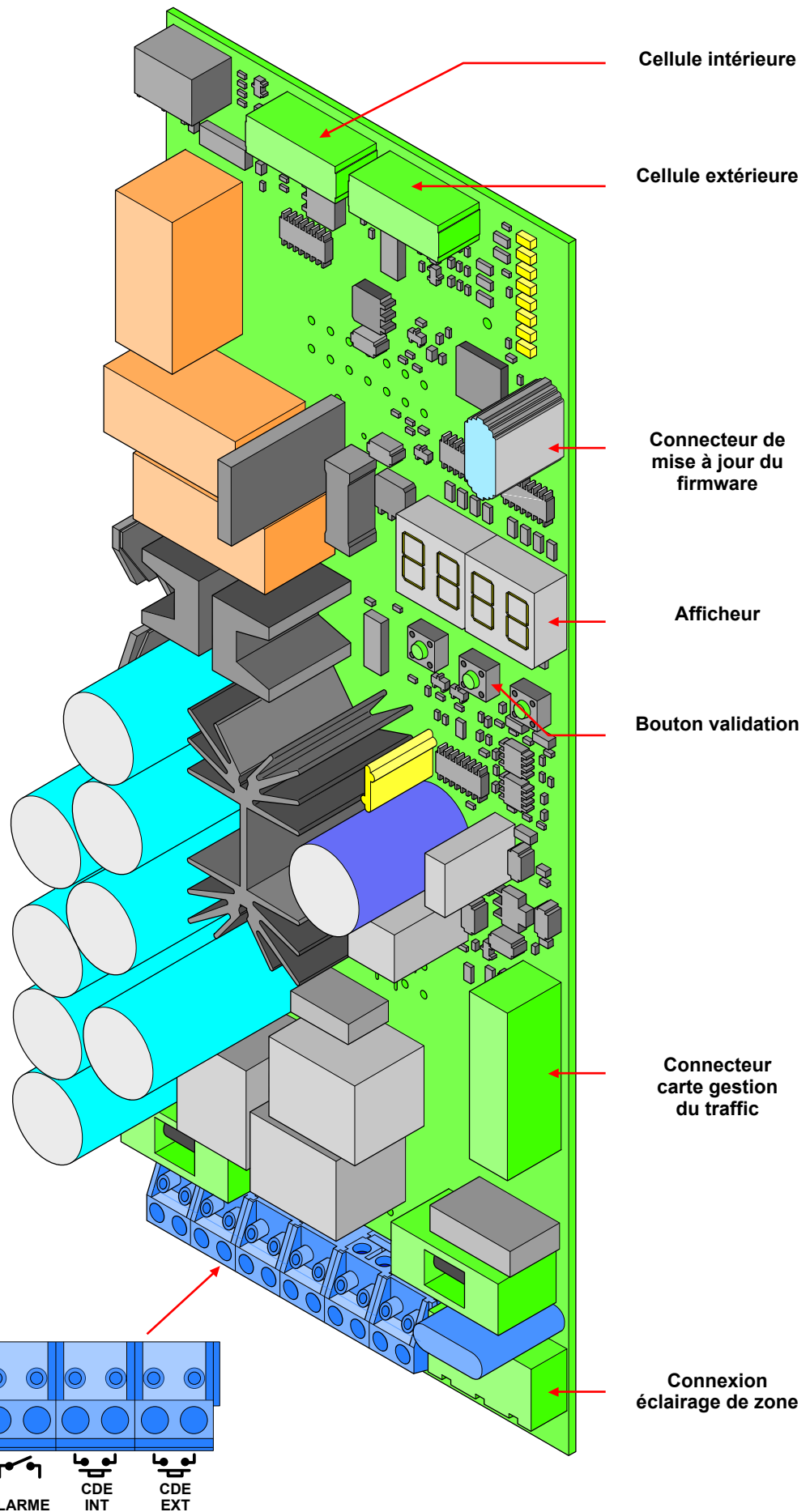


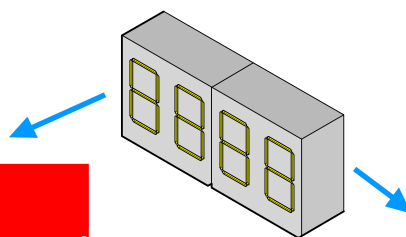
Raccordement des commandes et périphériques



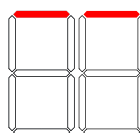
Affichage phases :

Les digits de gauche montre la phase en cours

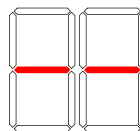
Digits de gauche	PHASE
AC	Attente commande
OU	Ouverture interne en grande vitesse
oU	Ouverture interne en petite vitesse
OE	Ouverture externe en grande vitesse
oE	Ouverture externe en petite vitesse
AF	Attente fermeture
FE	Fermeture en grande vitesse
RE	Fermeture en petite vitesse
LO	Réouverture en grande vitesse
1O	Réouverture en petite vitesse
LF	Re-fermeture en grande vitesse
1F	Re-fermeture en petite vitesse



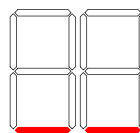
Pendant l'attente fermeture en mode automatique et si il n'y a pas de défauts, les 2 digits de gauche affichent le décompte du temps restant avant le lancement du temps de fermeture.



Porte ouverte



Porte ni ouverte ni fermée



Porte fermée

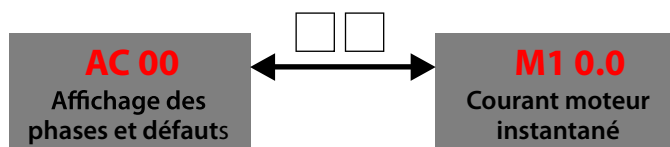
Liste des défauts :

LISTE des DEFAUTS					
Défauts	Code affiché	Code mémorisé	Alarme	Arrêt x6	Retour à la normale
Pas de défaut	00	-	-		
Commande permanente	10	-	-		Relâcher le contact sur l'entré commande
Commande ouverture pendant fermeture	11	-	-		
Activation cellule 1	21	-	-	X	
Activation cellule 2	22	-	-	X	
Activation cellule 3	23	-	-	X	
Activation cellule + 2 mins	24	24	oui		
Détection surcharge	25	25	oui	X	
Défaut autotest cellule 1	31	31	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut autotest cellule 2	32	32	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Reset ou mise sous tension	-	40	oui		
Défaut supervision entrées	41	41	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut supervision moteur	42	42	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut fusible puissance	43	43	oui		Changer fusible
Défaut carte en surchauffe	44	44	oui		Mémorisation de la commande fermeture attente disparition défaut
Défaut moteur en CC	50	50	oui	X	Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut moteur bloqué ou pas de réponse encodeur	51	51	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut sens moteur	52	52	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut moteur entrainé (carte en surtension)	54	54	oui		Activation du frein moteur électrique pour ralentir la porte
Défaut ventouse (lecture mauvais courant)	60	60	oui		Sortie du cycle, Cmd a redonné
Défaut connexion ventouse (pas de détection à position 0)	61	61	oui	X	Sortie du cycle, Cmd a redonné

ALARME : active le relais alarme dès que le défaut est présent.

ARRET x6 : si ce défaut se produit 6 fois d'affilée, la carte laisse la porte en position ouverte. Une nouvelle commande sera nécessaire pour relancer la porte.

Affichage courant moteur :



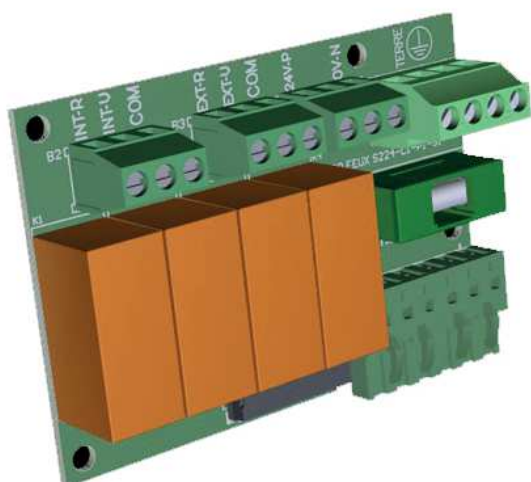
Lors de l'appui sur les flèches, l'affichage alterne entre affichage des phases et l'affichage du courant : de 0.0 à 9.9 A

Menu paramétrage :

- Un appui sur valid permet de rentrer dans le menu paramétrage..
- Au bout de 2 min. sans appuis sur les boutons, la carte sort du menu et revient sur l'affichage des phases.

Paramètre	Valeur	Désignation	Affichage série	Réglage usine	
				1Mo	2Mo
FO	SE	Mode semi automatique	Oui	AU	AU
	AU	Mode automatique			
	BL	Mode blocage			
PO	00	Temps d'attente fermeture 0s	Oui	05	05
	05	Temps d'attente fermeture 5s			
	10	Temps d'attente fermeture 10s			
	15	temps d'attente fermeture 15s			
AD	ON	Admap actif	Oui	ON	ON
	O F	Admap inactif			
C	000	Compteur centaine de mille/dizaine de millier/millier	Oui		
C	000	Compteur centaine/dizaine/unité	Oui		
M	000	Maintenance centaine de mille/dizaine de millier/millier	Oui		
M	000	Maintenance centaine/dizaine/unité	Oui		
D0		Dernier défaut	Oui		
D9		N-10 défaut	Oui		
PE		Efface les 10 derniers défauts	Oui	OF	OF
YA		Réglage du nombre de moteur	Oui	DET	DET

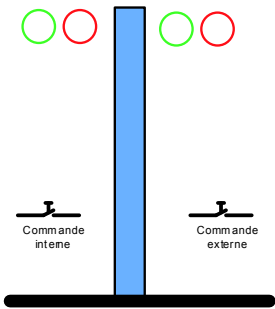
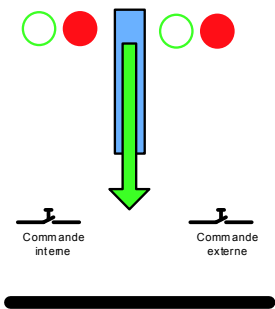
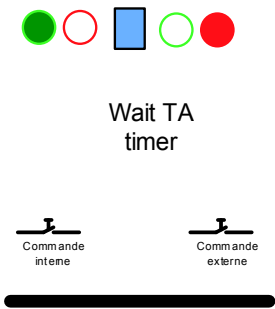
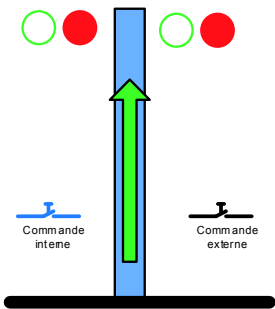
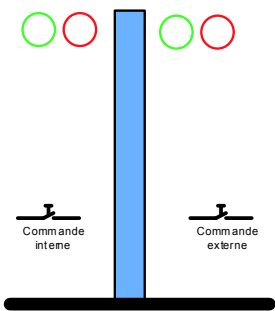
Carte gestion du trafic :



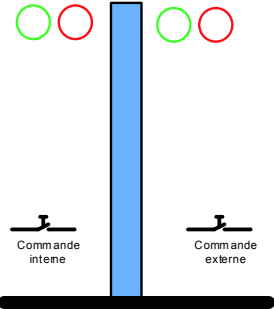
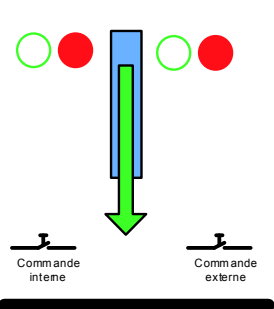
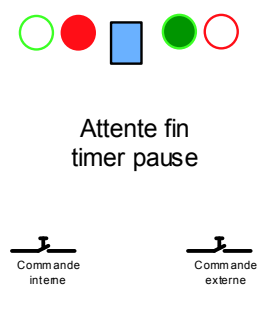
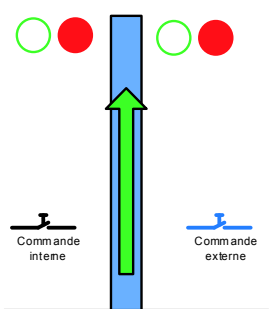
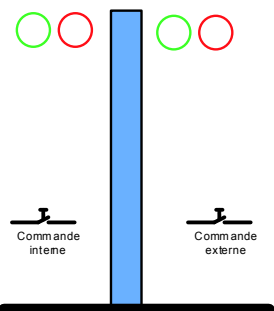
- INT-R** : sortie tension commande feu rouge intérieur
- INT-V** : sortie tension commande feu vert intérieur
- COM** : commun 0V feux intérieurs
- ENT-R** : sortie tension commande feu rouge extérieur
- ENT-V** : sortie tension commande feu vert extérieur
- COM** : commun 0V feux extérieurs
- 24V-P** : entrée tension de commande des feux (24V)
- 0V-N** : entrée 0V de tension de commande des feux (0V)

-Gestion du trafic:

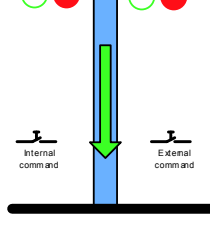
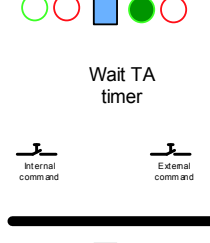
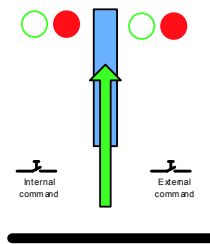
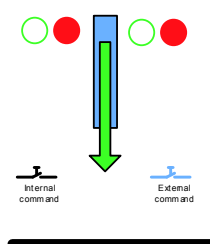
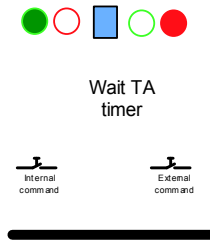
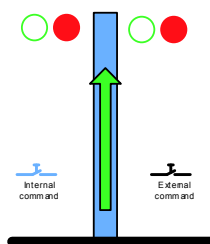
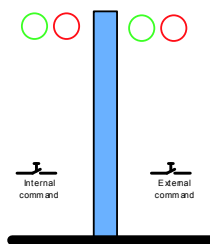
1-Commande interne



2-Commande externe



3-Commande interne suivit d'une commande externe



4-Commande externe suivit d'une commande interne

