



Manuel d'utilisation

Porte Sectionnelle

Numéro de série

Date de mise en service

Descriptif de la porte sectionnelle industrielle

Tablier

Panneaux isolés, d'une épaisseur minimum de 40mm, composés de 2 tôles en acier galvanisé, munis de renforts pour les fixations des charnières et remplies de mousse polyuréthane de haute densité sans CFC.

L'isolation thermique du panneau 40mm est au minimum de $U=0.51W/m^2 K$.

L'étanchéité avec l'extérieur est assurée par des joints EPDM ; entre chaque section, en partie basse au niveau du seuil, au niveau du linteau, sur les montants latéraux du système de guidage.

Coloris RAL suivant le nuancier du fabricant :

-Aspect Stucco rainuré face extérieure (RAL 1021, 3000, 5010, 9010, 9002, 9006, 9007, 7016) et face intérieure (RAL 9010).

-Aspect Micro rainuré sur face extérieure (RAL 9010, 9006, 7016) et Stucco rainuré sur face intérieure (RAL 9010).

Hublot avec cadre en PMMA et vitrage double SAN 2 ou 3mm, $U=2.8W/m^2K$.

Section Aluminium (Cristal) anodisé ou laqué avec vitrages simples ou doubles, SAN, PMMA ou Polycarbonate transparent ou alvéolaire.

Structure et mécanisme

Système de guidage composé de 2 rails verticaux et 2 rails horizontaux (sauf levée verticale) en acier galvanisé à chaud (épaisseur 20/10^{ème}), fixés sur la structure du bâtiment.

Guidage de la porte suivant hauteur disponible et adaptation du guidage de manière à ne pas encombrer les volumes utiles du bâtiment.

Mécanisme de la porte conforme aux normes en vigueur, avec 1 ou plusieurs ressorts d'équilibrages de 20 000 cycles minimum en acier trempé équipé d'antichute.

Verrouillage

Condamnation de la porte par verrou intérieur ou par serrure à clef. Système de verrouillage équipé d'un contacteur pour interruption de commande pour une porte motorisée.

Commande d'ouverture et manœuvre

-Ouverture par corde de tirage direct (porte inférieure à 9m²).

-Ouverture de la porte par treuil à chaîne (porte supérieure à 3500mm de HB).

-Ouverture de la porte par motoréducteur équipé de :

- **Motorisation à pression maintenue** : Alimentation 230V mono. ou 400V Tri. fonctionnant par une impulsion à la montée et une pression maintenue à

la descente « homme mort ». Commande par une boîte à 3 boutons située à hauteur d'homme ou contacteur à clef. Réglage des fins de courses mécaniques au motoréducteur.

- **Motorisation automatique** : Alimentation 230V mono. ou 400V Tri. fonctionnant par une impulsion à la montée et impulsion (ou temporisation) à la descente. Commande par coffret avec 3 boutons, sectionneur cadenassable et arrêt d'urgence.
Fermeture par temporisation réglable avec sécurités comprenant au minimum un jeu de cellules de sécurité photo-électriques, un palpeur opto-électrique fonctionnant par transmission radio ou filaire, 2 feux de signalisations oranges 24V (intérieur et extérieur), un éclairage de zone 220V et un marquage de sécurité au sol.
Commande d'ouverture supplémentaire par contacteur à clef, boucle magnétique, radar, émetteur radio ou tirette. Réglages des fins de courses électroniques à partir du coffret de commande.

Consignes d'utilisation et de sécurité

Utilisation

- Ne jamais commander la porte hors de portée de vue.
- Les enfants ne sont pas autorisés à utiliser cette porte.
- Agir sur le dispositif de commande sans brutalité et sans à-coups.
- Ne pas forcer le boîtier de commande.
- Ne jamais s'engager sous la porte sans avoir actionné de commande d'ouverture.
- Ne pas s'engager sous la porte avant son ouverture complète.
- Ne pas s'engager sous la porte pendant la phase de fermeture.
- Ne pas se trouver dans l'aire de débattement d'une porte automatique pendant le fonctionnement (aire matérialisée au sol par des bandes jaunes et noires).
- Ne jamais utiliser la porte pour le levage de matériaux et/ou de personne.
- Utiliser uniquement les poignées pour manœuvrer manuellement la porte.
- Utiliser la manœuvre de secours du moteur seulement en cas de panne électrique. Une utilisation intensive risque d'endommager le mécanisme.
- Veiller à ce que le passage de la porte soit libre de tout obstacle (cartons, palettes, etc.).
- Veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient toujours en parfait état de fonctionnement.
- Maintenir en parfait état de propreté les objectifs des cellules photo-électriques.
- Veiller à ce qu'aucun objet ne gêne le passage des galets dans les rails de guidage.
- Vérifier périodiquement le bon état des câbles de traction et des galets.
- Ne jamais utiliser la porte lorsque la température est inférieure à -30°C ou supérieure à 60°C.

-Ne jamais utiliser la porte lorsque le vent est supérieur à la classe indiquée sur l'étiquette CE.

Sécurités

- Le panneau bas est équipé de parachutes pour éviter la chute du tablier en cas de rupture des câbles.
- Les ressorts sont équipés de sécurités pour stopper la rotation de l'arbre et empêcher la chute de la porte en cas de rupture d'un ou des ressorts.
- Un joint d'étanchéité palpeur muni d'un jeu de cellules opto-électriques assure l'arrêt et la réouverture de la porte en cas de contact avec un obstacle en fermeture (option).
- Une ou plusieurs cellules photo-électriques avec contact NF assurent l'arrêt et la réouverture de la porte en fermeture en cas d'interruption du faisceau par une personne ou un véhicule (option).
- Deux feux de signalisations avertissent l'utilisateur et les personnes se trouvant à proximité de la porte, du démarrage d'un cycle d'ouverture ou de fermeture avec pré avertissement (option).
- Un marquage au sol matérialise l'aire de débattement de la porte automatique dans laquelle personne ne doit se trouver pendant son fonctionnement (option).
- Un contacteur (sécurité mou de câble) positionné sur le parachute de câble assure l'arrêt de la motorisation en cas de blocage mécanique de la porte entraînant un mou de câble (option).
- Un hublot d'éclairage de zone installé dans les lieux où la luminosité est inférieure à 20 Lux assure une bonne visibilité (option).

Installation électrique

-Seule une personne compétente et habilitée peut intervenir sur l'installation électrique.

Dépannage manuel

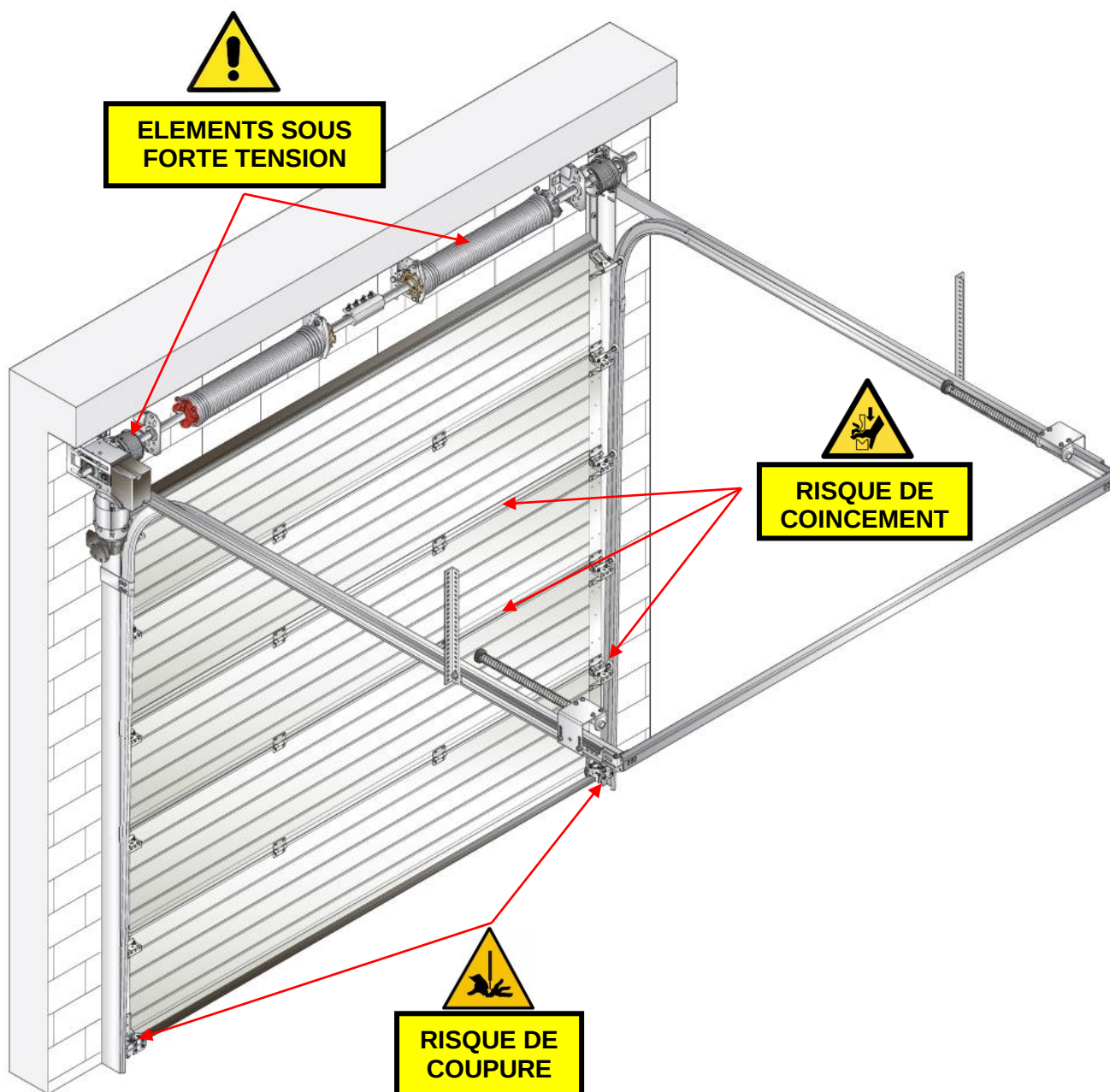
- Cette procédure doit être effectuée exclusivement par un personnel qualifié.
- Couper le courant au niveau du disjoncteur de protection ou du sectionneur cadénassable en façade du coffret de commande.
- Suivre la procédure de manœuvre d'urgence affichée à proximité de la porte en s'assurant qu'aucun objet ou personne ne se situe dans l'air d'évolution car il y a **un risque potentiel de chute en cas de mauvaise compensation.**
- En cas d'ouverture ou fermeture manuelle impossible de la porte, contacter l'entreprise responsable de la maintenance ou le personnel qualifié (voir livret d'entretien).
- Les câbles de traction ne doivent en aucun cas être coupés.

Dans tous les cas de dysfonctionnement

-Couper le courant comme indiqué précédemment, sécuriser la zone et prévenir l'entreprise responsable de la maintenance ou le personnel qualifié

Dangers

- Les câbles et les ressorts sont sous très fortes tensions, il ne faut jamais essayer de les remplacer ou les régler sans être qualifié.
- Eloigner vos mains des panneaux, des rails et autres objets mobiles pendant le fonctionnement de la porte pour éviter tout risque de coincement ou de pincement.
- Les zones matérialisées sur le schéma ci-dessous sont dangereuses et peuvent provoquer de graves blessures.

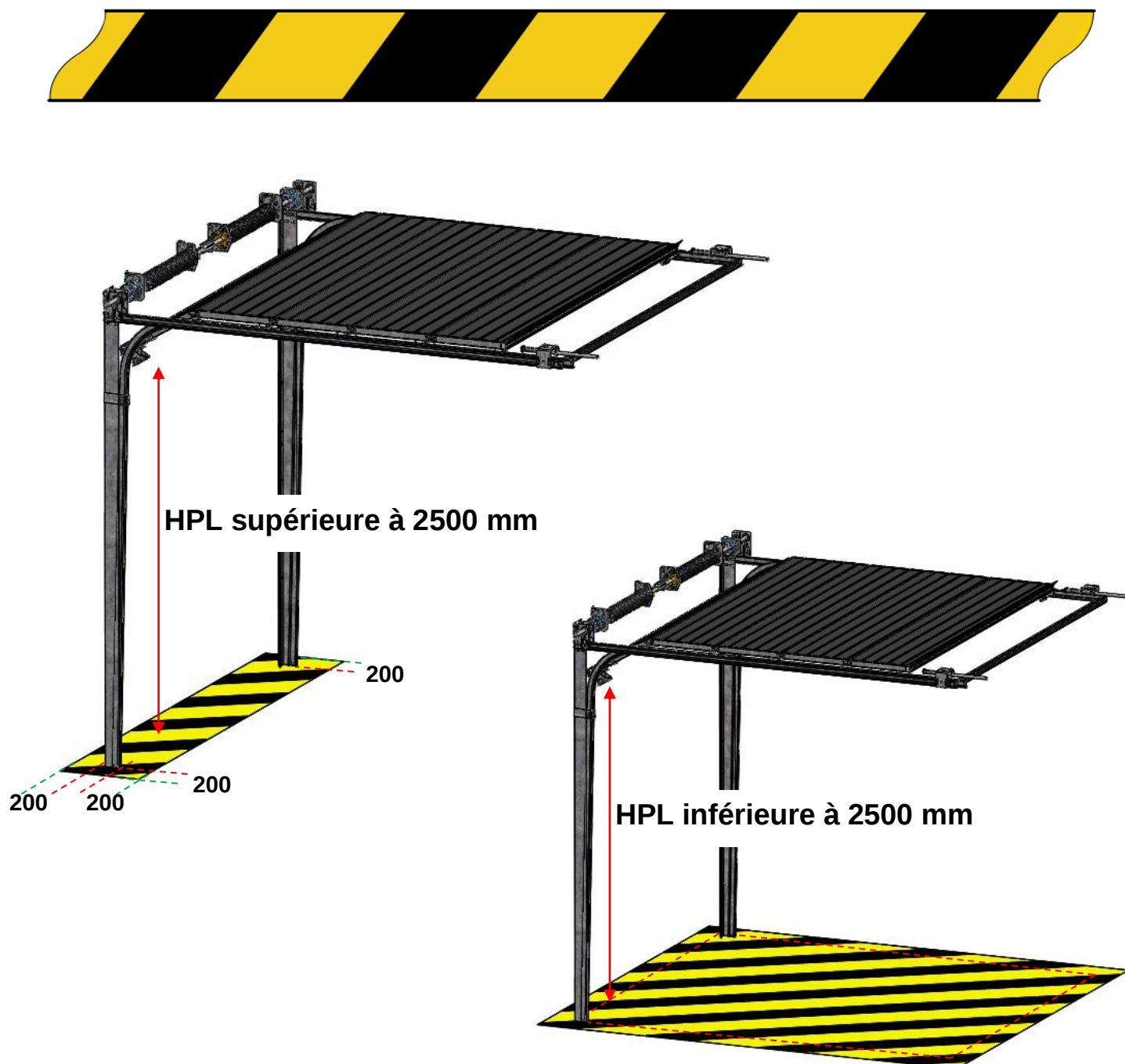


Marquage de sécurité

Conformément à la norme NF EN 13245-1 le marquage au sol de l'aire de débattement pour les portes automatiques est obligatoire.

Aire de débattement

-L'aire de débattement est la projection au sol du volume du tablier en toute position lorsqu'il remonte jusqu'à une hauteur de 2500 mm au-dessus du sol, augmentée d'une distance de 200 mm dans toutes les directions. La figure ci-dessous présente la combinaison de couleur de sécurité jaune et de couleur de contraste noire qui doit être utilisée pour les marquages de sécurité. La première étant employée dans la proportion d'au moins 50% par rapport à la seconde, en bandes obliques alternées.



Fonctionnement

Manuel : L'ouverture et la fermeture se font à l'aide des poignées et de la corde de tirage.

Treuil : L'ouverture et la fermeture se font à l'aide d'un treuil situé sur l'axe, commandé par une chaîne le long du rail vertical. La manœuvre doit être effectuée exclusivement à l'aide de la chaîne car une ouverture manuelle pourrait provoquer un blocage mécanique des pignons et endommager le système.

Pression maintenue (Homme mort) : L'ouverture est effectuée par l'action d'un organe de commande par impulsion ou pression maintenue. La fermeture est effectuée par l'action d'un organe de commande en pression maintenue. Ce mode nécessite un contrôle visuel de l'opérateur pendant toute la durée du fonctionnement afin d'interrompre le mouvement de la porte en cas de danger.

Semi Automatique : L'ouverture est effectuée par l'action d'un organe de commande par impulsion. La fermeture est effectuée par une nouvelle action d'un organe de commande par impulsion. Ce mode de fonctionnement nécessite la présence des sécurités imposées par la norme NF EN 13241-1.

Automatique : L'ouverture est effectuée par l'action d'un organe de commande par impulsion. La fermeture se fait automatiquement après une temporisation définie par l'installateur suivie d'un pré avertissement signalé par les feux clignotants. Ce mode de fonctionnement nécessite la présence des sécurités imposées par la norme NF EN 13241-1.

Maintenance et Nettoyage

- L'entretien et la maintenance doivent être effectués selon les instructions du carnet d'entretien.
 - Contrôler périodiquement l'aspect général et le fonctionnement de la porte, en cas de défaut contacter votre installateur.
 - La porte peut être nettoyée avec de l'eau savonneuse ou shampoing voiture et rincer à l'eau courante.
 - Les parties vitrées peuvent être nettoyées à l'eau tiède avec un chiffon doux.
- Ne jamais essuyer les vitrages à sec ou avec un papier type « papier absorbant » au risque de les rayer.**

Consignes pour ouverture manuelle ou par treuil de secours

Manœuvre de secours à chaîne



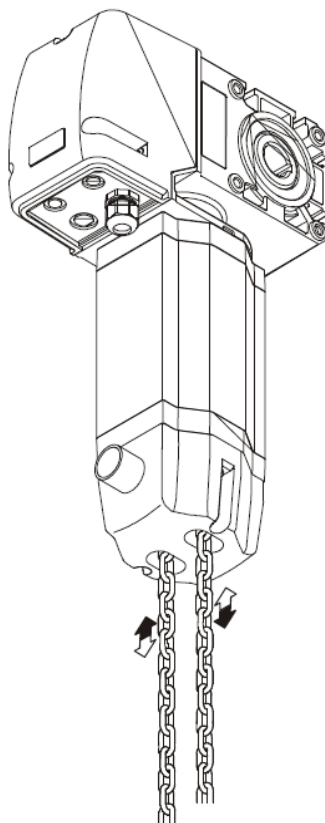
Danger !

Pour éviter tout dommage corporel, les points suivants doivent être respectés :

- L'alimentation électrique de l'installation doit être coupée avant l'utilisation de la manœuvre de secours.
- La manœuvre de secours ne peut être utilisée que si le moteur est à l'arrêt.
- Monter ou descendre la porte en manœuvrant la chaîne sans à coup.



Lorsque la porte est déplacée au-delà des positions finales fermeture ou ouverture, le moteur ne peut plus fonctionner électriquement.



Débrayage rapide par cordes



Danger !

Pour éviter tout dommage corporel, les points suivants doivent être respectés :

- L'alimentation électrique de l'installation doit être coupée avant l'utilisation de la manœuvre de secours.
- Le débrayage ne doit être actionné que si la porte est à l'arrêt.
- Tirer la boule rouge pour manœuvrer manuellement la porte.
- Tirer la boule verte pour manœuvrer électriquement la porte.



Lorsque la porte est déplacée au-delà des positions finales fermeture ou ouverture, le moteur ne peut plus fonctionner électriquement.

