

COLLECTIF



NOTICE DE POSE

PLANECLAIR PE-100

Porte rapide à enroulement

Contrôler systématiquement le contenu de votre livraison. S'il manque un colis ou si un colis est endommagé,

téléphoner immédiatement au

03 44 85 33 73

SAV SAFIR INDUSTRIE



AVANT de déposer l'ancienne porte, vérifier que les dimensions de baie (passage libre) et de retombée de linteau correspondent à celles indiquées sur le bon de livraison.

Consignes de sécurité

Conforme à la Norme Européenne EN 13241-1, d'après PV d'essai établi par le CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment).

Le montage de la porte doit être effectué par au moins 2 techniciens ayant les compétences mécaniques et électriques requises.

Les monteurs doivent respecter les règles de sécurité en vigueur :

- Port des EPI (Equipements de Protection Individuels).
- Respect des normes électriques.
- Ne pas intervenir sur la porte lorsqu'elle est en fonctionnement.

L'aire de travail sera au préalable dégagée et sécurisée.



Avertissement :

L'installateur est responsable des risques liés à la pose.

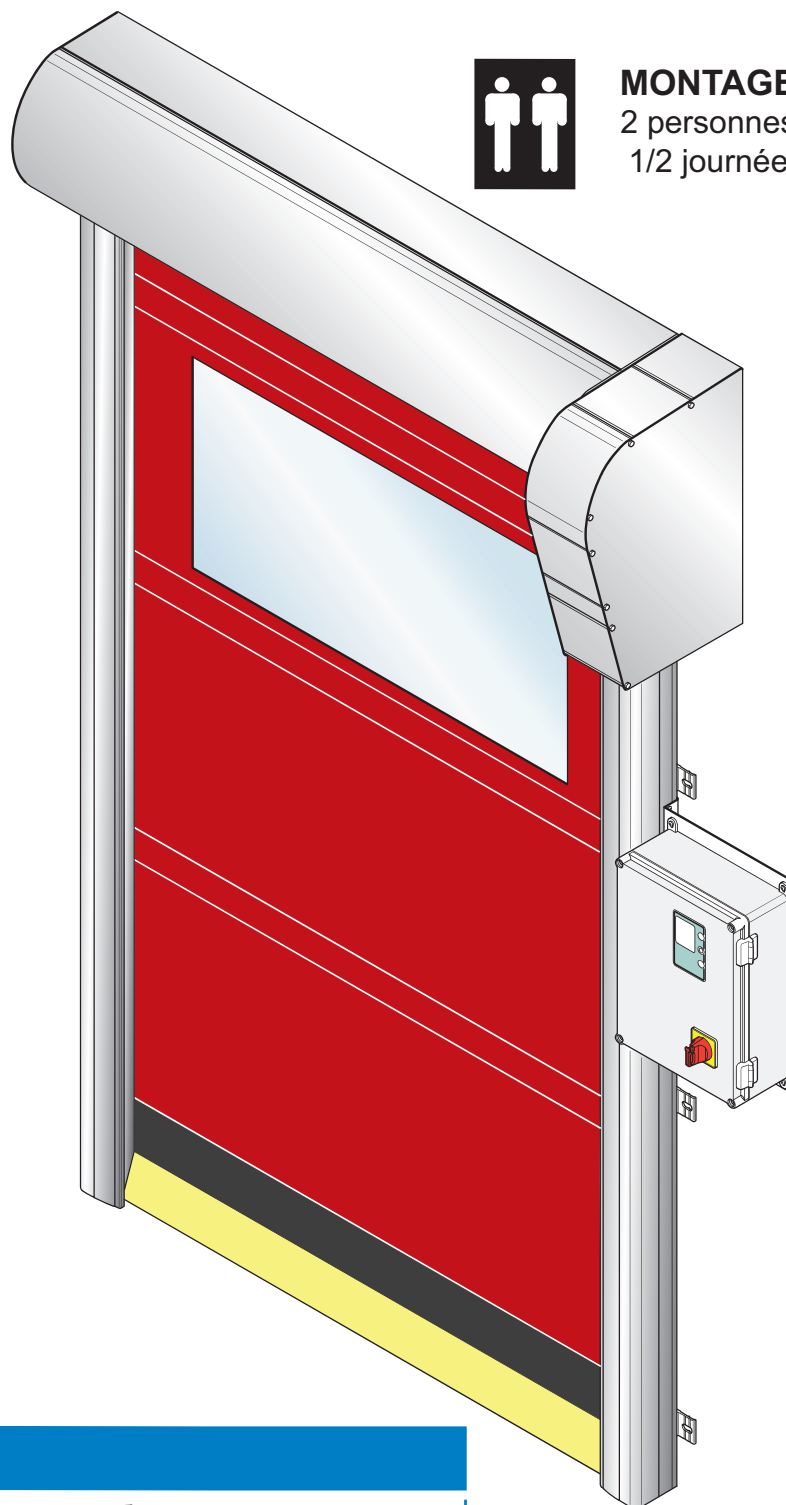
L'installateur ne doit pas apporter de modifications à la porte fournie.



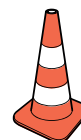
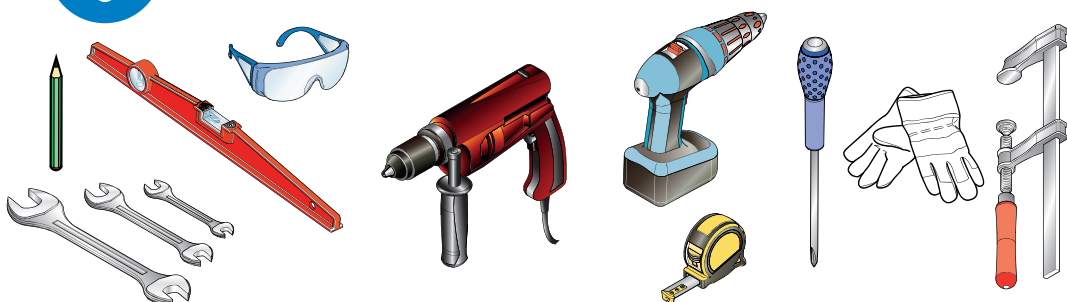
MONTAGE

2 personnes

1/2 journée



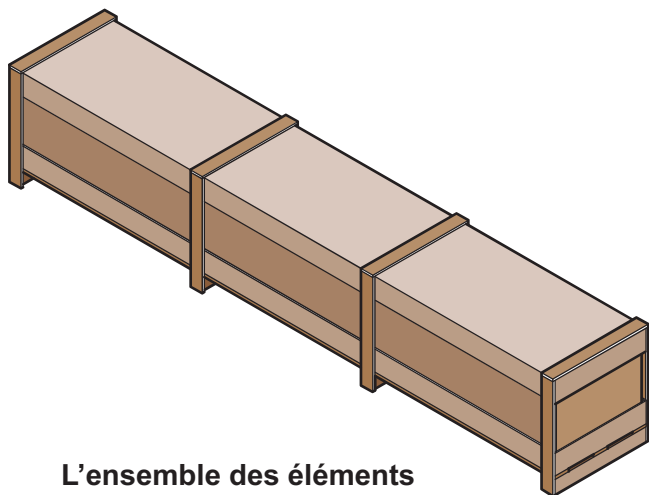
Les outils



Penser à votre sécurité!
Baliser votre chantier!

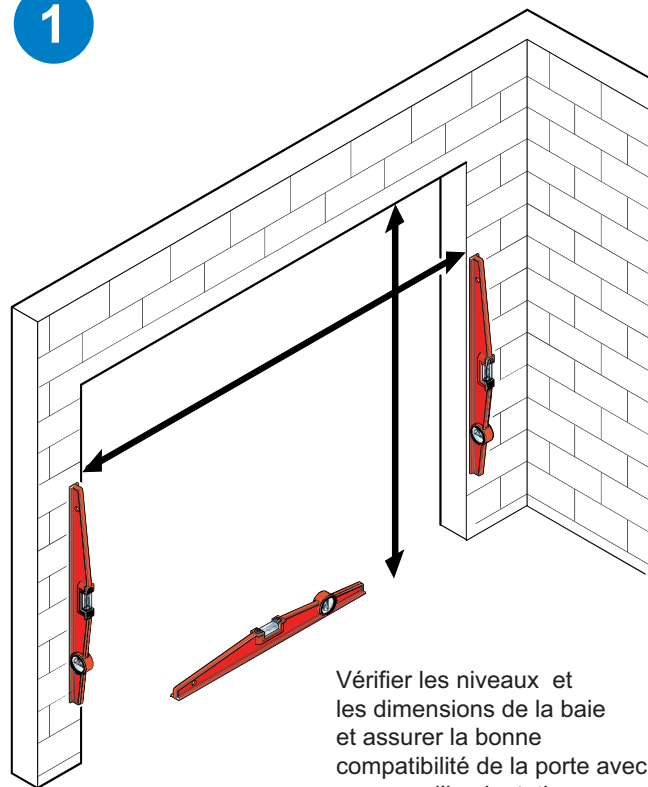
La pose

Conditionnement



L'ensemble des éléments de la porte est livré dans une caisse fermée posée sur une palette.

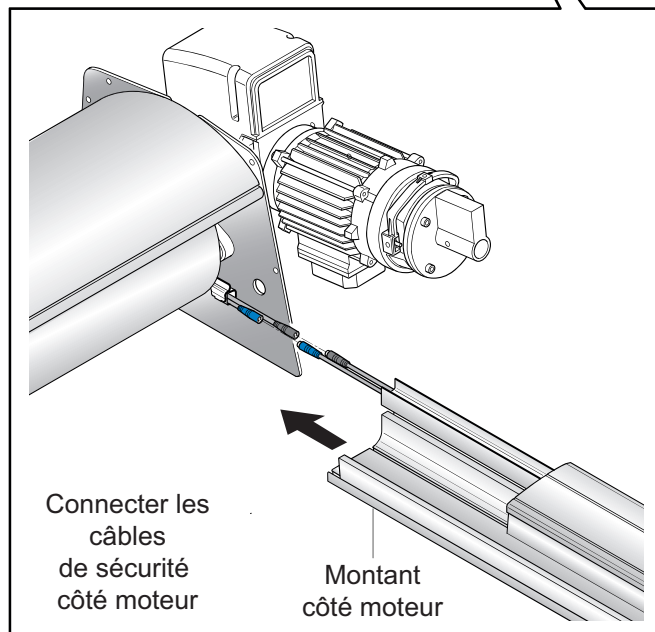
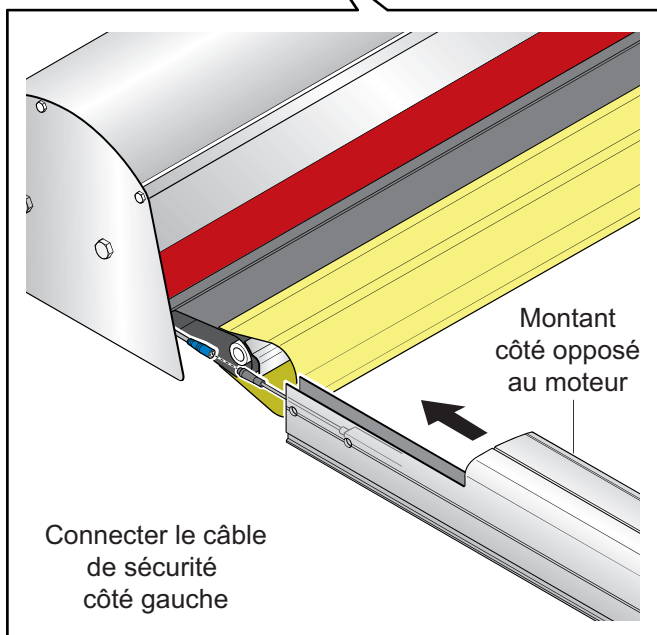
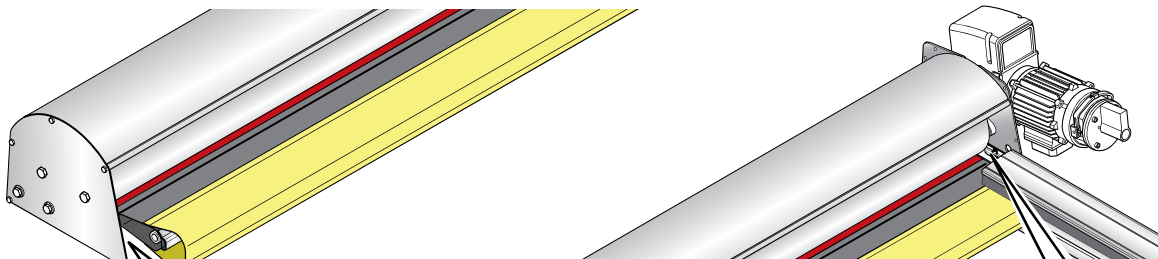
1



Vérifier les niveaux et les dimensions de la baie et assurer la bonne compatibilité de la porte avec sa zone d'implantation.

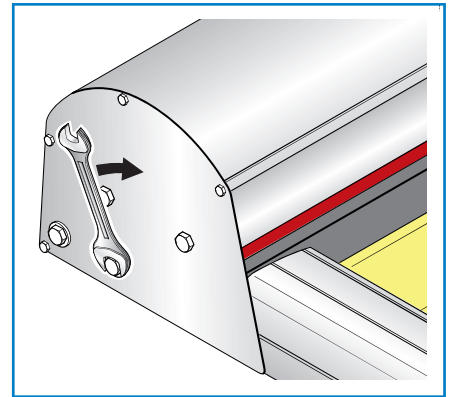
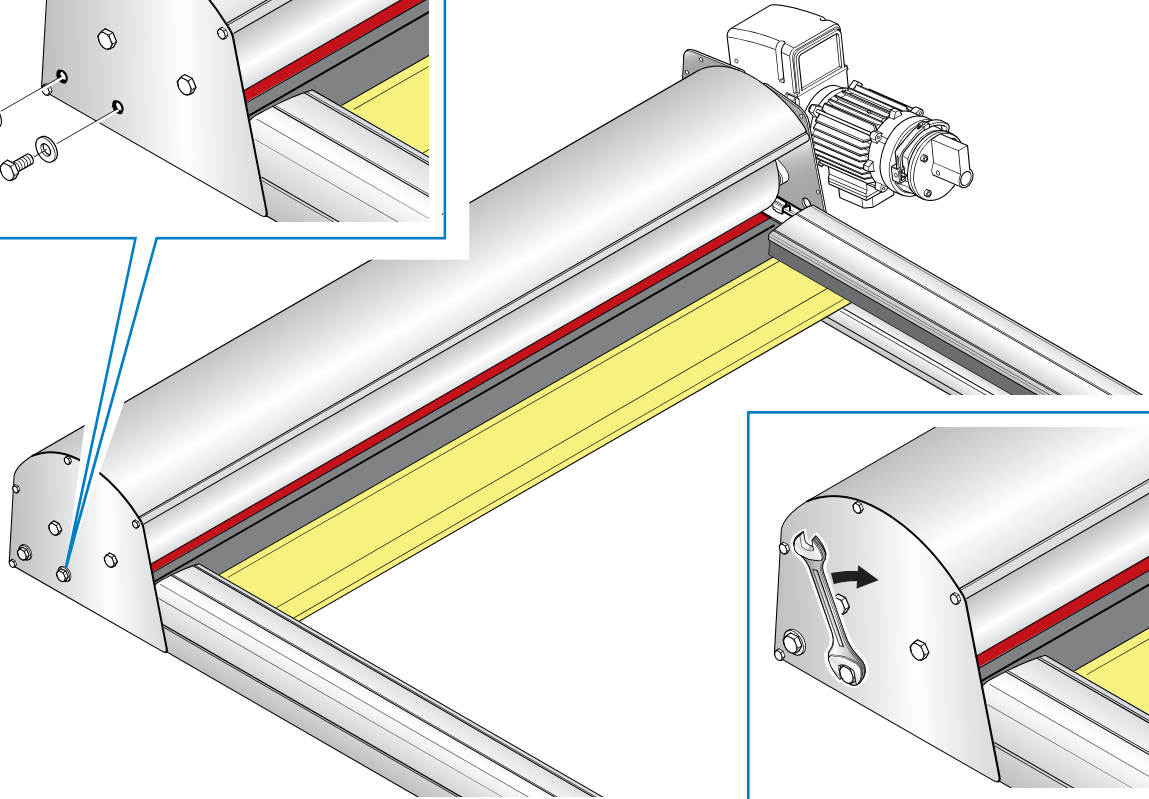
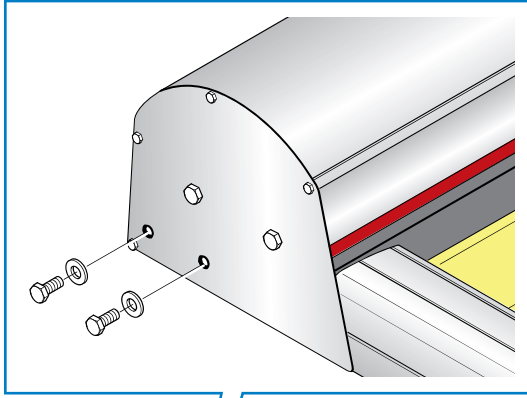
2

Présenter au sol sur des cales la traverse et les deux montants face à la baie



3

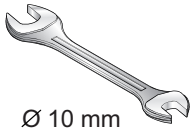
Fixation des montants «après avoir passé les câbles du côté de pose du coffret»



Vis HM
10x20



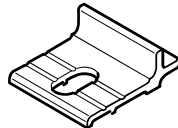
Rondelle
PL N 10



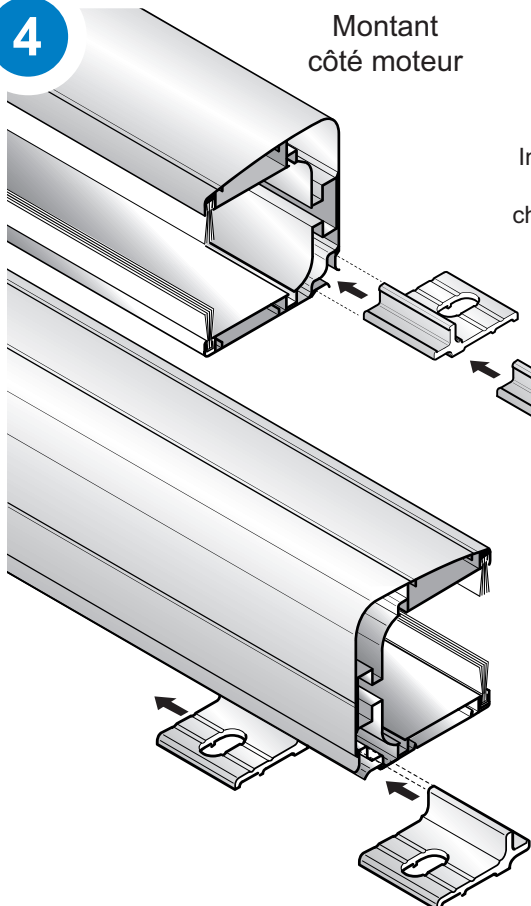
Ø 10 mm

4

Montant
côté moteur



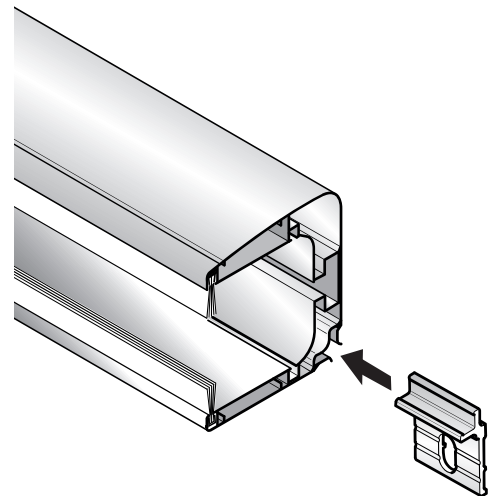
Insérer les équerres
de fixation dans
chaque coulisse (voir
tableau page
suivante).

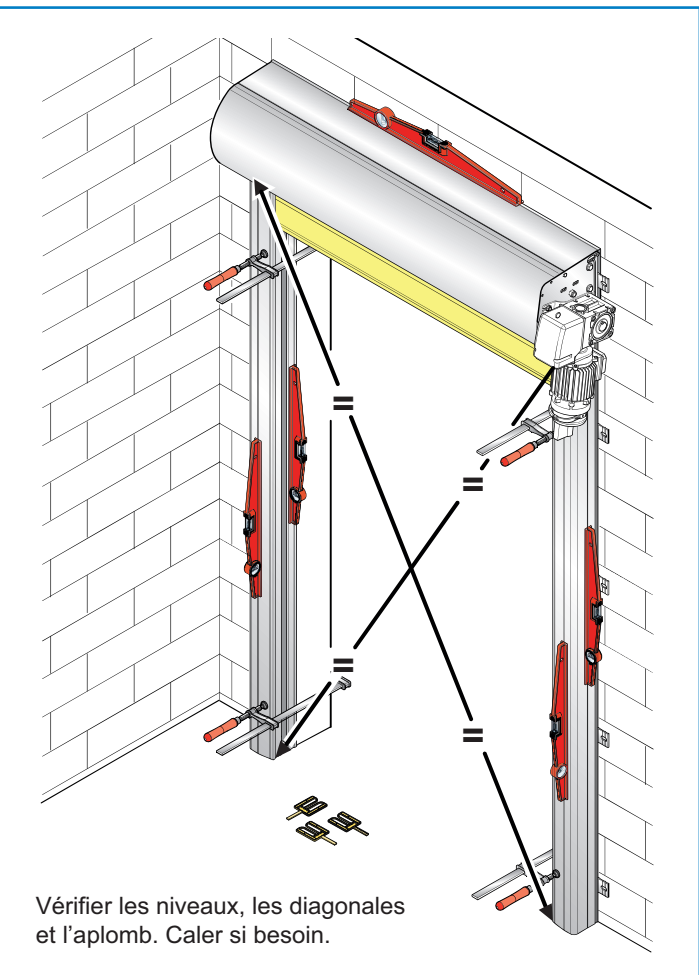
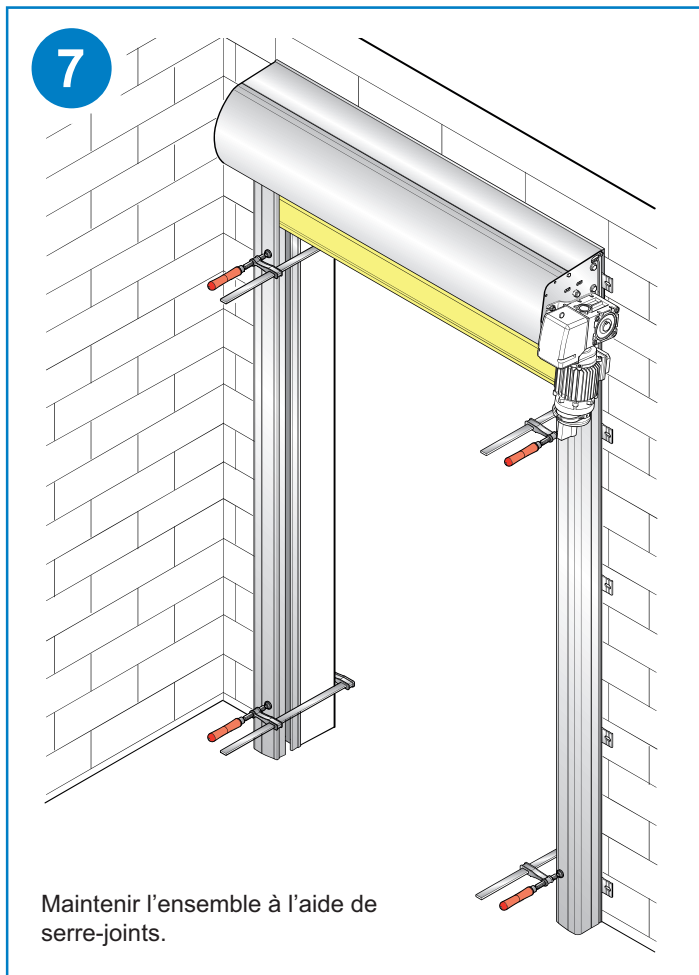
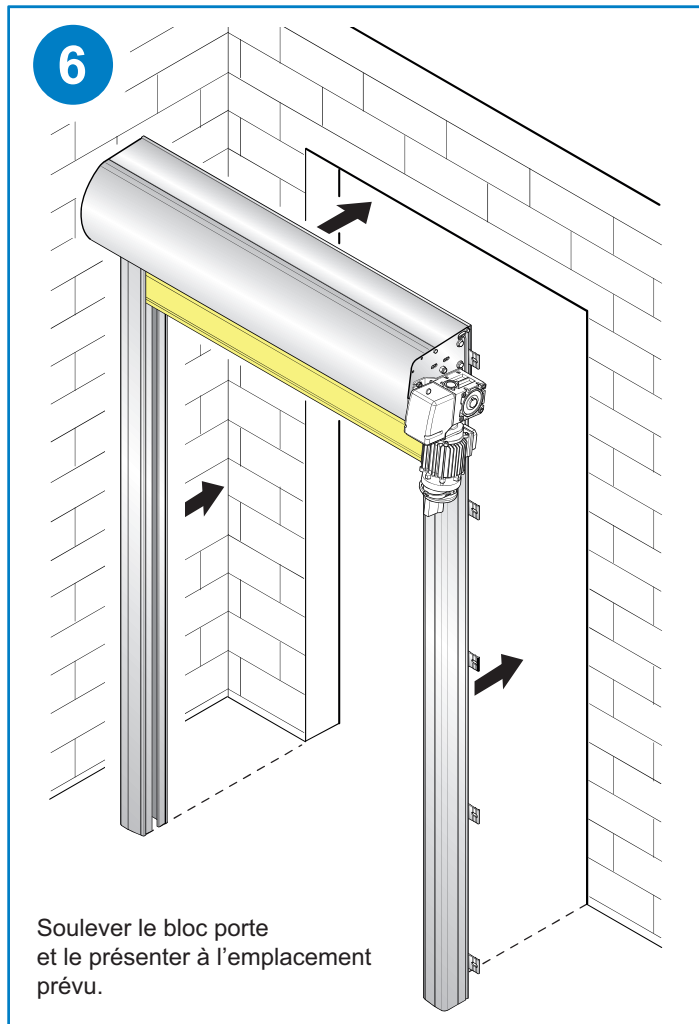
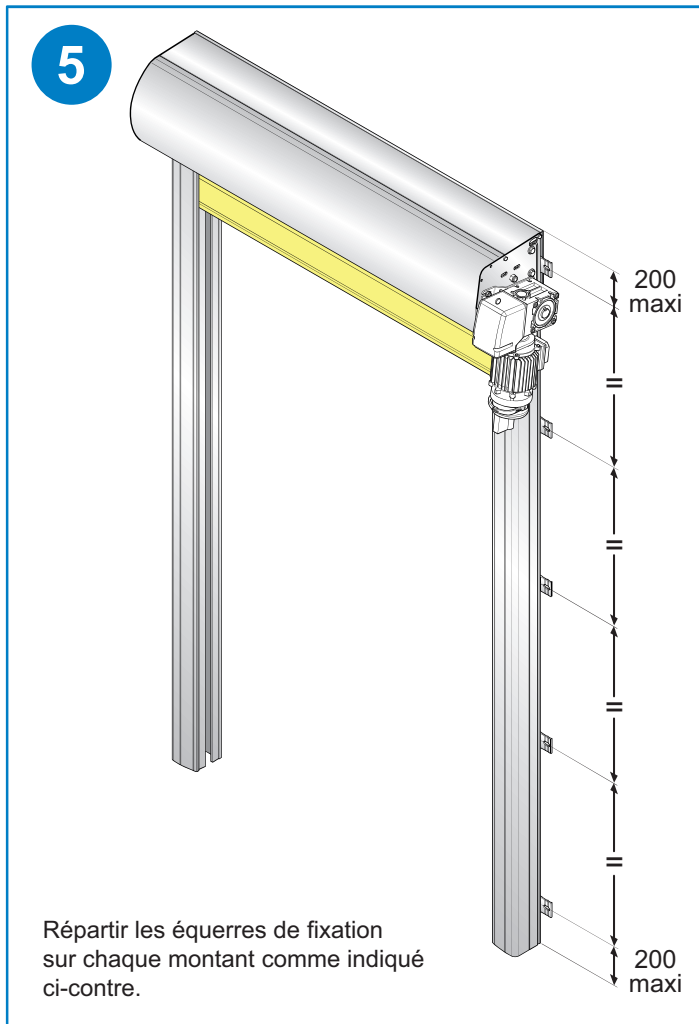


Montant
côté opposé
au moteur

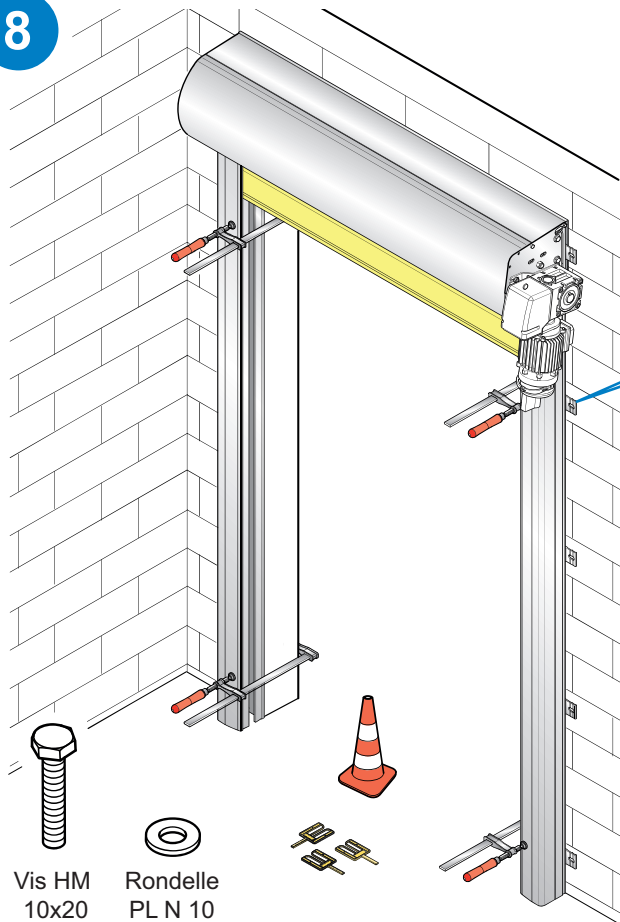
4.1

Variante pose en
tableau



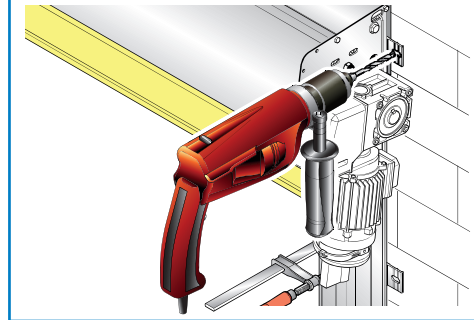


8

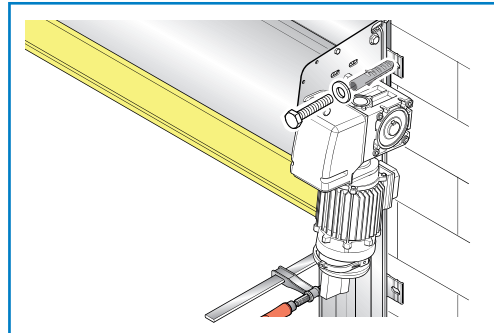


Vis HM
10x20

Rondelle
PL N 10

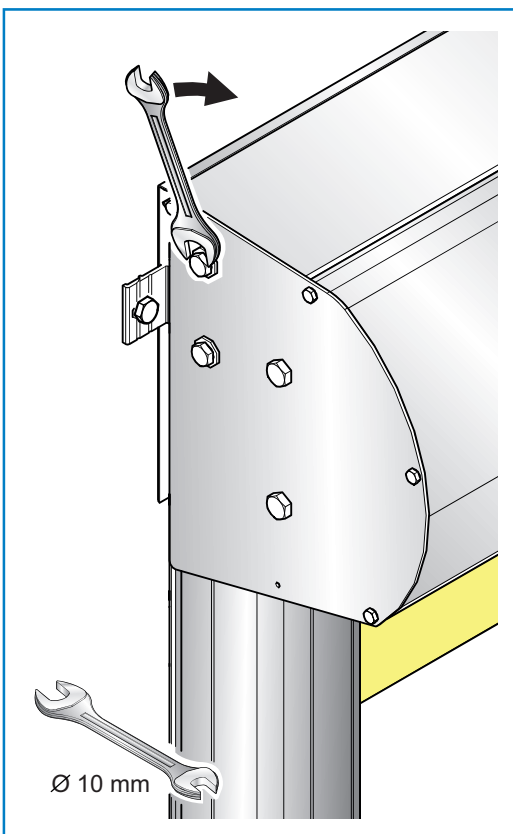


1 - Percer.

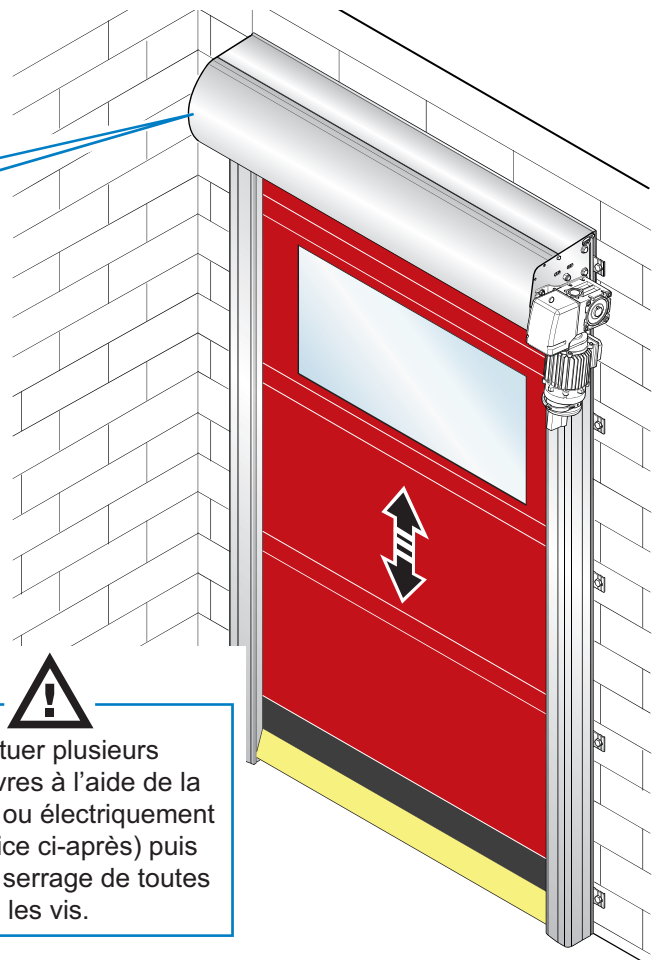


2 - Fixer à l'aide de vis et chevilles adaptées au support ou de tiges filetées traversantes avec rondelles et écrous frein.

9

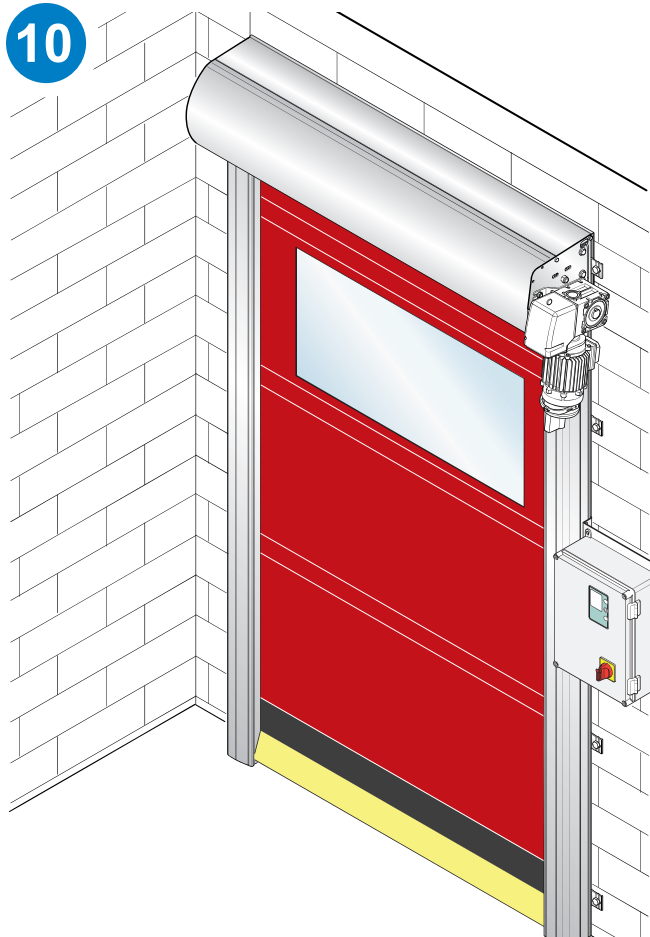


Ø 10 mm



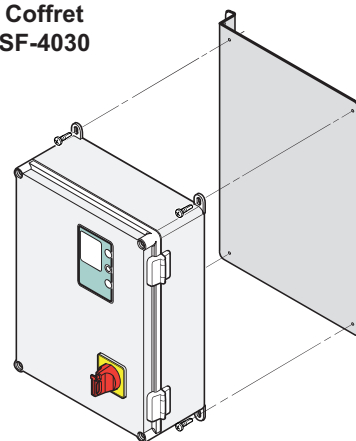
Effectuer plusieurs manoeuvres à l'aide de la manivelle ou électriquement (voir notice ci-après) puis vérifier le serrage de toutes les vis.

10

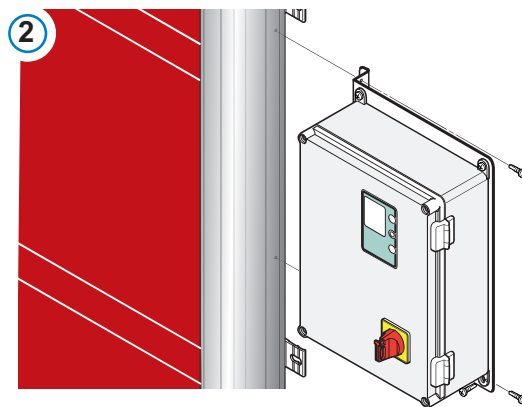


1

Coffret
SF-4030



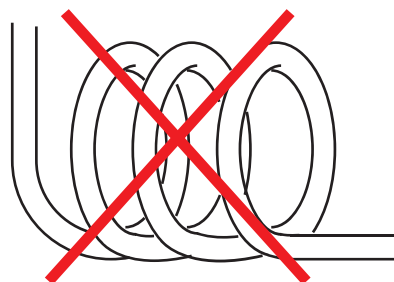
2



Le coffret de commande est livré en standard avec son support et 5M de câble (autre longueur sur demande, le coffret peut être dissocié du support et posé à l'endroit de votre choix).

ATTENTION!

Si le câble est trop long, il peut être raccourci,
MAIS EN AUCUN CAS
il ne doit être enroulé en boucle.



COMPOSANTS et BRANCHEMENTS avec coffrets Sf 4030



CONSIGNES IMPORTANTES



POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.



PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.

LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEUREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULER LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

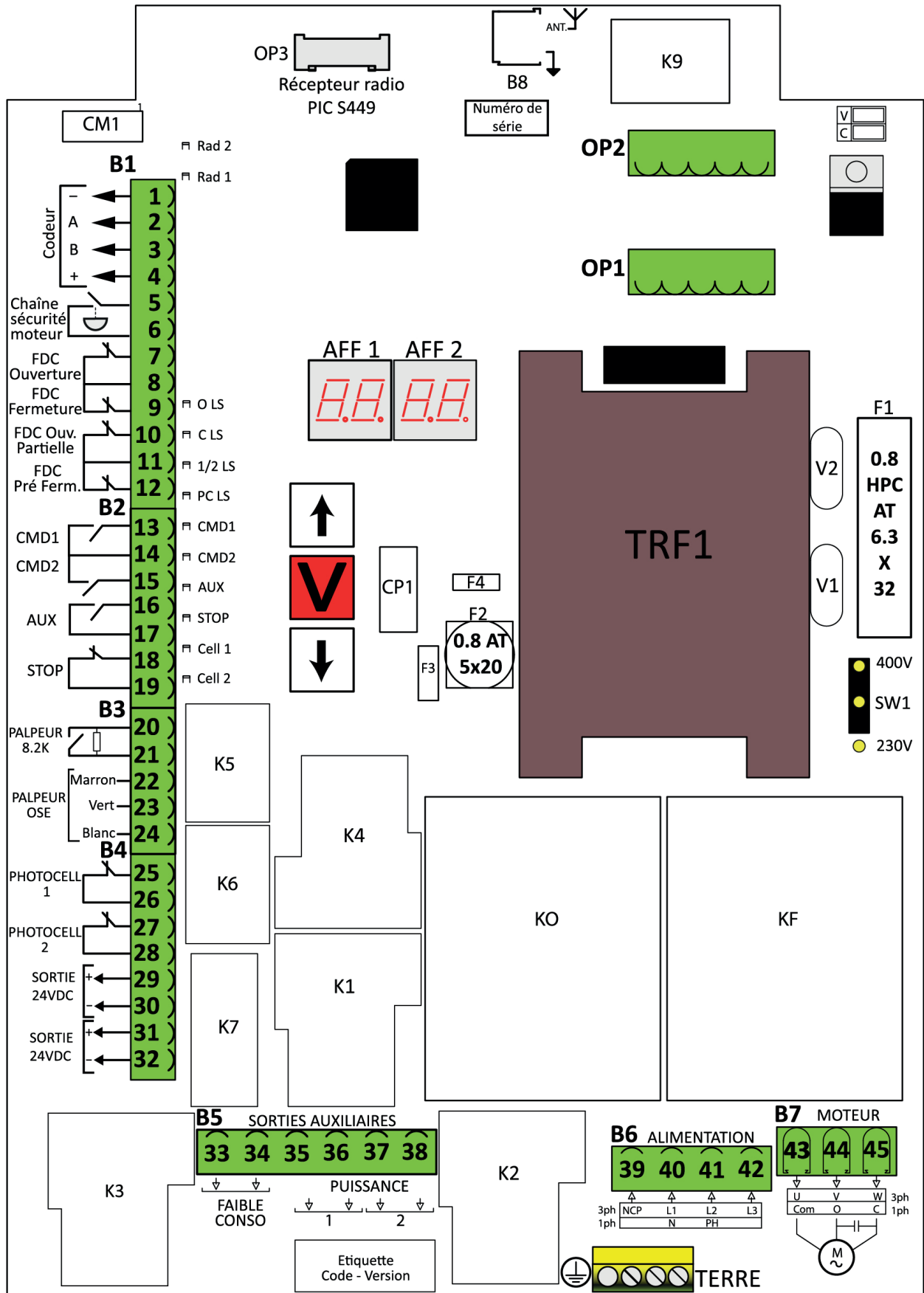
Procédure simplifiée à l'usage des personnels déjà formés, l'ensemble des consignes de sécurité et réglementaires sont présentes dans la notice livrée avec le coffret de commande

SOMMAIRE :

- | | |
|---|--|
| 1 - Vue de la carte | 9 - Raccordement des options sécurité |
| 2 - Raccordement réseau | 10 - Raccordement des options dispositifs de commandes |
| 3 - Raccordement avec coffret Sf 4030 | 11 - Procédure de mise en service pour opérateur avec fin de course électronique |
| 4 - Profil tôle de protection des câbles (sur PE100+) | 12 - Fonctionnement des touches et des afficheurs |
| 5 - Clignotant Sf 4030 | 13 - Paramétrage usine |
| 6 - Raccordement barrière immatérielle CEDES GRIDSCAN MINI OSE | 14 - Gestion des défauts |
| 7 - Raccordement barrière immatérielle WITT LIGI 07 OSE (Variante) | |
| 8 - Raccordement barrière immatérielle WITT LIGI 07 R 01 (Variante) | |

COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

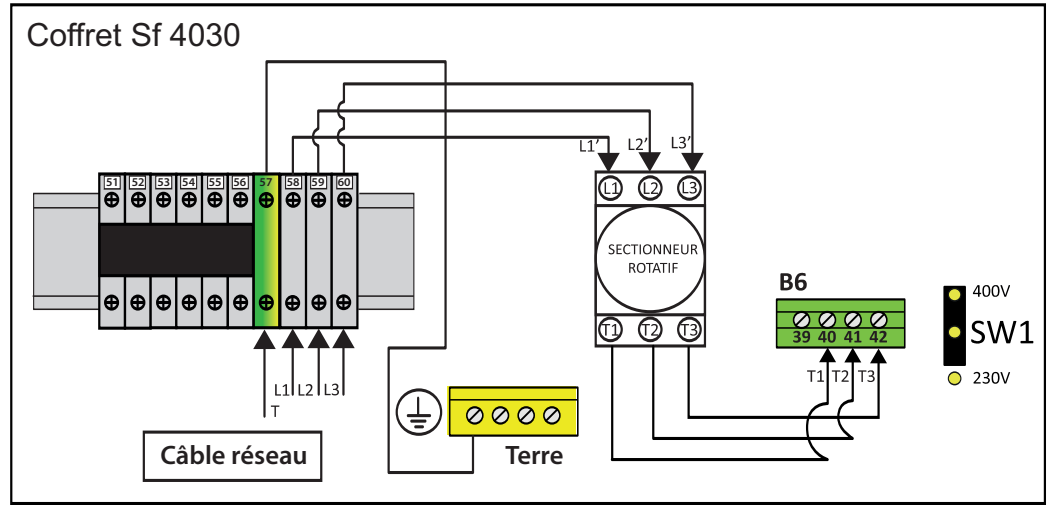
1 Vue de la carte



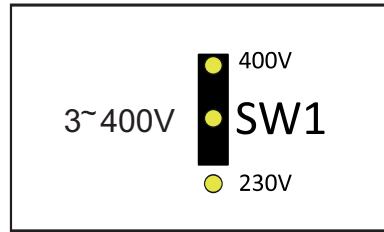
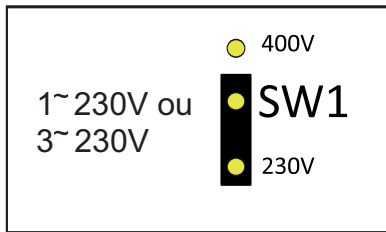
COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

2 Raccordement réseau

L'alimentation doit vous être fournie à proximité de la baie par le client, un câble réseau 4G 1,5 mm² minimum **protégé** en tête de ligne **10 A**.



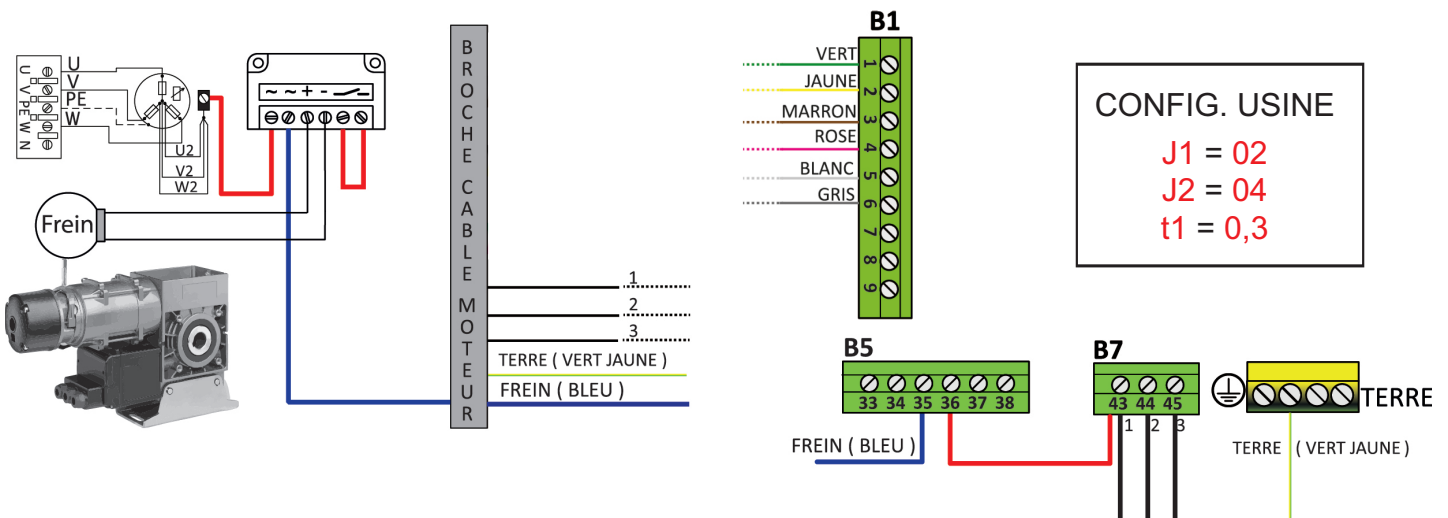
Configuration alimentation carte



➔ Configuré en usine

3 Raccordement avec coffret Sf 4030

Moteur encodeur MFZ avec câble 11G + encodeur + **FREIN**

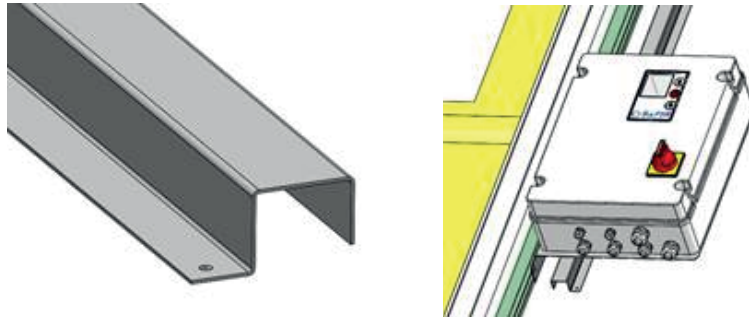


NE PAS FAIRE DE BOUCLE AVEC LE SURPLUS DE CABLE MOTEUR/ENCODEUR

Le câble peut être mis à dimension à l'extrémité coffret.

COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

4 Profil tôle de protection des câbles (Sur PE100+)

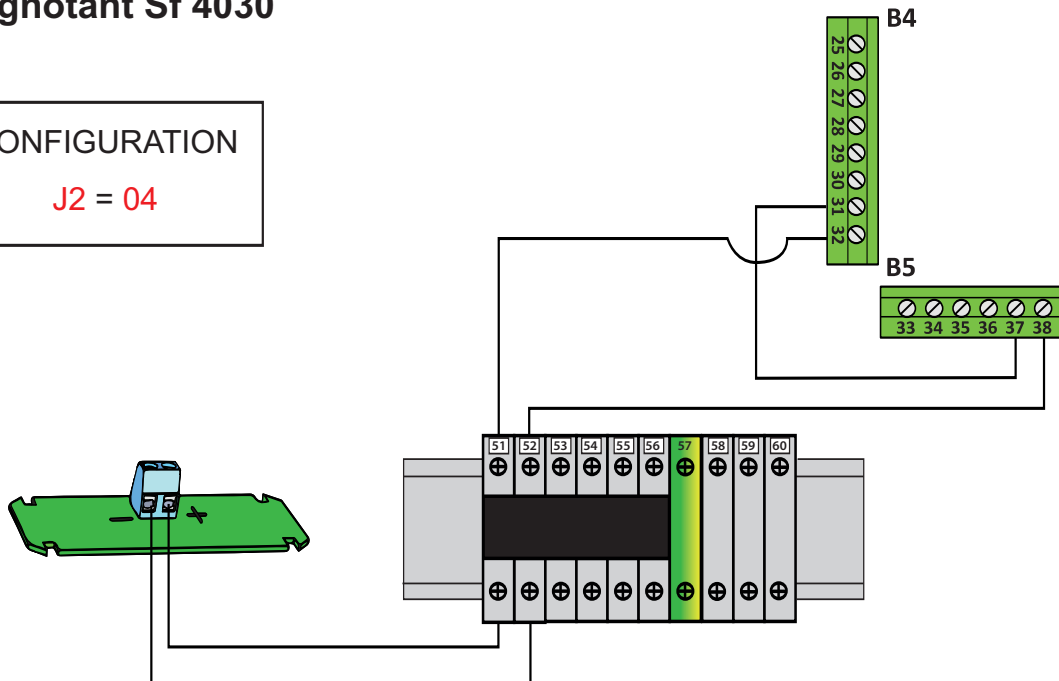


A utiliser selon les besoins

5 Clignotant Sf 4030

CONFIGURATION

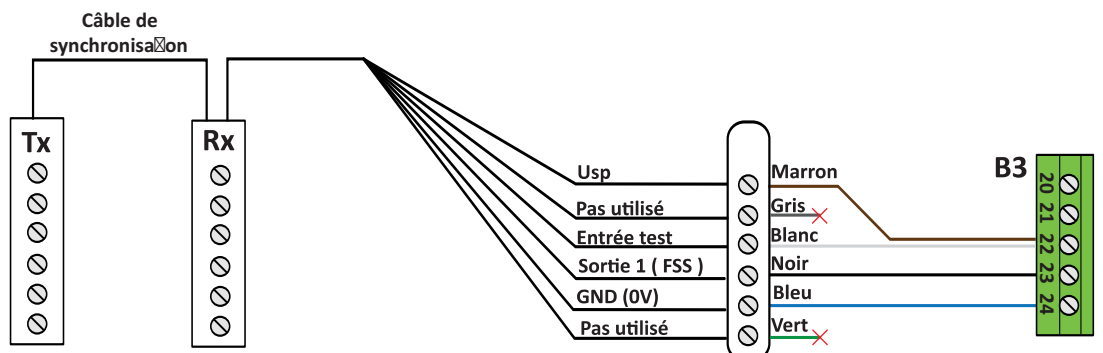
J2 = 04



6 Raccordement Barrière immatérielle CEDES GRIDSCAN MINI OSE

CONFIG. USINE

E1 = 00
E2 = 00
E3 = 00
E5 = 05



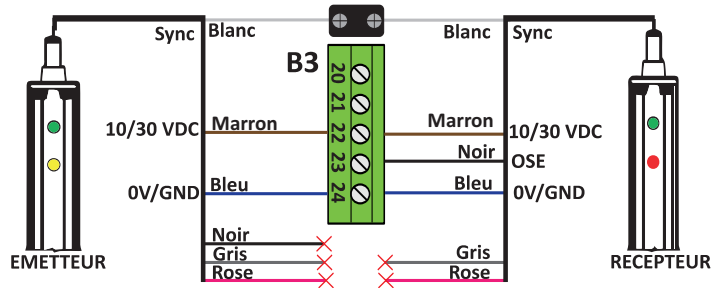
L2 : Position de pré-détection fermeture à régler à 150 mm du BAS.

COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

7 Variante raccordement Barrière immatérielle WITT LIGI 07 OSE

CONFIG. USINE

E1 = 00
E2 = 00
E3 = 00
E5 = 05

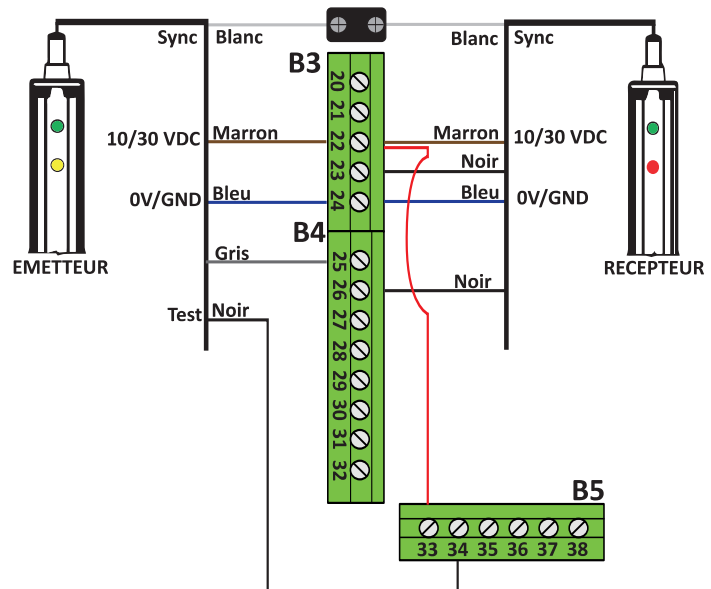


L2 : Position de pré-détection fermeture à régler à 150 mm du BAS.

8 Variante raccordement Barrière immatérielle WITT LIGI 07 R 01

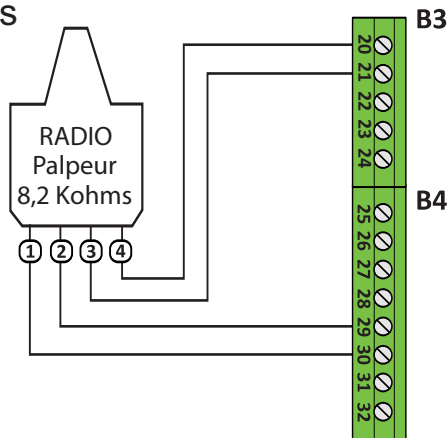
CONFIG. USINE

E1 = 00
E2 = 00
E3 = 00
E5 = 05



9 Raccordement des options sécurité

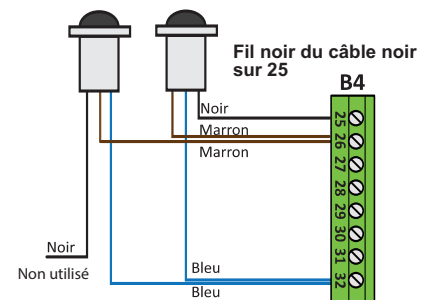
Palpeur 8,2 Kohms



CONFIGURATION

E3 = 01
E4 = 01
E5 = 00

Option cellule PNP



CONFIGURATION

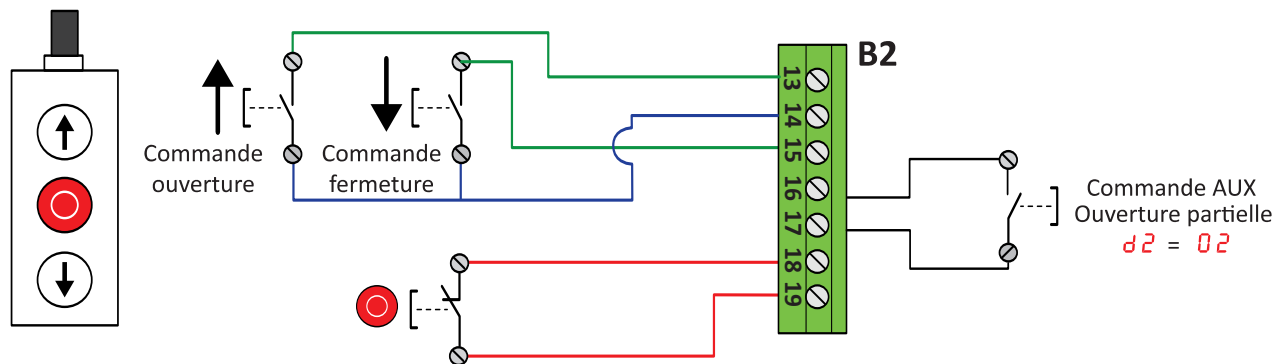
E1 = 05

L4 à environ 50 mm au-dessus de la cellule

COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

10 Raccordement des options dispositifs de commandes

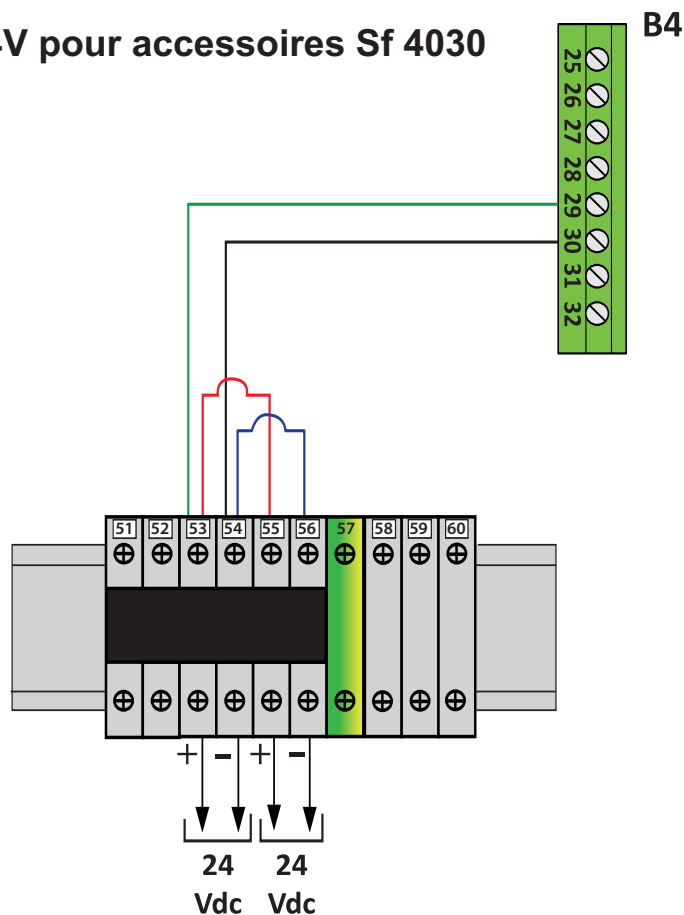
COMMANDES EXTERNES



CONFIGURATION
d2 = 02

L2 (POSITION OUVERTE PARTIELLE)

ALIM 24V pour accessoires Sf 4030



COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

11 Procédure de mise en service pour opérateur avec fin de course électronique

AtEE : Chaine sécu moteur (5-6) \ stop (18-19) non câblé Ou interface avant déconnectée (CM1)

At62 : défaut communication codeur

ATTENTION!

Cette procédure ne comporte qu'une partie des possibilités du coffret, pour plus d'info, il faut se reporter à la notice livrée avec le coffret.

ClOp = Close position = position fermée

OPnP = Open position = position ouverte

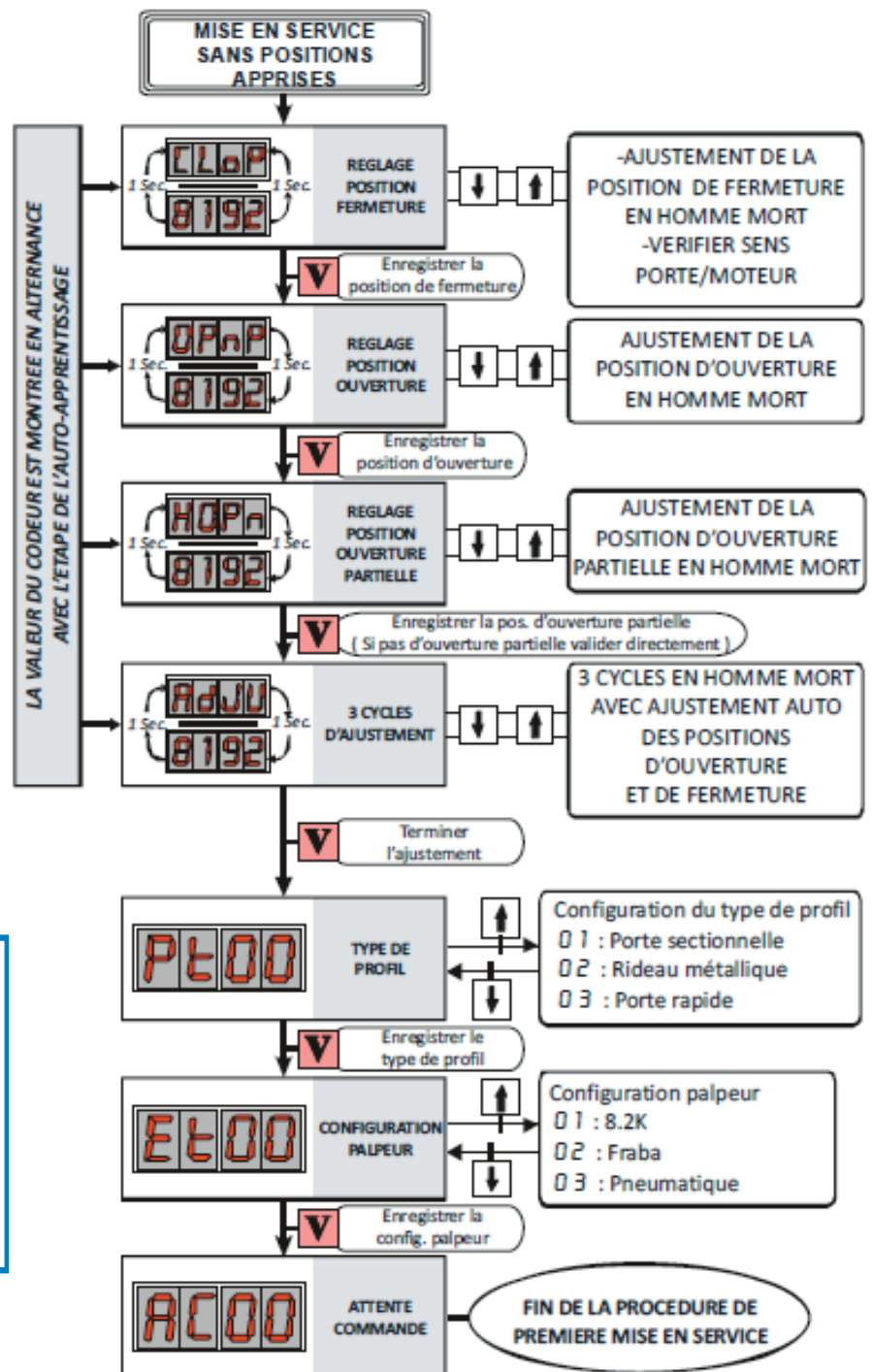
HOPn = Half open = ouverture partielle

AdJU = Adjustment = ajustement

Pt = Type de porte

Et = Type de palpeur

AC = Attente commande



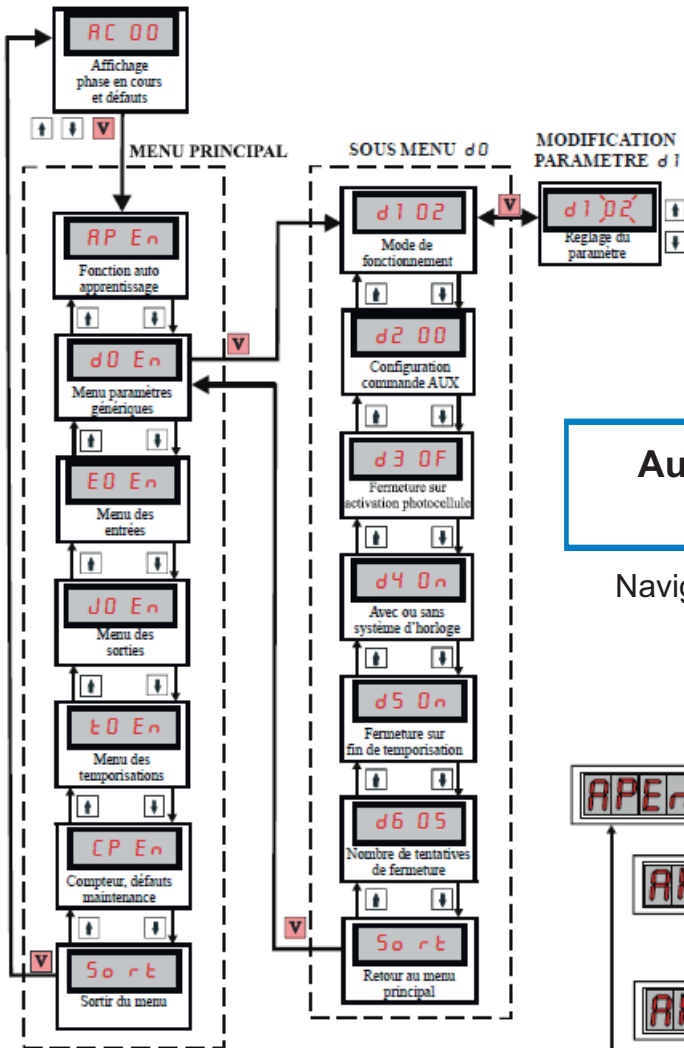
En cas de problème on peut **réinitialiser** le coffret suivant le programme usine

Dans le menu **CP** Paramètre **Fr** sur **on**

COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

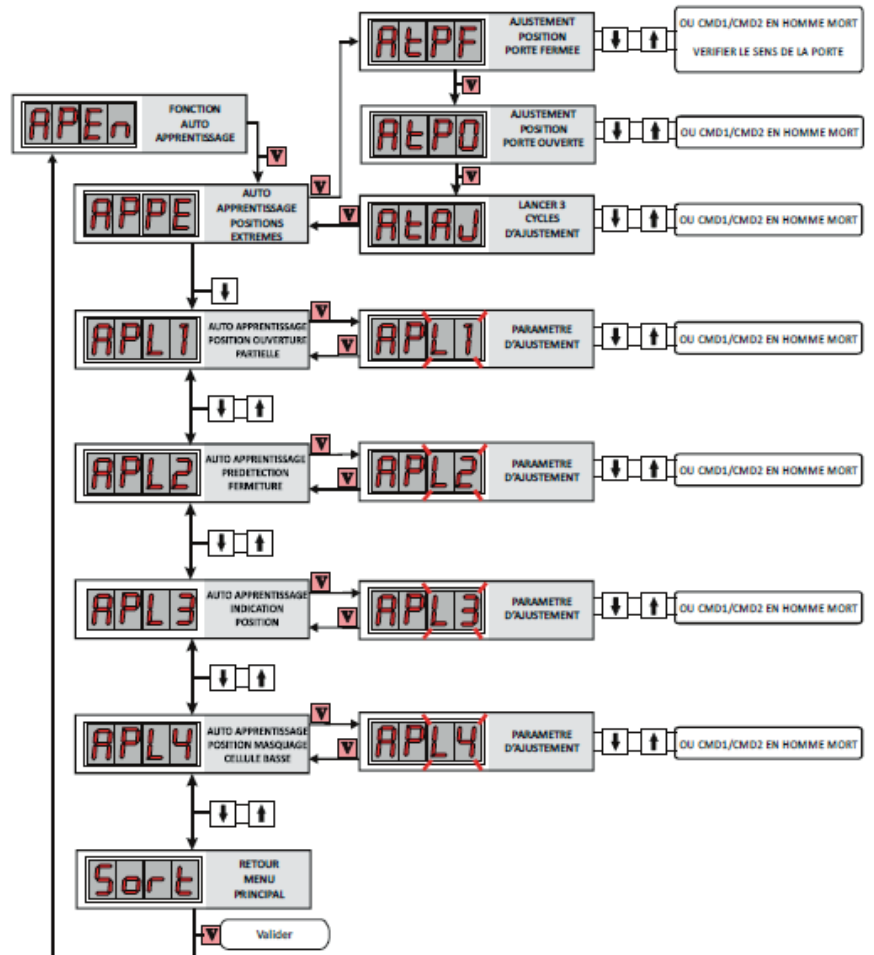
12 Fonctionnement des touches et des afficheurs

Exemple de navigation dans le menu principal et sous menu :
modification paramètre d1.



Auto-apprentissage avec fin de course électronique

Navigation dans le menu d'auto-apprentissage avec configuration FDC électronique.



COMPOSANTS et BRANCHEMENTS

13 Paramétrage usine

Les paramètres en gris sont fonction des options

Paramètre	Borne	Valeur	Désignation
d0			
d1		0	Homme mort
		1	Impulsion monté/Homme mort
		2	Automatique
d2		3	Commende ouverture externe
d3		OF	Fermeture cellule
d4		ON	Fermeture après tempo
d5		OF	Sans horloge
d6		5	Tentatives de fermetures
E0			
E1	25-26	0	Cell1 inactif en std
		5	Avec option barrage cellule PNP
E2	27-28	0	Cell2 inactif en std
		5	Avec barrage cellule
E3	20-21	0	Palpeur inactif
		1	Avec option palpeur 8,2 KOhms
E4		1	Avec option palpeur 8,2 KOhms
E5		0	Inactif en option palpeur + Cellule
		5	Avec BI standard
E6		1	Fin de course électronique
EF		1	Réouverture en cas de commande pendant la fermeture
J0			
J1	35-36	2	Relai contact NO - Frein
J2	37-38	4	Sortie alim feux
J3		4	Type de frein
J4		2	Alim feux fixe
J5		0	Pas de prévis au démarrage
		1	Préavis avant fermeture
		2	Préavis avant ouv et ferm
J6	33-34	3	Pour auto test dans certain cas
		9	Indication porte ouverte
t0			
tF		30s	Temps d'ouverture/fermeture
tA		10s	Temps ouvert - 0 à 4h00
tL		0,2s	Temps inversion palpeur
tU		2s	Temps préavis démarrage 00 à 10s
t1		0,3s	Temps pour libérer frein avant arrêt
CP			
Fr		ON	Réinitialisation
		OF	Pas de réinitialisation

14 Gestion des défauts

Désignation défaut	Code			Homme mort	Actions et conséquences
	Aff	Mem.	Alarme		
Pas de défaut	00	Non	Non	—	
Commande permanente	10	Non	Non	—	
Commande d'ouverture pendant la phase fermeture	11	Non	Non	—	
Commande stop \ Chaîne sécu moteur \ Arrêt urgence	12	12	Non	—	
Cellule photo 1 : Sécurité ouverture activée	20	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 1 : Sécurité fermeture activée	21	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Cellule photo 2 : Sécurité ouverture activée	22	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Cellule photo 2 : Sécurité fermeture activée	23	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité ouverture activée	24	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur résistif 8,2K : Sécurité fermeture activée	25	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Palpeur FRABA : sécurité ouverture activée	26	Non	Oui	Oui	Rester en homme mort en ouv.
Palpeur FRABA : sécurité fermeture activée	27	Non	Non	Oui	Rester en homme mort en ferm.
Portillon ouvert (entrée 8.2k)	28	Non	Oui	Non	Bloque toute les commandes
Pulsar 3 CONNECT, entrée portillon activée	29	Non	Non	Non	!!
Défaut autotest photocellule 1	30	30	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Défaut autotest photocellule 2	31	31	Oui	Oui	Rester en homme mort durant la phase ou la photocellule est active jusqu'au prochain autotest.
Erreur diagnostic du palpeur pneumatique.	33	33	Oui	Oui	Un nouvel autotest de la sécurité a pression d'air est réalisé durant une fermeture en homme mort.
Défaillance du portillon (8.2k)	34	34	Oui	Non	Bloque toute les commandes Reset nécessaire
Zone de préfermeture trop longue	35	35	Oui	Oui	
Pulsar 3 CONNECT erreur autotest	36	36	Oui	Oui	
Reset ou mise sous tension	Non	40	Oui	—	
DDP: Défaut de patinage	41	41	Oui	—	
SAS en cours	44	Non	Non	Non	
Buzzer	45	Non	Non	—	
Défaut de contrôle du système de verrouillage	46	46	Non	—	
Récepteur radio : mémoire pleine	50	Non	Non	Non	
Récepteur radio : mémoire absente	51	Non	Non	Non	
Défaut supervision interne	60	60	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Changer l'unité de commande.
Défaut communication codeur	62	62	Oui	Non	
Défaut position ouverture / fermeture. La porte est hors des positions d'ouverture et de fermeture	63	63	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Remettre la porte manuellement en bonne position et refaire un auto-apprentissage.
Défaut sens moteur	64	64	Oui	Non	Bloque toute les commandes. Changer le sens de câblage du moteur.
Dépassement compteur cycle	65	Non	Non	Non	Changer l'unité de commande.
Voie 1 Pulsar 3 CONNECT ouverture activée	70	Non	Non	Oui	!!
Voie 1 Pulsar 3 CONNECT fermeture activée	71	Non	Non	Oui	!!
Voie 2 Pulsar 3 CONNECT ouverture activée	72	Non	Non	Oui	!!
Voie 2 Pulsar 3 CONNECT fermeture activée	73	Non	Non	Oui	!!
Pulsar 3 CONNECT pile faible	74	Non	Non	Oui	!!
Pulsar 3 CONNECT erreur communication radio	75	Non	Non	Oui	!!
Pulsar 3 CONNECT erreur d'appairage	76	Non	Non	Oui	!!
Pulsar 3 CONNECT erreur de communication PIC <i>Low</i>	77	Non	Non	Oui	!!

POUR NOUS CONTACTER

4 rue des Vignettes
ZI. d'Orvilliers
60490 CUVILLY
Tél : 03.44.85.33.70
Fax : 03.44.85.33.71

Service commercial
03 44 85 33 76

Service SAV et Renseignements techniques
03 44 85 33 73

www.portesafir.com