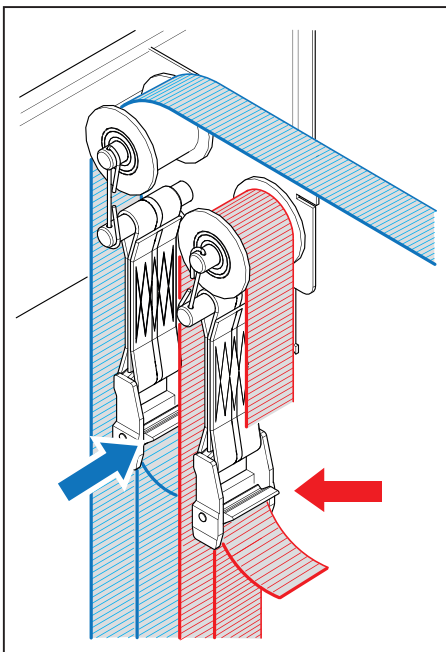


23

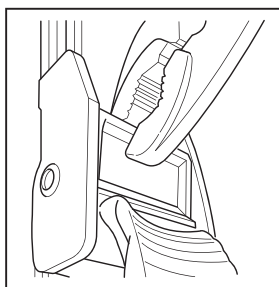
1 - Tirez fermement sur les deux sangles pour désengager les parachutes.
 2 - Faites descendre le tablier pour dégager la cale sous panier.
 3 - Remplacez la cale dans le panier.



24

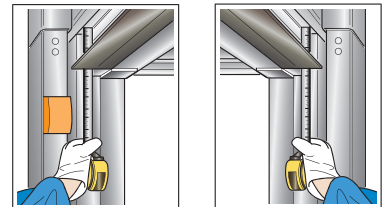


A la fin du réglage des longueurs de sangles, affirmez le serrage à l'aide de la pince. Laissez 150 mm et coupez le surplus.



Réglage des sangles, du niveau de tablier et de l'équilibrage

Mette la chape horizontal et vérifier à plusieurs stades de l'ouverture qu'elle reste horizontal.
 Ouvrir le tablier et vérifier son niveau à l'aide d'un mètre ruban.



Questions

Ma chape de contreponds est droite porte ouverte mais de travers porte fermée, est-ce normal?

La chape du contreponds oscille lors du cycle est-ce normal?

Le tablier fermé n'est pas de niveau. Une roulette n'est pas suffisamment en appui dans le rail :

Les galets hauts s'écartent ou se resserrent pendant la manoeuvre :

Les galets bas s'écartent ou se resserrent pendant la manoeuvre :

Présences de points durs pendant la course des galets bas :

Les galets bas claquent pendant la manoeuvre :

Les galets avancent par saccades :

Réponses

Si le tablier est de niveau porte ouverte, moins de 5 mm d'écart entre les deux côtés, il n'y a pas de problème sinon il faut revoir l'équilibrage et notamment la longueur des sangles.

La chape sur balancier est faite pour rattraper un allongement prématuré des sangles mais elle s'adapte également au fonctionnement de la porte. Lorsqu'il s'agit d'une porte à un seul moteur, le côté entraîné par le bras tire plus le tablier ce qui crée un déséquilibre lors du fonctionnement au niveau de la chape mais qui ne gêne en rien le bon fonctionnement de la porte.

Allonger légèrement la sangle du côté le plus élevé. La roulette doit appuyer au fond du rail.

Mette les rails d'équerre par rapport au linteau. Vérifier le parallélisme des rails et régler si besoin par les suspentes de rails

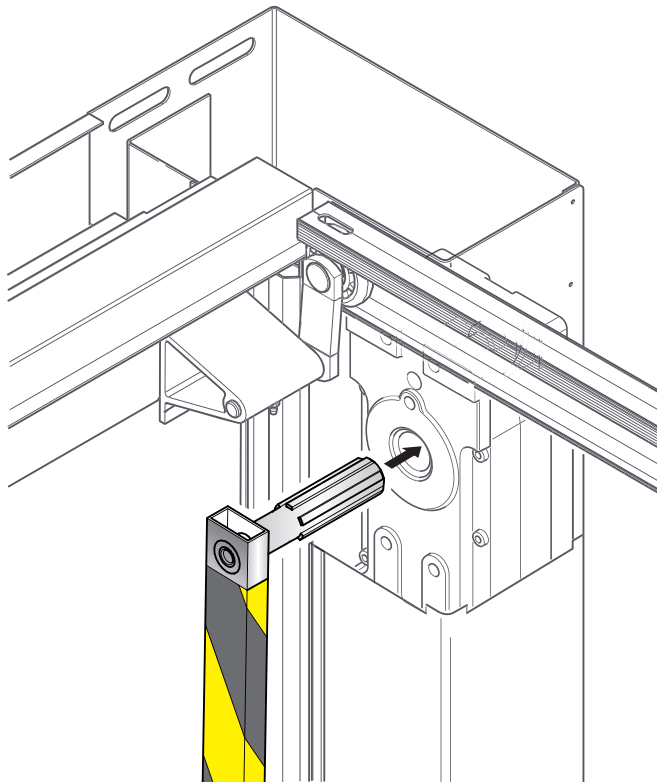
Les poteaux ne sont pas d'aplomb. Remette les poteaux d'aplomb en les ajustant sur leurs fixations basses.

Les poteaux ne sont pas alignés, les galets bas se mettent en biais dans les rails verticaux. Ajuster l'alignement des poteaux.

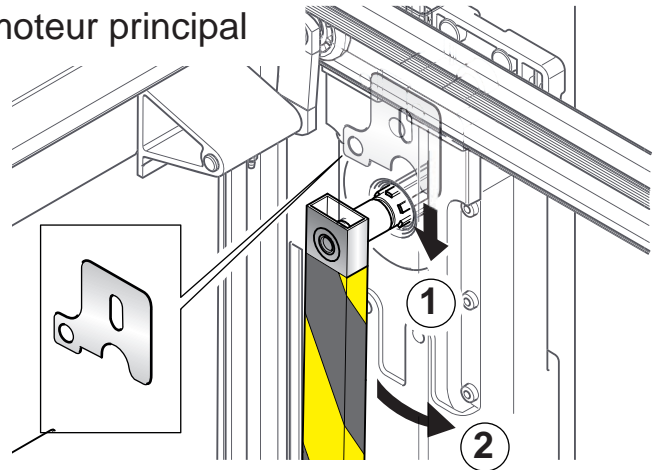
Graisser les queues de galets (graisseur técalémit sur sabot).

Nettoyer les rails horizontaux. Graisser les queues de galets. (Graisser sur sabot).

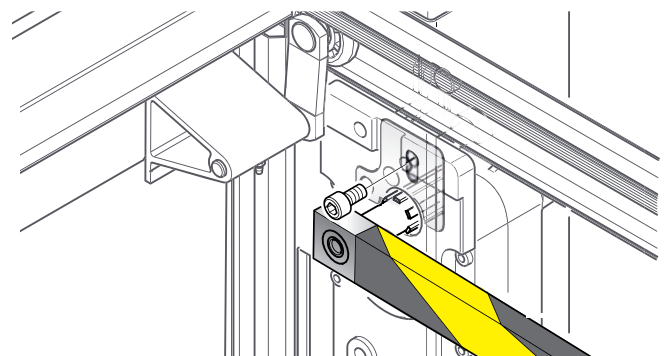
25 Montage du bras de manoeuvre sur moteur principal



1 - Engagez l'axe cannelé dans le moteur.

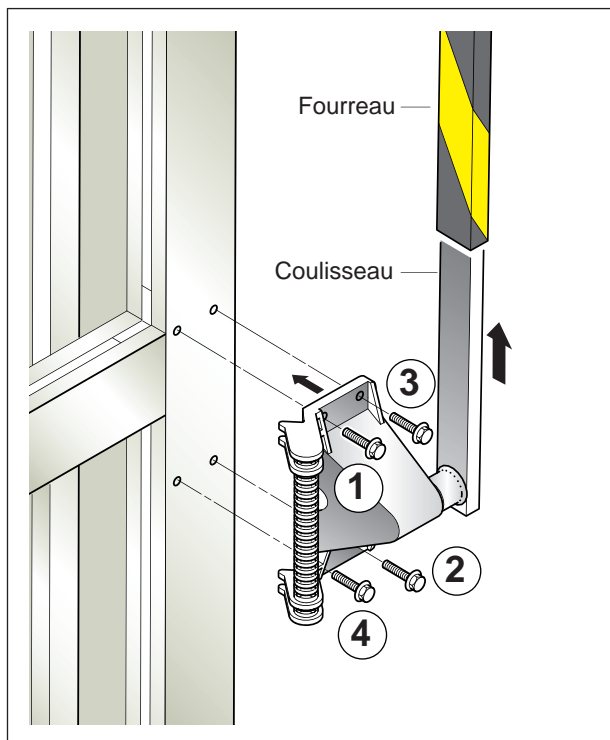


2 - Mettre la cale fourche en position et ouvrir le bras à 90°.



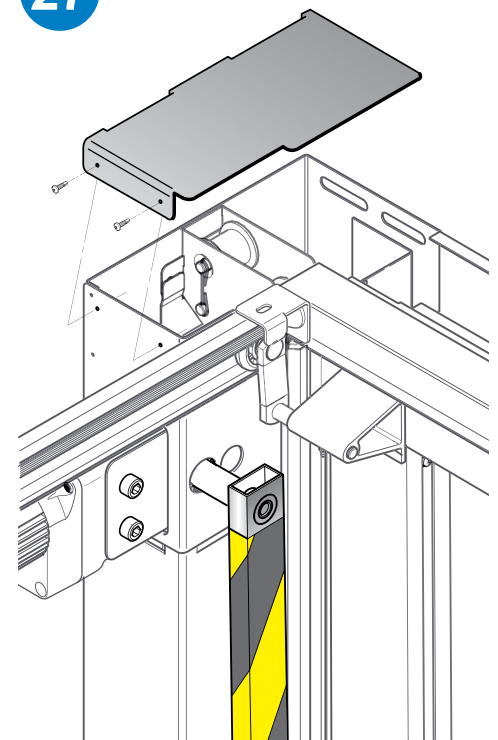
3 - Serrez la cale fourche.

26



3 - Fixez la poignée sur le tablier en respectant l'ordre de serrage des vis.

27



Fixez les caches poteaux.

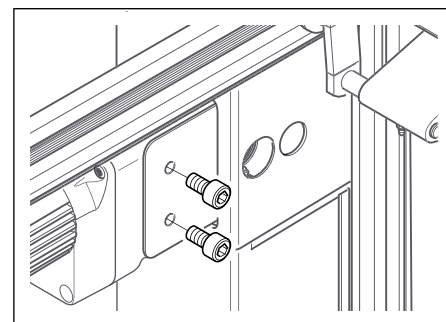
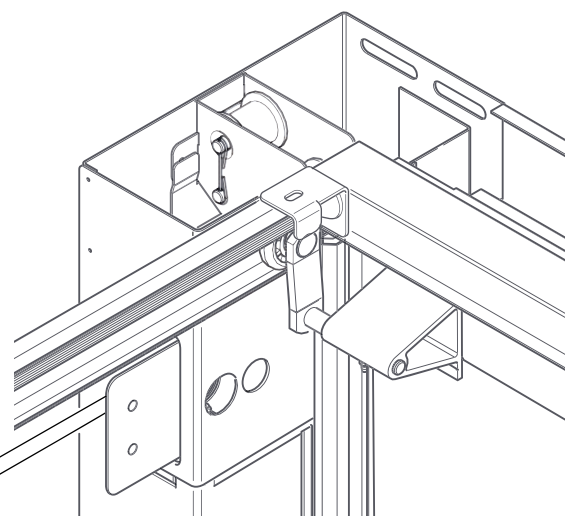
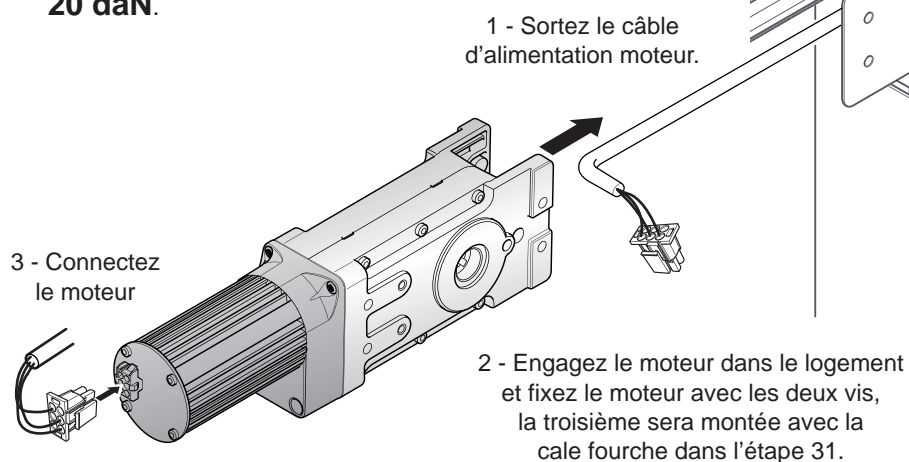
28 Montage des moteurs principaux et des bras de manoeuvre sur porte lourde.



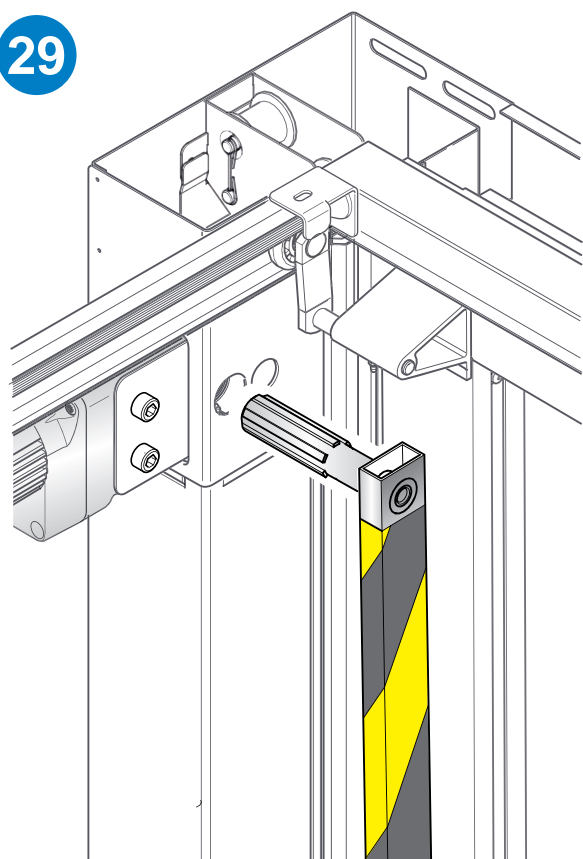
La troisième vis sera montée avec la cale fourche dans l'étape 30.



Force de serrage
20 daN.

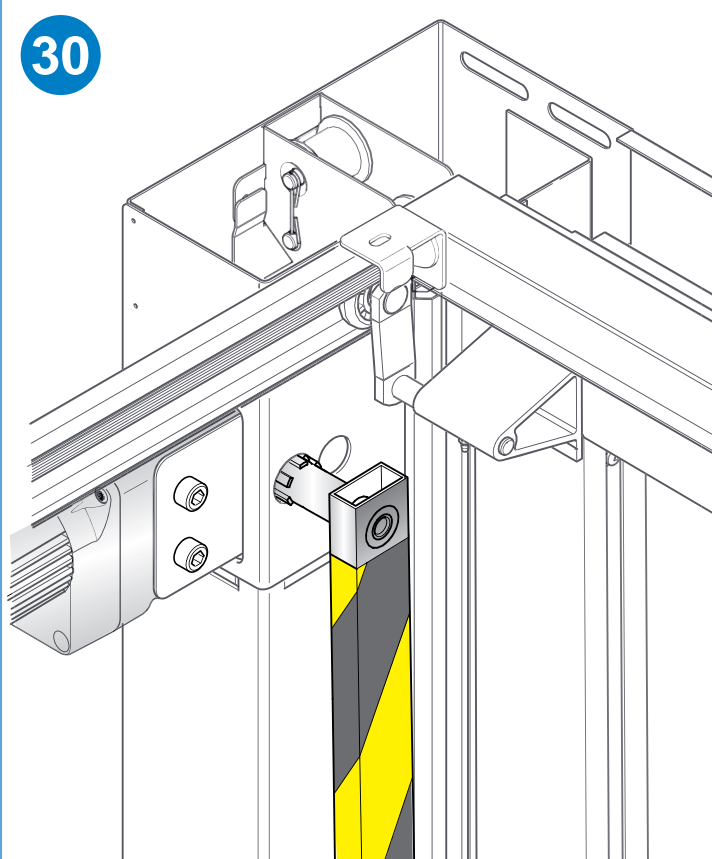


29



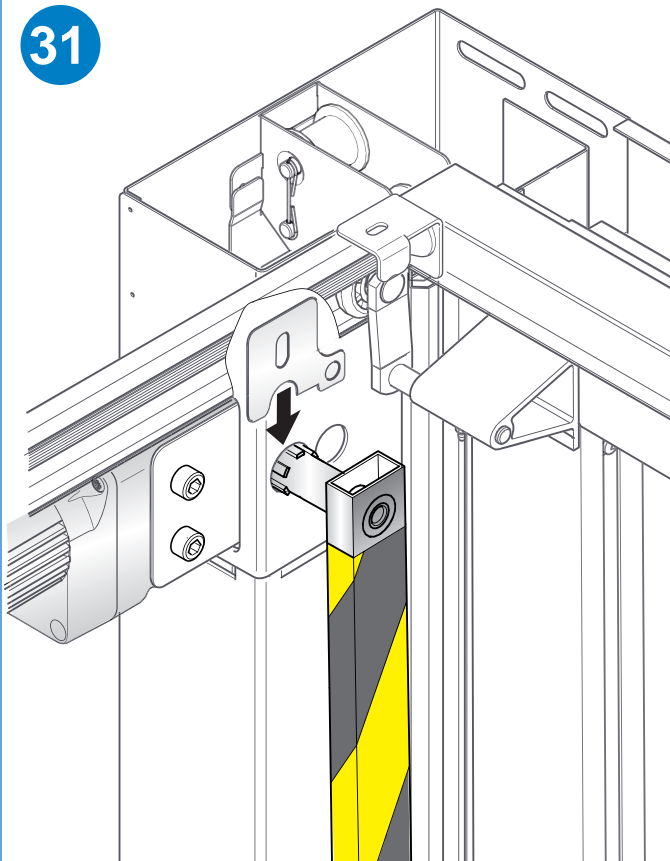
3 - Lubrifiez légèrement l'axe cannelé.

30

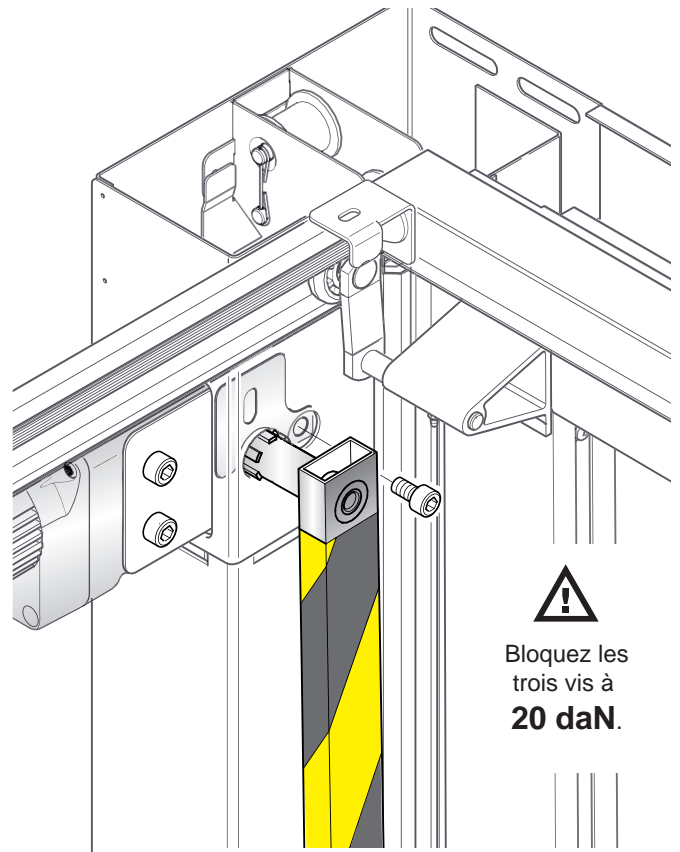


4 - Engagez l'axe cannelé dans le moyeu du moteur.

31



5 - Positionnez la cale fourche.

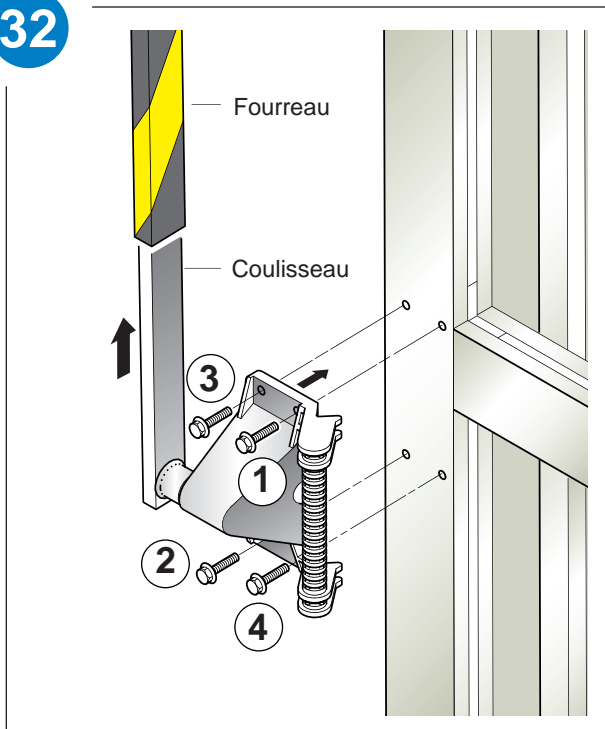


6 - Insérer la vis et serrez la cale fourche.



Bloquez les
trois vis à
20 daN.

32



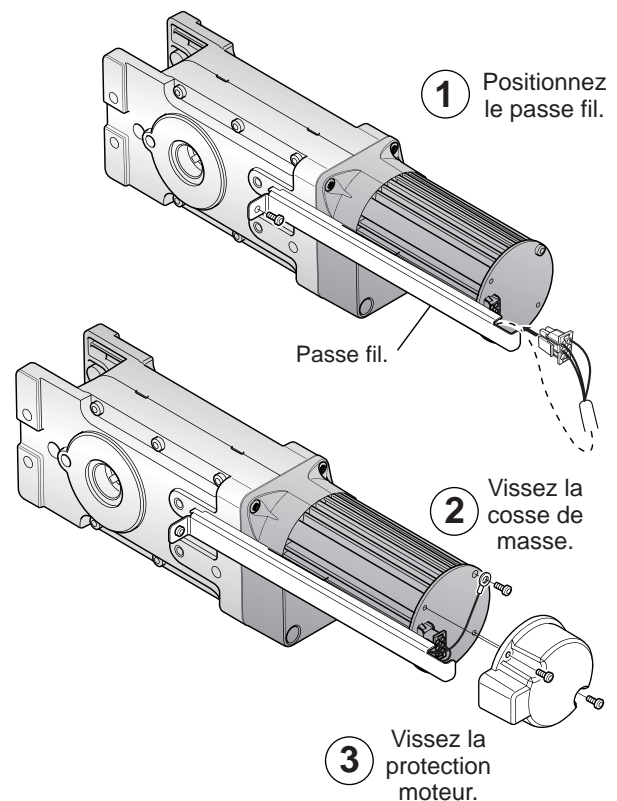
- 1 - Engagez le coulisseau de bras dans le fourreau.
- 2 - Fixez la poignée sur le tablier en respectant l'ordre de serrage des vis.



Répétez l'opération à partir de l'étape 28 pour le moteur opposé.

33

Branchement second moteur (gauche)



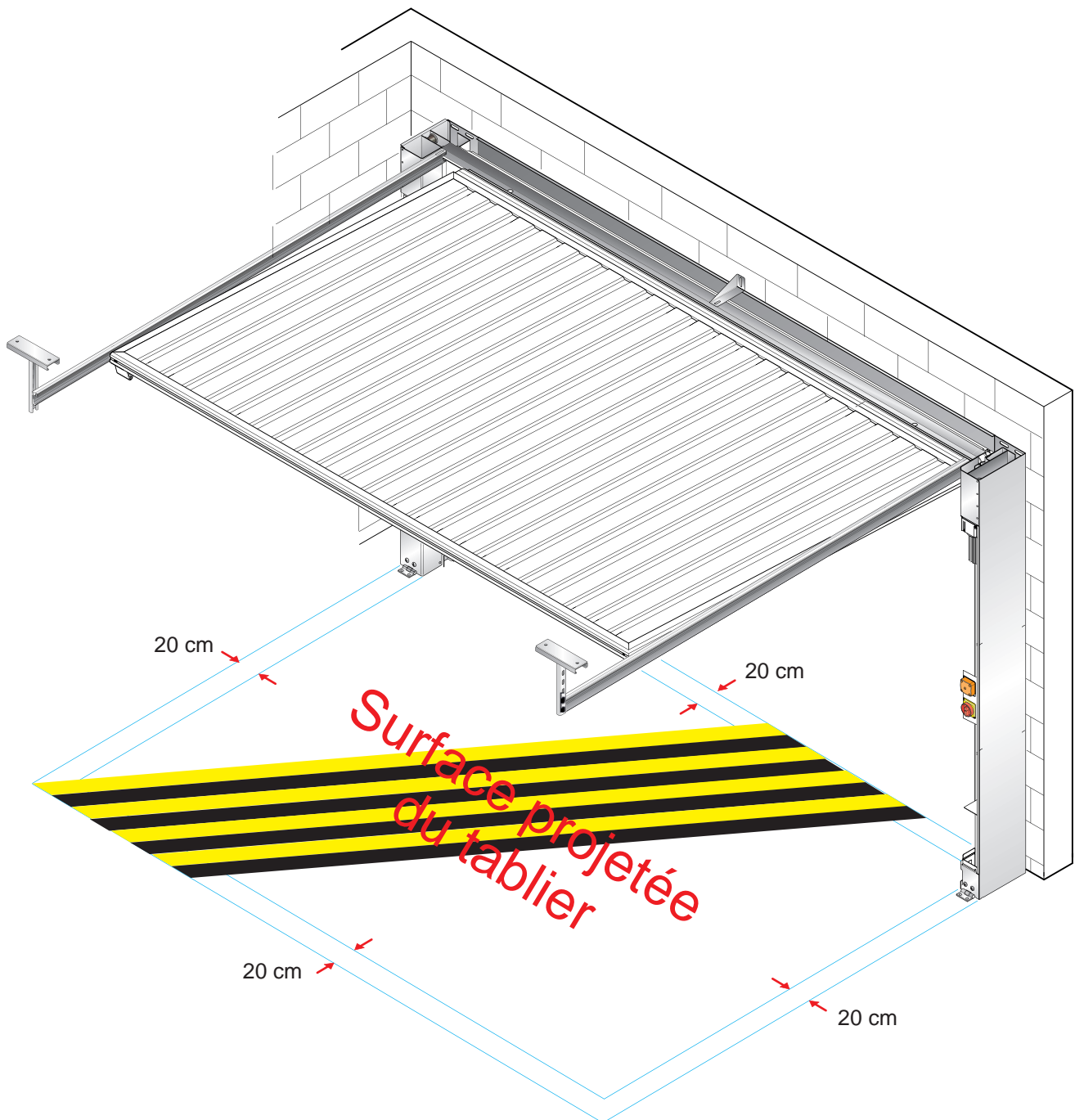
Marquage au SOL

34

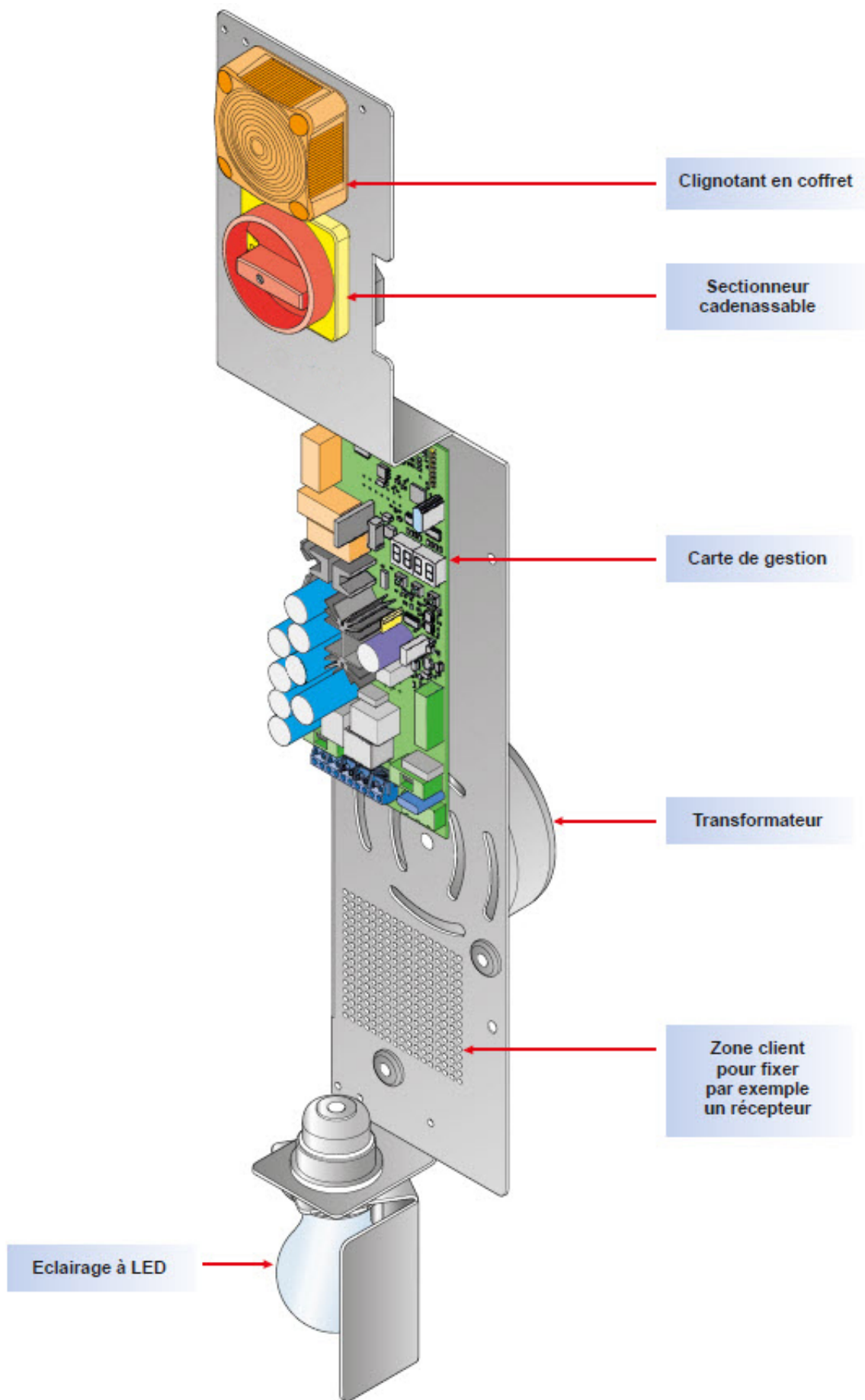
Réalisation du marquage au sol :

Le marquage au sol est obligatoire. Il sert à délimiter l'aire de débattement d'une porte et à définir une zone à l'intérieur de laquelle il ne faut pas stationner.

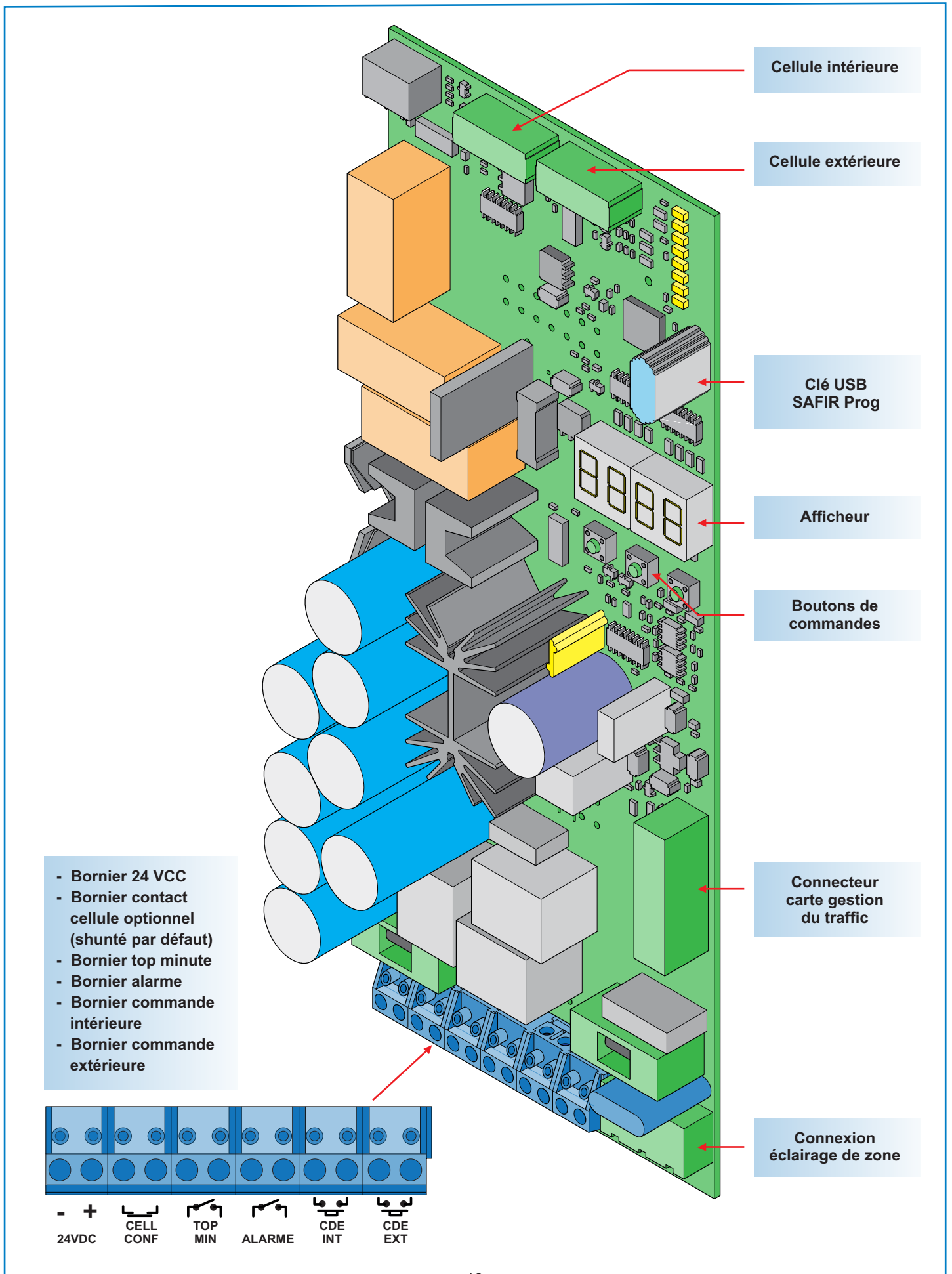
Selon l'arrêté du 9 août 2006 relatif à l'application de l'article R. 125-3-1 du code de la construction et de l'habitation, l'aire de débattement d'une porte est définie comme l'aire formée par la projection au sol du volume contenant le tablier en toute position lorsqu'il remonte jusqu'à une hauteur de 2,5 mètres au-dessus du sol, augmentée d'une distance de 0,2 mètre dans toutes les directions. On obtient ainsi notre aire hachurée.



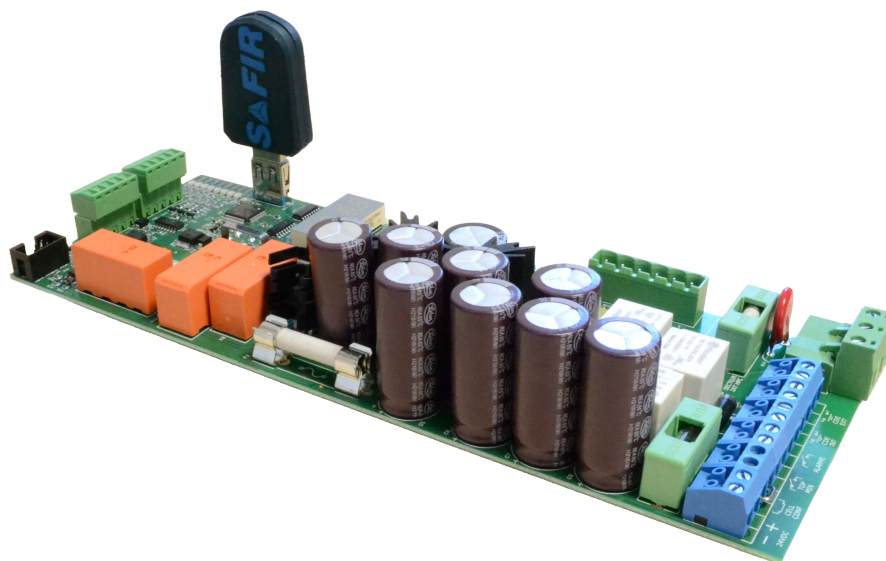
FAISCEAU



Raccordement des commandes et périphériques



Clé USB SAFIR Prog



Principe :

Via une clé USB utilisable sur l'ensemble des portes S224 disposant du firmware 01.20 ou supérieur, l'application SAFIR Prog permet d'accéder en visualisation et en modification à l'ensemble des paramètres de la porte.

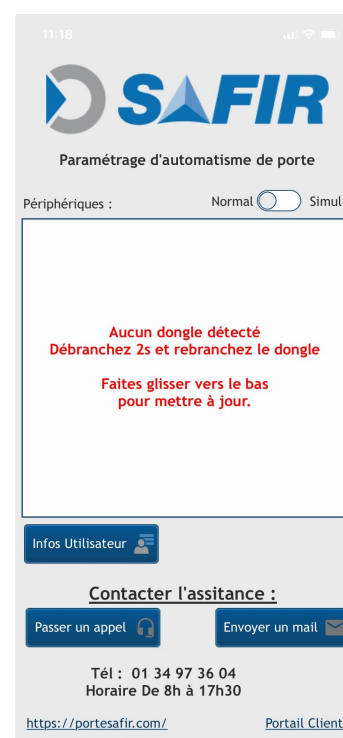
L'application permet également de visualiser les codes d'erreur.

Une explication est disponible pour chaque paramètre et code défaut afin de faciliter le réglage de la porte et de son dépannage.

Il est enfin possible de réinitialiser les compteurs de cycle de maintenance.

Connexion

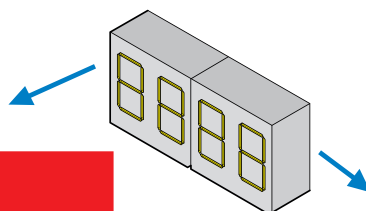
La clé USB est opérationnelle aussitôt connectée. Rafraîchissez la liste par un glissé vers le bas. La clef se déconnecte automatiquement au bout de quelques minutes après l'installation. Pour accéder aux paramètres depuis l'application, redémarrez la porte afin de réactiver la clé USB. Un mode Simulation est également disponible pour l'application en virtuel.



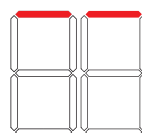
Affichage phases :

Les digits de gauche montre la phase en cours

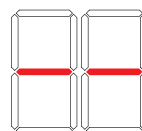
Digits de gauche	PHASE
AC	Attente commande
OU	Ouverture interne en grande vitesse
oU	Ouverture interne en petite vitesse
OE	Ouverture externe en grande vitesse
oE	Ouverture externe en petite vitesse
AF	Attente fermeture
FE	Fermeture en grande vitesse
RE	Fermeture en petite vitesse
LO	Réouverture en grande vitesse
1O	Réouverture en petite vitesse
LF	Re-fermeture en grande vitesse
1F	Re-fermeture en petite vitesse
RB	Recherche du point bas à la mise sous tension



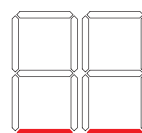
Pendant l'attente fermeture en mode automatique et si il n'y a pas de défauts, les 2 digits de gauche affichent le décompte du temps restant avant le lancement du temps de fermeture.



Porte ouverte



Porte ni ouverte ni fermée



Porte fermée

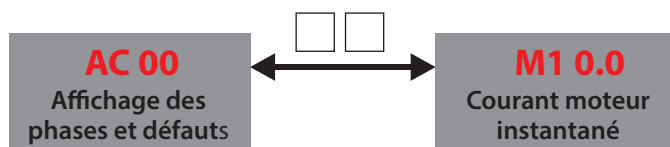
Liste des défauts :

LISTE des DEFAUTS					
Défauts	Code affiché	Code mémorisé	Alarme	Arrêt x6	Retour à la normale
Pas de défaut	00	-	-		
Commande permanente	10	-	-		Relâcher le contact sur l'entré commande
Commande ouverture pendant fermeture	11	-	-		
Activation cellule 1	21	-	-	X	
Activation cellule 2	22	-	-	X	
Activation cellule 3	23	-	-	X	
Activation cellule + 2 mins	24	24	oui		
Détection surcharge	25	25	oui	X	
Défaut autotest cellule 1	31	31	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut autotest cellule 2	32	32	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Reset ou mise sous tension	-	40	oui		
Défaut supervision entrées	41	41	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut supervision moteur	42	42	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut fusible puissance	43	43	oui		Changer fusible
Défaut carte en surchauffe	44	44	oui		Mémorisation de la commande fermeture attente disparition défaut
Défaut moteur en CC	50	50	oui	X	Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut moteur bloqué ou pas de réponse encodeur	51	51	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut sens moteur	52	52	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut moteur entrainé (carte en surtension)	54	54	oui		Activation du frein moteur électrique pour ralentir la porte
Défaut ventouse (lecture mauvais courant)	60	60	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut connexion ventouse (pas de détection à position 0)	61	61	oui	X	Sortie du cycle, Cmd a redonné

ALARME : active le relais alarme dès que le défaut est présent.

ARRET x6 : si ce défaut se produit 6 fois d'affilée, la carte laisse la porte en position ouverte. Une nouvelle commande sera nécessaire pour relancer la porte.

Affichage courant moteur :



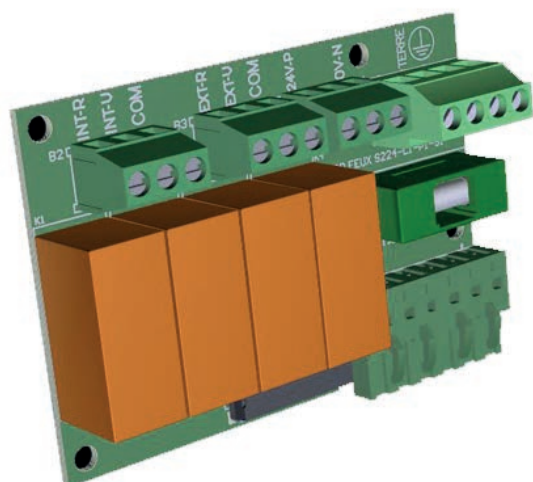
Lors de l'appui sur les flèches, l'affichage alterne entre affichage des phases et l'affichage du courant : de 0.0 à 9.9 A

Menu paramétrage :

- Un appui sur le bouton V «valide» permet de rentrer dans le menu paramétrage.
- Un appui sur les boutons symbolisés par des flèches permet de naviguer dans le menu.
- Au bout de 2 min. sans appuis sur les boutons, la carte sort du menu et revient sur l'affichage des phases.

Paramètre	Valeur	Désignation	Affichage série	Réglage usine	
				1Mo	2Mo
Po	00/60	Temps de pose, réglage à la seconde à l'aide des boutons flèches	Oui	05	05
Fo	SE	Mode semi automatique	Oui	AU	AU
	AU	Mode automatique			
	BL	Mode blocage annule temps de pose après franchissement cellule			
Ad	ON	Admap actif	Oui	ON	ON
	OF	Admap inactif			
C	000	Compteur centaine de mille/dizaine de millier/millier	Oui		
c	000	Compteur centaine/dizaine/unité	Oui		
M	000	Maintenance centaine de mille/dizaine de millier/millier Mise à zéro en appuyant sur le bouton valide 3 secondes	Oui		
n	000	Maintenance centaine/dizaine/unité Mise à zéro en appuyant sur le bouton valide 3 secondes	Oui		
D0		Dernier défaut	Oui		
D9		N-10 défaut	Oui		
PE		Efface les 10 derniers défauts	Oui	OF	OF
YA		Réglage du nombre de moteur	Oui	1	2

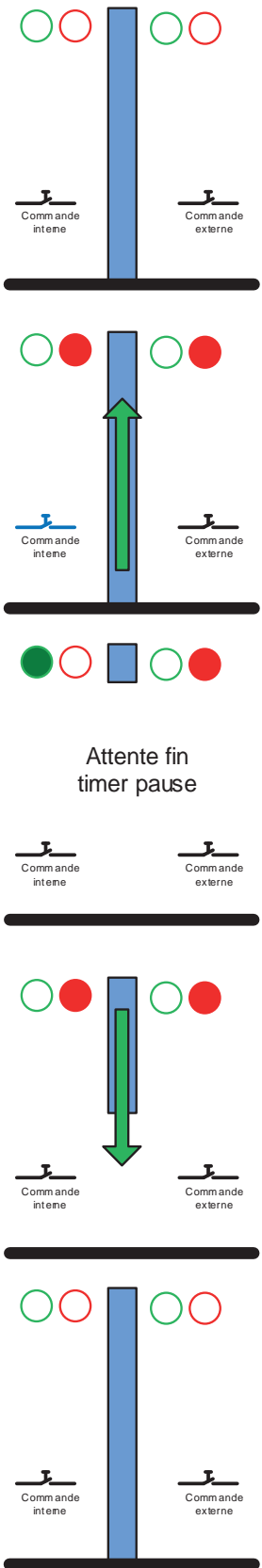
Carte gestion du trafic :



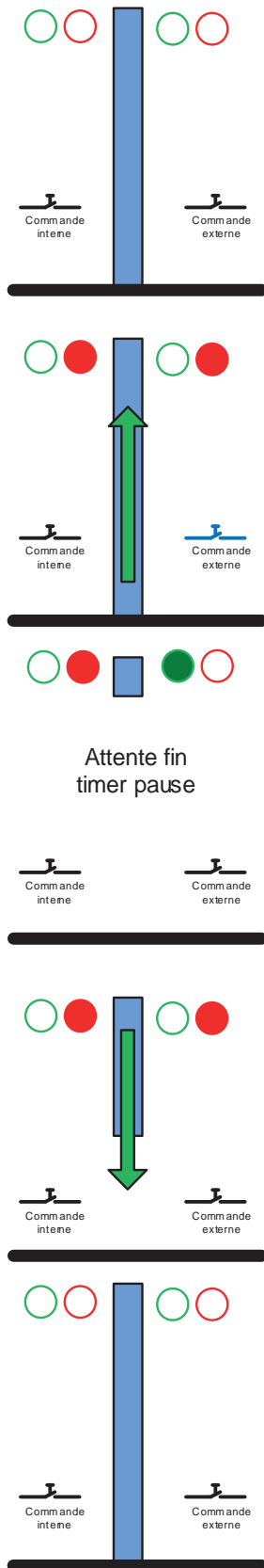
- INT-R** : sortie tension commande feu rouge intérieur
- INT-V** : sortie tension commande feu vert intérieur
- COM** : commun 0V feux intérieurs
- EXT-R** : sortie tension commande feu rouge extérieur
- EXT-V** : sortie tension commande feu vert extérieur
- COM** : commun 0V feux extérieurs
- 24V-P** : entrée tension de commande des feux (24V)
- 0V-N** : entrée 0V de tension de commande des feux (0V)

-Gestion du trafic:

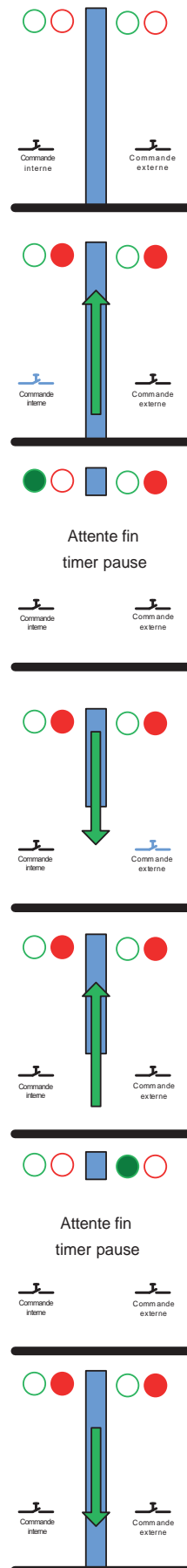
1-Commande interne



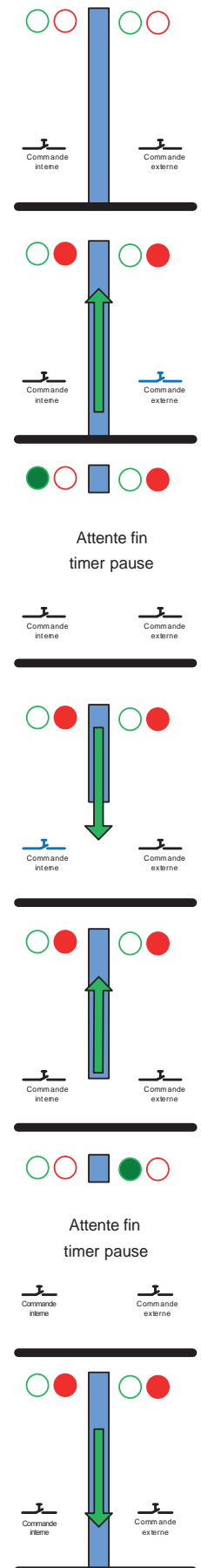
2-Commande externe



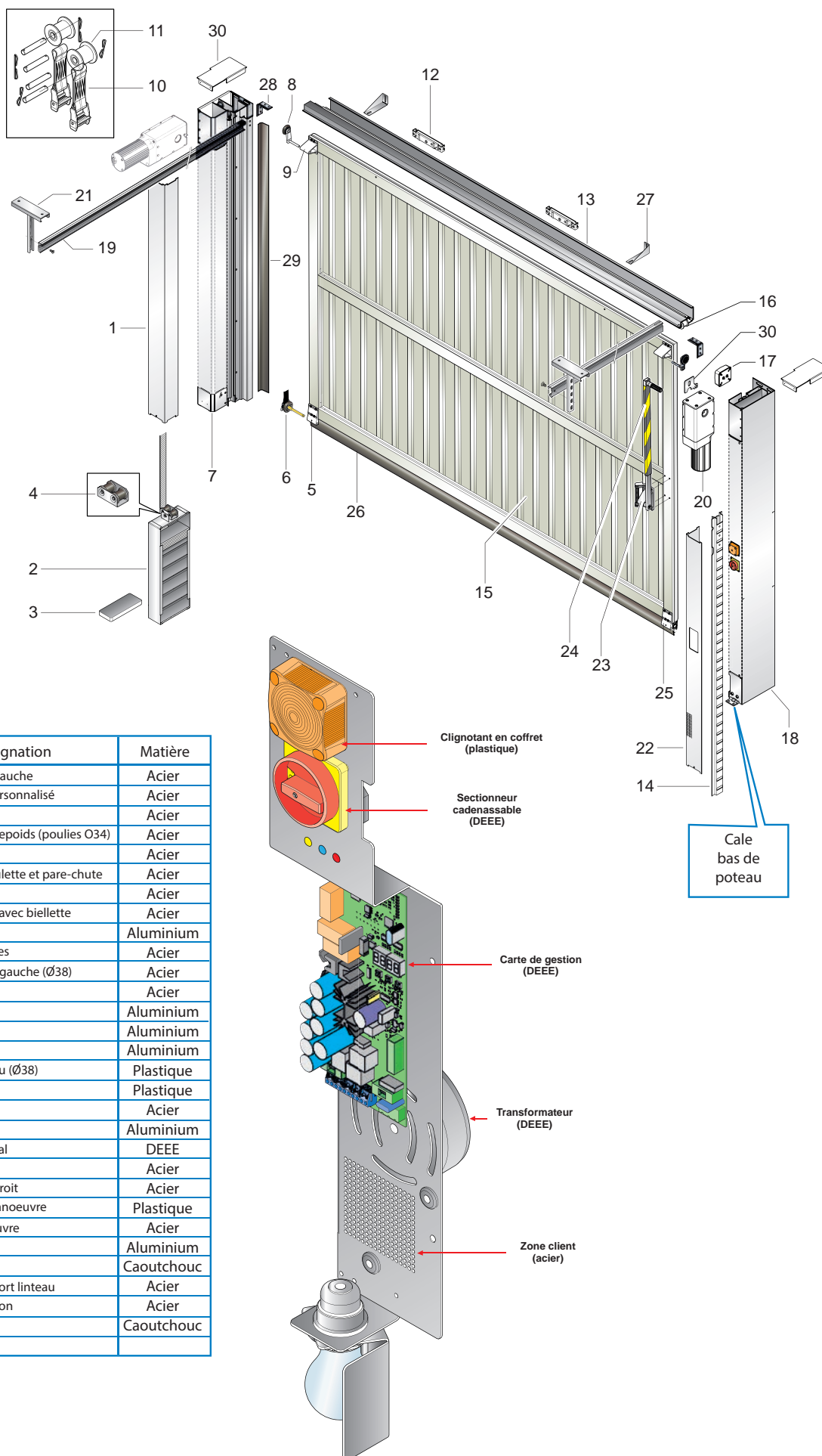
3-Commande interne suivit d'une commande externe



4-Commande externe suivit d'une commande interne



Mise au rebut



Repère	Désignation	Matière
1	Capot poteau gauche	Acier
2	Contrepoids personnalisé	Acier
3	Billette	Acier
4	Chape de contrepoids (poulies O34)	Acier
5	Graisseur	Acier
6	Sangle avec roulette et pare-chute	Acier
7	Poteau gauche	Acier
8	Roulette haute avec biellette	Acier
9	Sabot haut	Aluminium
10	Brides de sangles	Acier
11	Poulies poteau gauche (Ø38)	Acier
12	Ventouse	Acier
13	Linteau	Aluminium
14	Rail vertical	Aluminium
15	Tablier	Aluminium
16	Poulie de linteau (Ø38)	Plastique
17	Cabochon	Plastique
18	Poteau droit	Acier
19	Rail horizontal	Aluminium
20	Moteau principal	DEEE
21	Suspente	Acier
22	Capot poteau droit	Acier
23	Poignée de manoeuvre	Plastique
24	Bras de manoeuvre	Acier
25	Sabot bas	Aluminium
26	Palpeur	Caoutchouc
27	Equerre de renfort linteau	Acier
28	Equerre de liaison	Acier
29	Joint latéral	Caoutchouc
30	Cache poteau	

Liste des pièces d'usures

Désignation	Code article	Image	Désignation	Code article	Image
Blister de sangle	000111		Bras complet	000162	
Poulie de chape haut de poteau gauche	000730		Poignée	000135	
Sabot haut	000005		Moteur	000632	
Sabot bas	000006		Kit cellules extérieure	001238	
Palpeur passif	004959		Kit cellules intérieure	001230	
Joint latéral	000623		Ampoule E14	000447	
Ampoule E27	006838		Butées de linteau	000790	
Cabochon	000440		Butées de rails horizontaux	001067	
Interrupteur rotatif	000473		Chape de contrepoids	005176	
Carte de gestion	007032				



La hot-line technique SAFIR vous accompagne, vous conseille, vous aide dans les différentes étapes d'installation et de maintenance de vos produits :

Portes basculantes automatiques
Portes basculantes automatiques résidentielles
Portes accordéons et portes battantes automatiques

Fiable, précis, rapide : découvrez le visio-dépannage



Bénéficiez de l'expertise de nos techniciens et gagnez du temps lors de vos interventions avec une simple connexion 3G ou 4G et un smartphone

01 34 97 36 04

Cachet de l'installateur

Lundi au jeudi : 8h-12h / 13h-17h30
Vendredi : 8h-12h / 13h-16h30

mars 2024