

# NOTICE D'INSTALLATION

## PORTE À EMPILEMENT PLANEVITE PV 180 / PV 420



**SOMACO : 07.2023**

# SOMMAIRE

- 1 - INTRODUCTION – page 3**
- 2 - VERIFICATIONS – page 3**
- 3 - IMPLANTATION – page 3**
- 4 - MISE EN PLACE DE LA STRUCTURE – page 4**
- 5 - MONTAGE DU TABLIER – page 5, 6**
- 6 - MISE EN PLACE DES DEFLECTEURS – page 7**
- 7 – CONSIGNES – page 8**
- 8 - VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE – page 9**
- 9 – RACCORDEMENT DU COFFRET – page 10**
- 10 - BRANCHEMENT ET PARAMETRAGE DES FEUX A DIODES – page 11**
- 11 - BRANCHEMENT DES SECURITES – page 11**
- 12 - RACCORDEMENT DES OPTIONS DE COMMANDES – page 12**
- 13 - PARAMETRAGE DES POSITIONS DE FIN DE COURSE – page 13 - 14**
- 14 – PARAMETRES ET FONCTIONS D'USINE – page 15**
- 15 – GESTION DES DEFAUTS – page 16**
- 16 – FIN D'INSTALLATION – page 16**

## 1. INTRODUCTION

Vous vous préparez à poser une porte à empilement de type PLANEVITE.

SOMACO s'efforce à optimiser au maximum ses produits pour vous permettre de réduire au minimum le temps de pose, cependant deux impératifs régissent le bon fonctionnement de votre porte à empilement :

\* son positionnement géométrique correct :  
    Traverse horizontale  
    Montant verticaux  
    Equerrage de l'ensemble

\*\*le bon sens de rotation de l'arbre d'enroulement des sangles et le cheminement correct de ces dernières (suivant le sens de l'applique)

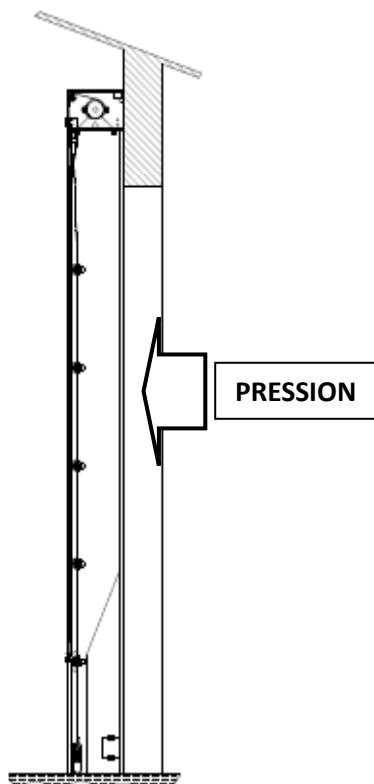
## 2. VERIFICATIONS

- ✓ Vérifier le nombre de colis et leurs contenus
- ✓ Vérifier la conformité des cotes hors tout par rapport aux cotes du site
- ✓ Vérifier la tension du réseau électrique par rapport à la tension moteur

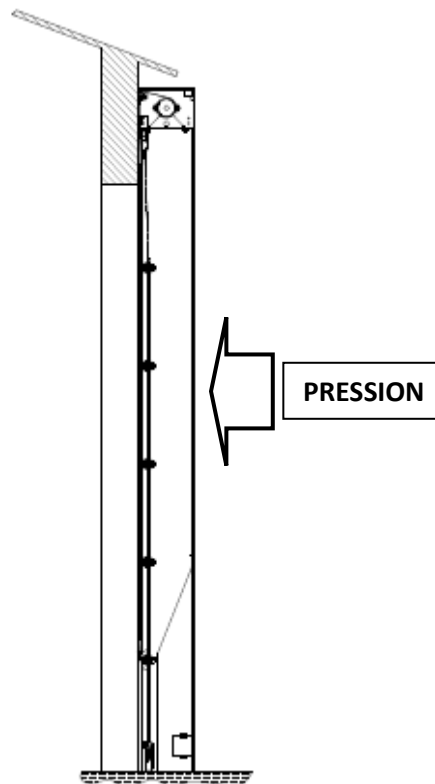
## 3. IMPLANTATION

La porte est équipée en usine en fonction de l'implantation définie entre le client et notre service commerciale.

S'assurer que cette préparation correspond bien au type de montage.



***Applique intérieure***



***Applique extérieure***

### Cas général :

Le vent exerce une pression orientée de l'extérieur vers l'intérieur, le tablier est ainsi plaqué vers l'intérieur du bâtiment

### Cas particuliers :

La porte sépare deux locaux dont l'un est en pression par rapport à l'autre :

Pression=Extérieur

La sécurité impose le côté où doivent se situées les sangles :

Côté sangles=Intérieur

 Si la porte donne sur un local ouvert au public, les sangles doivent être du côté opposé.

## **4. MISE EN PLACE DE LA STRUCTURE**

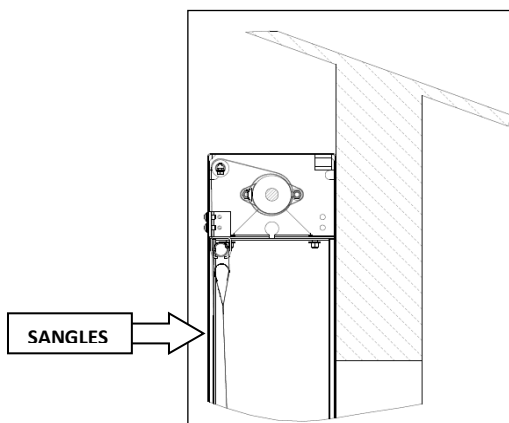
- ✓ Placer sur des cales la traverse le long de la baie
- ✓ Passer le câble de liaison électrique dans la découpe située à l'extrémité de la traverse
- ✓ Fixer les montants à la traverse à l'aide des vis HM 12x30, des rondelles plates, des rondelles fendues diam 12 et des écrous
- ✓ Vérifier au serrage l'alignement et le bon équerrage de l'ensemble
- ✓ Procéder au dressage de l'ensemble à l'aide de palans ou de chariot élévateur grâce aux anneaux de levage situés sur le dessus de la traverse
- ✓ Vérifier les aplombs et les niveaux, l'écartement bas devant être égal à l'écartement au niveau de la traverse
- ✓ Fixer les montants au sol
- ✓ Fixer les montants contre la baie à l'aide des équerres de fixation
- ✓ Fixer la traverse contre la baie et en son centre à l'aide de la troisième équerre de fixation (uniquement sur les portes dont la largeur est supérieure à 4 mètres)
- ✓ Fixer le profilé permettant le passage des câbles sur le montant ou sur le mur en prenant soin d'y insérer les câbles de liaison moteur-coffret
- ✓ Poser les balais sur la face des montants en contact avec le tablier
- ✓ Fixer le coffret électrique

*NOTA: dans le cas d'une applique extérieure, il est nécessaire de couper le câble, de le faire traverser la cloison et de le reconnecter dans la boîte de dérivation prévue à cet effet en respectant les repères de fil*

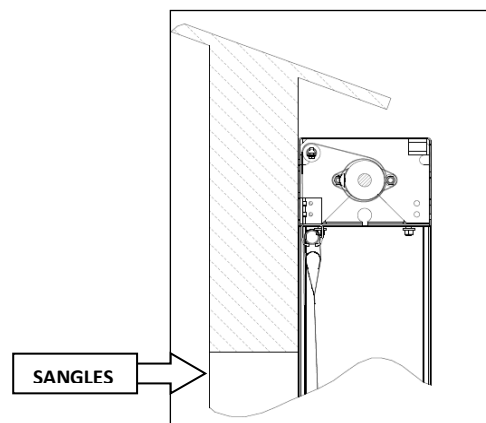
## 5. MONTAGE DU TABLIER

Le tablier est entièrement équipé en usine

- ✓ Dérouler le tablier
- ✓ Monter les pinces bêche sur le tube de suspension du tablier
- ✓ Plier le tablier en accordéon en tirant sur les sangles
- ✓ Présenter l'ensemble de biais entre les montants, les sangles du côté intérieur du bâtiment
- ✓ Poser le tablier au sol sur des cales
- ✓ Tirer sur les sangles et fixer l'extrémité sur les enrouleurs en respectant le circuit des sangles



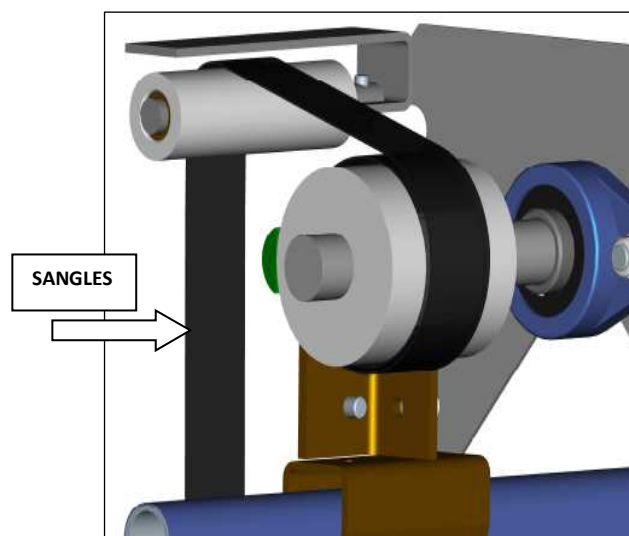
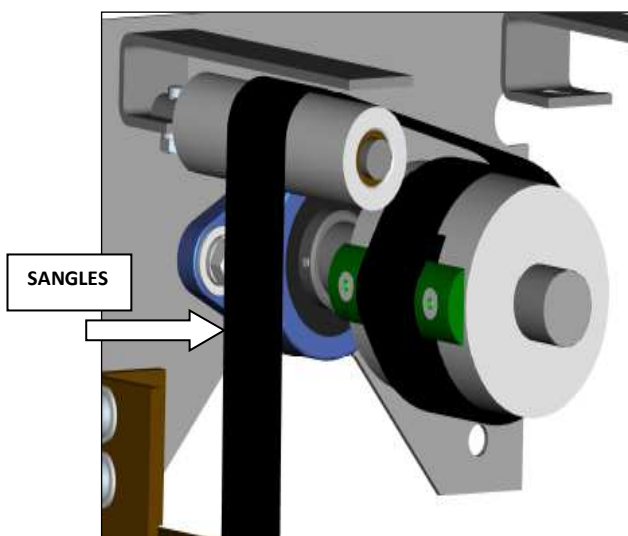
***Applique intérieure***



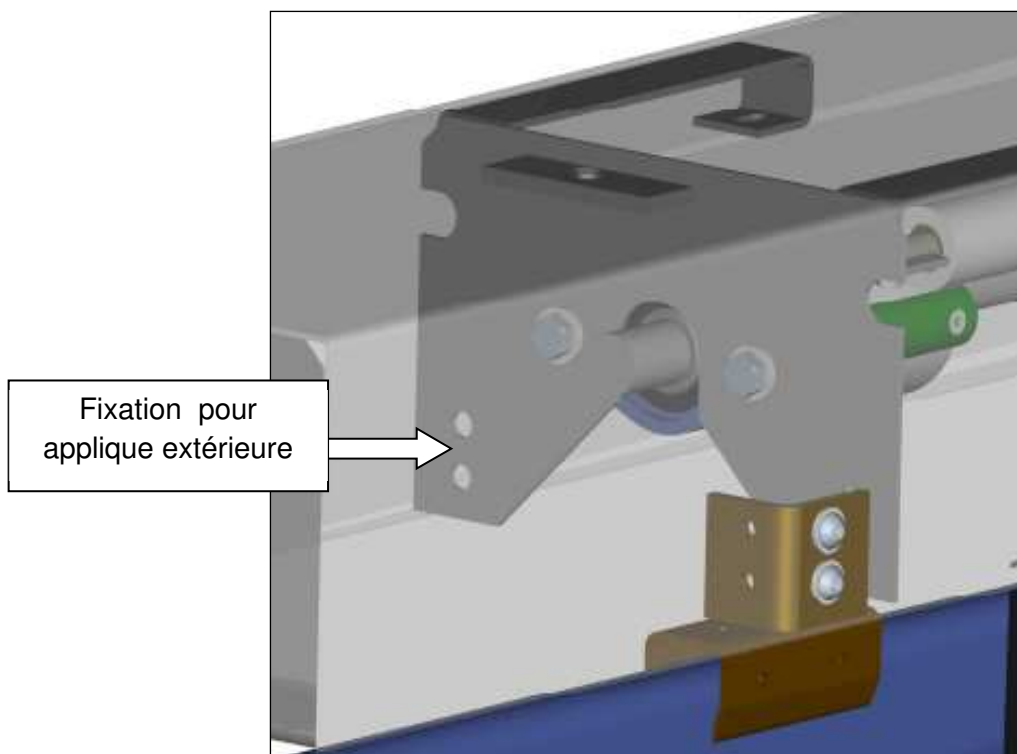
***Applique Extérieure***

### **LES SANGLES SONT TOUJOURS SITUEES A L'INTERIEUR DU BATIMENT**

Détail du passage de la sangle et de sa fixation sur l'enrouleur et le renvoi cylindrique

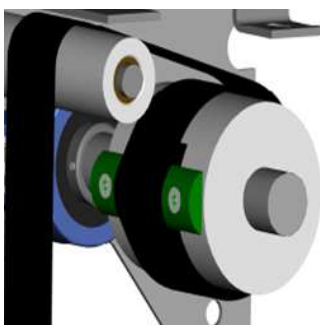
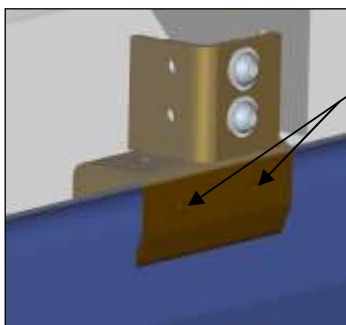


- ✓ Remonter l'ensemble électriquement en appuyant sur la touche **S11** (voir chapitre 8. MISE EN SERVICE)
- ✓ Fixer le tube de suspension sur la traverse à l'aide des pinces bâche
  - En applique intérieure* : sur la face de la traverse (détail 1)
  - En applique extérieure* : sur les voiles à l'intérieur de la traverse



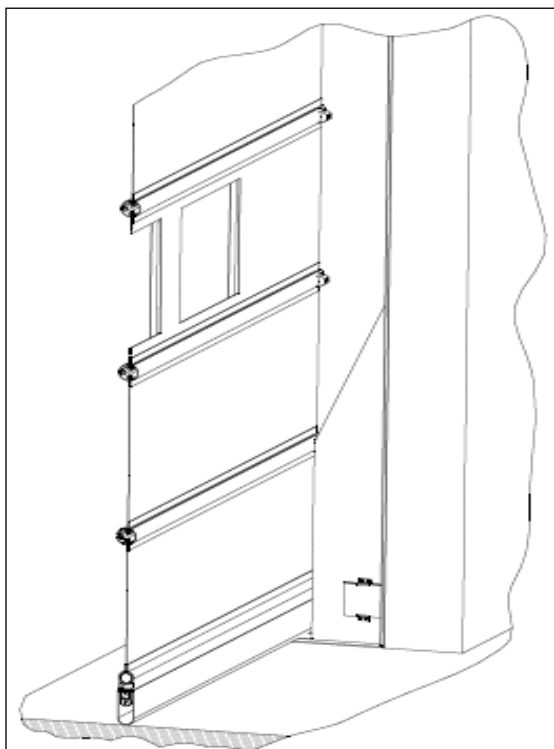
*Détail 1*

- ✓ Centrer le tablier et immobiliser le tube de suspension à l'aide des vis pointeau
- ✓ **Descendre le tablier et dérouler la sangle en laissant un tour mort sur l'enrouleur**
- ✓ Ajuster la tension des sangles par le bas au niveau des pinces sangles puis couper le surplus. A cette étape, votre tablier doit être de niveau et la tension des sangles égale.

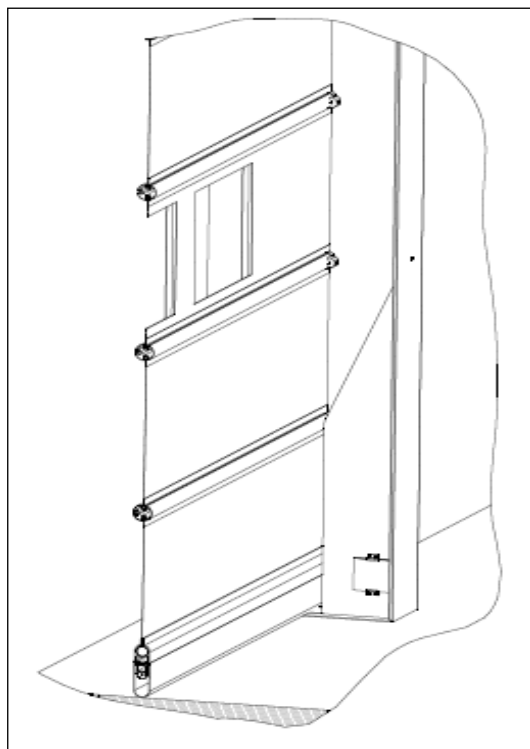


## 6. MISE EN PLACE DES DEFLECTEURS

- ✓ Fixer les déflecteurs sur le fond et sur le côté des montants
- ✓ Redescendre électriquiquement le tablier en appuyant sur la touche **S13**



***Applique intérieure***



***Applique Extérieure***

**LES DEFLECTEURS SE TROUVENT TOUJOURS SITUES A L'EXTERIEUR  
DU BATIMENT**

## 7. Composants et branchements du coffret

### SF 4030



### CONSIGNES IMPORTANTES



AFIN DE REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTETIVEMENT LES CONSIGNES  
SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA L'INSTALLATION



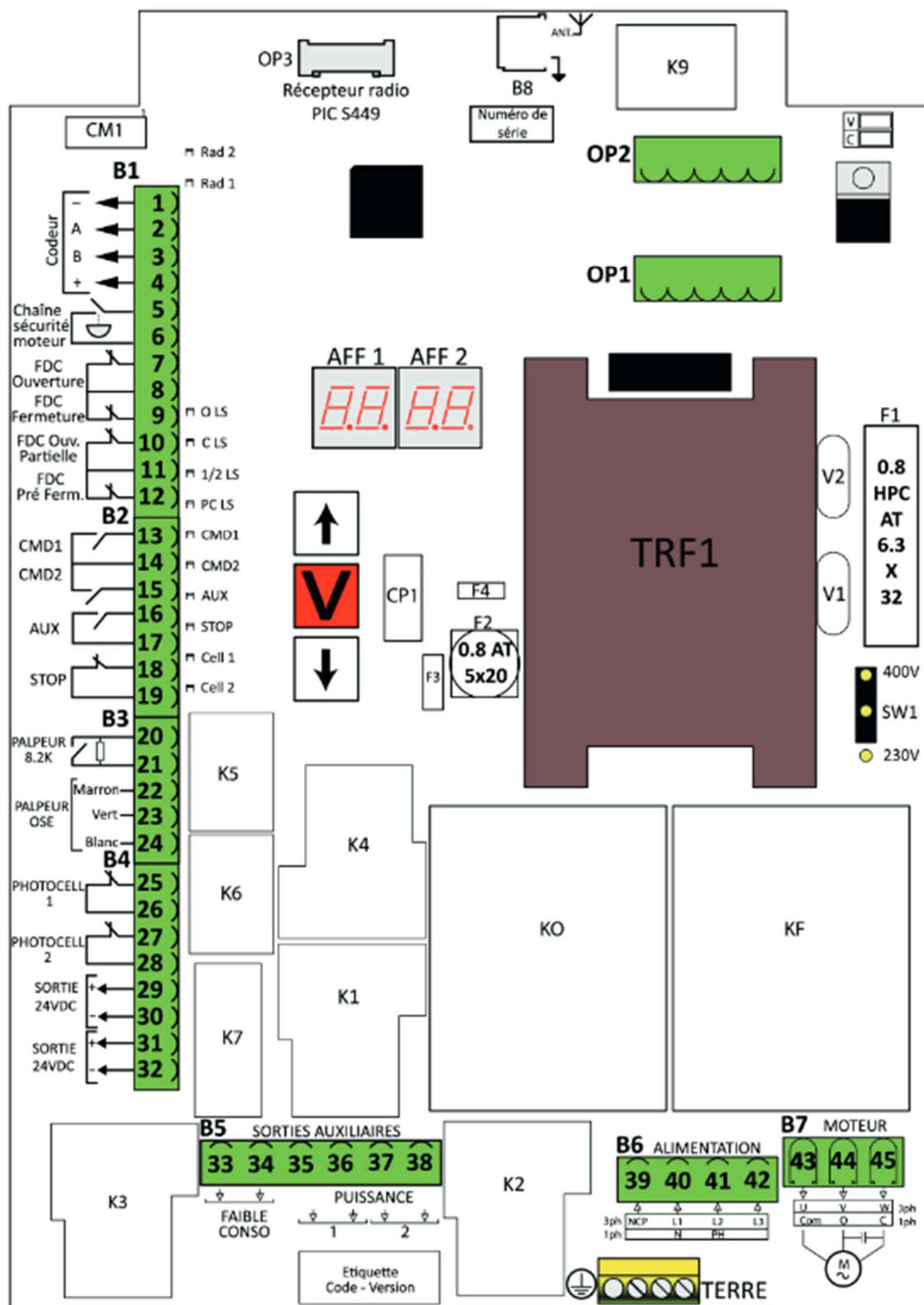
PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS QUI  
SE TROUVENT DANS LE TEXTE

LE NON-RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE  
CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME,  
ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULER  
LA GARANTIE DU PRODUIT.

---

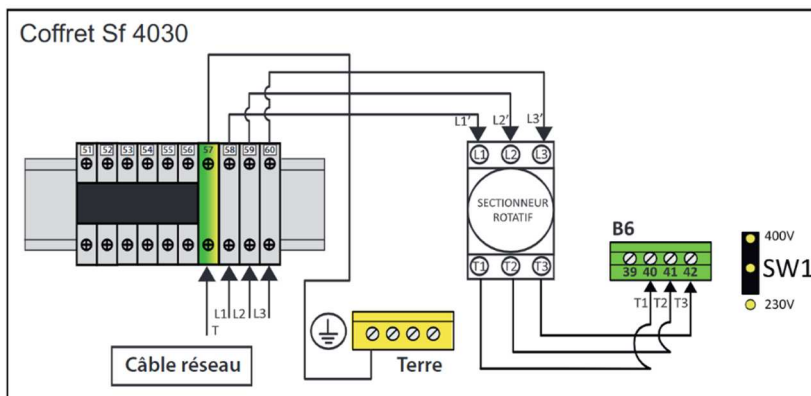
Procédure simplifiée à l'usage des personnels déjà formés, l'ensemble des consignes de  
sécurité et réglementaires sont présentes dans la notice livrée avec le coffret de gestion.

## 8. VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE

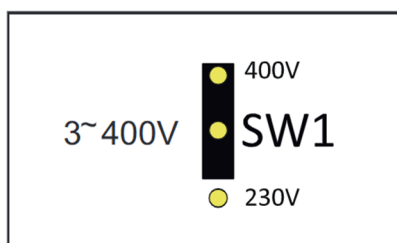
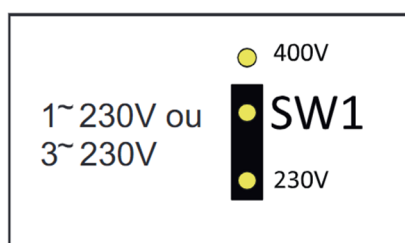


## 9. Raccordement du coffret au réseau électrique

L'alimentation doit vous être fournie à proximité de la baie par le client, un câble réseau type 4G2.5mm<sup>2</sup> protégé en tête de ligne par une protection différentiel et un magnéto-thermique de 10A



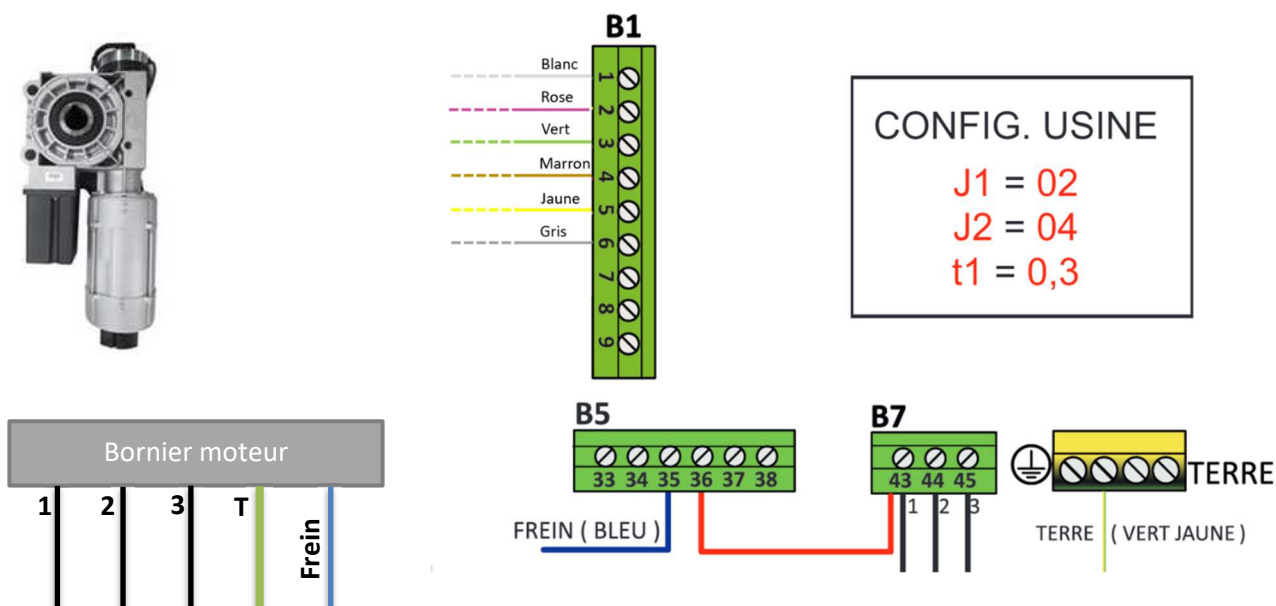
### - Configuration de l'alimentation de la carte



Configuré en usine

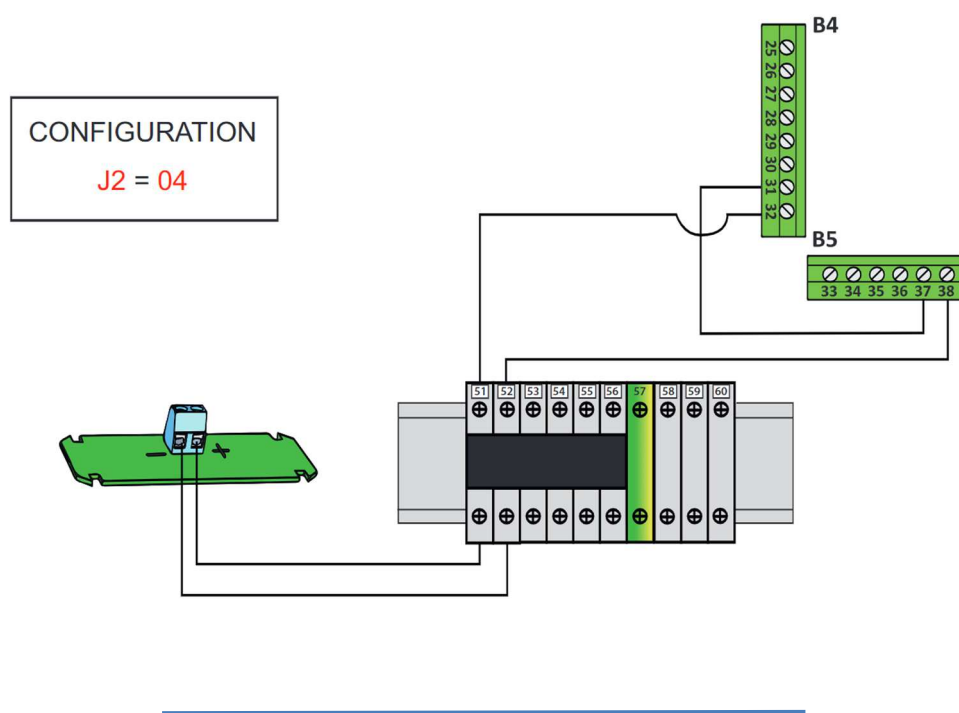
## Raccordement du moteur au coffret SF 4030

Moteur GFA avec frein + encodeur + câble de liaison SAFIR industrie.

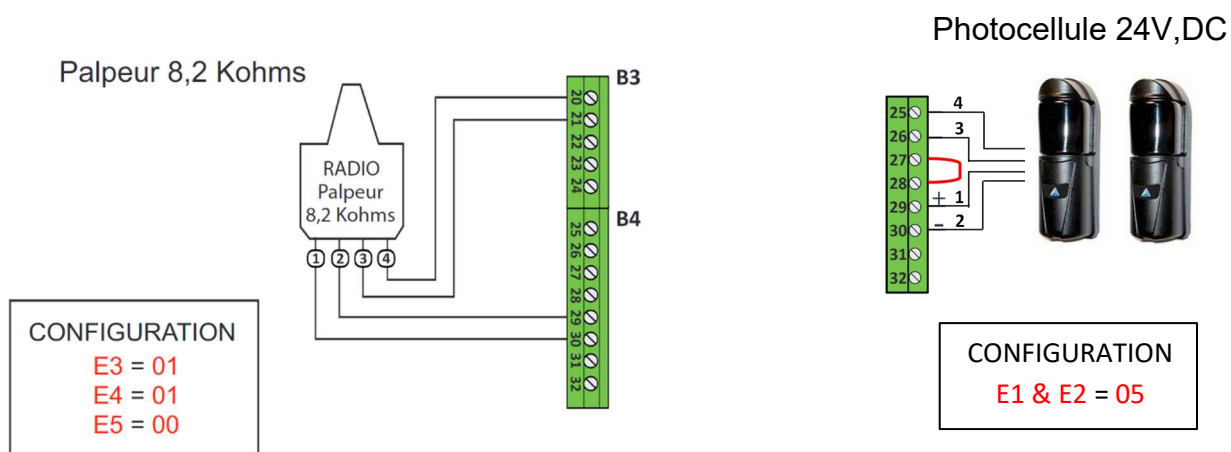


NE PAS FAIRE DE BOUCLE AVEC LE SURPLUS DE CABLE MOTEUR  
Le câble peut être mis à dimension à l'extrémité du coffret

## 10. Raccordement des feux clignotant

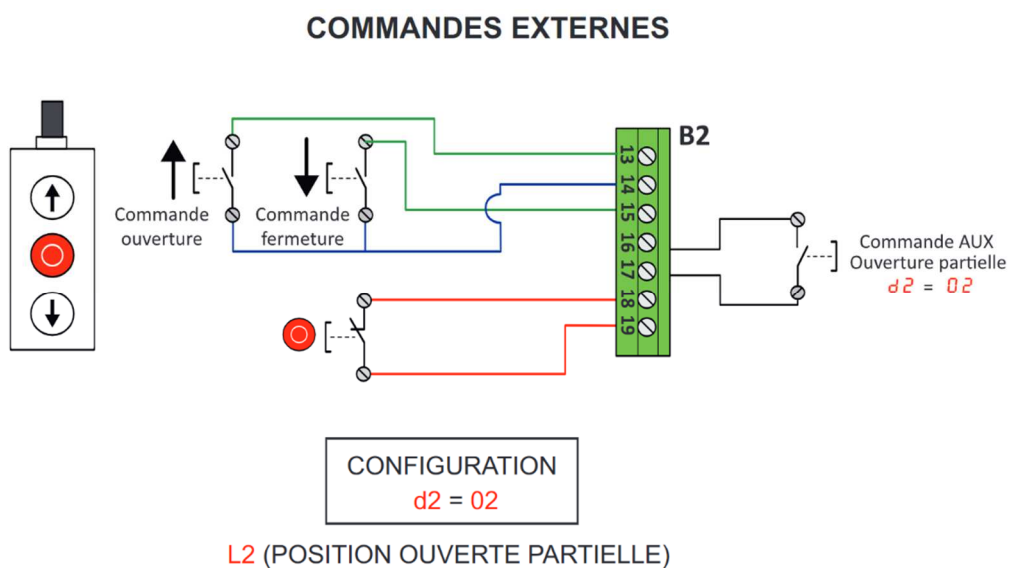


## 11. Raccordement des organes de sécurités

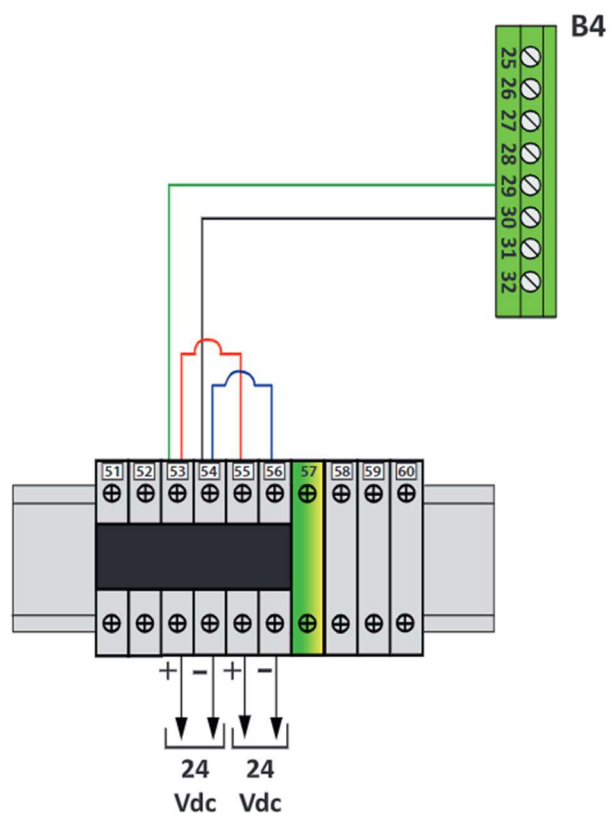


**LES PILES DU TRANSMETTEUR RADIO SONT A CHANGER AU MINIMUM UNE FOIS PAR AN**

## 12. Raccordement des options dispositifs de commandes :



## Raccordement 24V pour accessoires



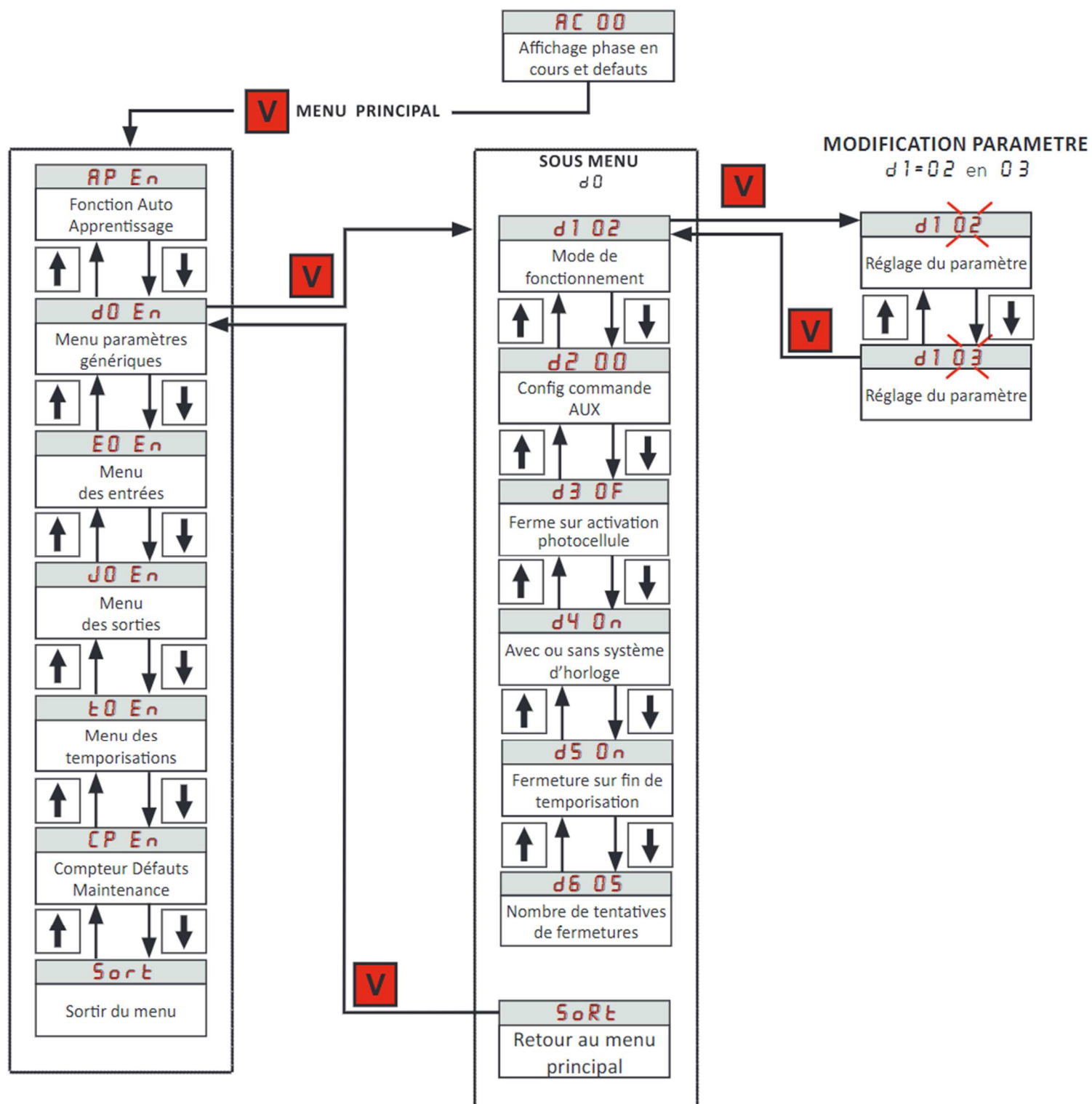
### 13. Procédure de mise en service pour opérateur avec fin de course électronique

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> Réglage position fermeture en homme mort</p>             | <p><b>2</b> Enregistrer la position de fermeture</p>                                                                                                                                                             | <p><b>3</b> Réglage position ouverture en homme mort</p>                                                                                                                                         | <p><b>4</b> Enregistrer la position d'ouverture</p>                                                              |
| <p><b>5</b> Réglage position d'ouverture partielle en homme mort</p> | <p><b>6</b> Enregistrer la position d'ouverture partielle</p>                                                                                                                                                    | <p> Si pas de position d'ouverture partielle souhaitée, valider une seconde fois sans bouger la porte après l'étape 4 et passer directement à l'étape 7.</p>                                     | <p><b>7</b> Réaliser 3 cycles d'ajustements en homme mort</p>                                                    |
| <p><b>8</b> Terminer l'ajustement</p>                                | <p><b>9</b> Configurer le type de profil de la porte utilisée</p> <p> P t 00</p> <p>P t 01 Porte sectionnelle</p> <p>P t 02 Rideau métallique</p> <p>P t 03 Porte rapide</p> <p>↑ ↓ Modifier</p> <p> Valider</p> | <p><b>10</b> Configurer le type de palpeur utilisé</p> <p> E t 00</p> <p>E t 01 Palpeur 8.2k</p> <p>E t 02 Palpeur OSE</p> <p>E t 03 Palpeur pneumatique</p> <p>↑ ↓ Modifier</p> <p> Valider</p> | <p><b>11</b> Fin de l'auto-apprentissage</p> <p> A C 00 </p> <p>La carte est prête à fonctionner en niveau 1</p> |

## 14. Fonctionnement des touches et des paramètres

Exemple de navigation dans le menu et sous menu :

Modification du paramètre d1.



## 15. Paramétrage d'usine

| D0        |       |        |                                                      |
|-----------|-------|--------|------------------------------------------------------|
| Paramètre | Borne | Valeur | Désignation                                          |
| d1        |       | 0      | Homme mort                                           |
|           |       | 1      | Impulsion montée/homme-mort                          |
|           |       | 2      | <b>Automatique</b>                                   |
| d2        |       | 3      | Commande ouverture ext                               |
| d3        |       | Off    | Fermeture cellule                                    |
| d4        |       | On     | Fermeture après tempo                                |
| d5        |       | Of     | Sans horloge                                         |
| d6        |       | 5      | Tentatives de fermetuyres                            |
| E0        |       |        |                                                      |
| E1        | 25-26 | 0      | Inactif                                              |
|           |       | 5      | <b>Sécurité FERMETURE, réouverture COMPLETE sans</b> |
| E2        | 27-28 | 0      | Inactive                                             |
|           |       | 5      | <b>Sécurité FERMETURE, réouverture COMPLETE sans</b> |
| E3        | 20-21 | 0      | Inactif                                              |
|           |       | 1      | <b>Avec option palpeur 8,2 KOHms</b>                 |
| E4        |       | 1      | Avec option palpeur 8,2 KOHms                        |
| E5        |       | 0      | Inactif                                              |
| E6        |       | 1      | Fin de course électronique                           |
| EF        |       | 1      | Réouverture en cas de commande pendant la fermeture  |
| J0        |       |        |                                                      |
| J1        | 35-36 | 2      | brake contact NO                                     |
| J2        | 37-38 | 4      | Sortie alim feux                                     |
| J3        |       | 4      | Type de frein                                        |
| J4        |       | 2      | Alim feux fixe                                       |
| J5        |       | 1      | Warning before start closing only                    |
| J6        | 33-34 | 9      | Indication porte ouverte                             |
| t0        |       |        |                                                      |
| tF        |       | 30s    | Temps d'ouverture/fermeture                          |
| tA        |       | 10s    | Temps ouvert de 0 à 4h00                             |
| tL        |       | 0,2s   | Temps inversion palpeur                              |
| tU        |       | 2s     | Temps préavis démarrage 00 à 10s                     |
| t1        |       | 0,3s   | Temps pour libérer le frein avant arrêt              |
| CP        |       |        |                                                      |
| FR        |       | On     | Réinitialisation                                     |
|           |       | OF     | <b>Pas de réinitialisation</b>                       |

## Gestion des défauts

| Designation défaut                                     | Code |     |        | HOMME<br>MORT | ACTION ET CONSEQUENCES                                                                                             |
|--------------------------------------------------------|------|-----|--------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | AFF  | MEM | ALARME |               |                                                                                                                    |
| Pas de défaut                                          | 0    | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Commande permanente                                    | 10   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Commande d'ouverture pendant la phase fermeture        | 11   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Commande STOP \ chainesécu moteur \ Arrêt d'urgence    | 12   | 12  | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Cellule photo 1 : sécurité ouverture activée           | 20   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en ouverture                                                                                  |
| Cellule photo 1 : sécurité fermeture activée           | 21   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en fermeture                                                                                  |
| Cellule photo 2 : sécurité ouverture activée           | 22   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en ouverture                                                                                  |
| Cellule photo 2 : sécurité fermeture activée           | 23   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en fermeture                                                                                  |
| Palpeur résistif 8,2Khoms : sécurité ouverture activée | 24   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en ouverture                                                                                  |
| Palpeur résistif 8,2Khoms : sécurité fermeture activée | 25   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en fermeture                                                                                  |
| Palpeur FRABA : sécurité ouverture activée             | 26   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en ouverture                                                                                  |
| Palpeur FRABA : sécurité fermeture activée             | 27   | -   | Non    | Oui           | Rester en homme mort en fermeture                                                                                  |
| Portillon ouvert (entrée 8,2k)                         | 28   | -   |        | Non           | Bloque toutes les commandes                                                                                        |
| PULSAR connect (entrée portillon activée)              | 29   | -   |        | Non           |                                                                                                                    |
| Défaut autotest photcellule 1                          | 30   | -   | Oui    | Oui           | Rester en homme mort durant la phase ou                                                                            |
| Défaut autotest photcellule 2                          | 31   | 31  | Oui    | Oui           | la cellule est active jusqu'au prochain autotest                                                                   |
| Erreur de diagnostic du palpeur pneumatique            | 33   | 33  | Oui    | Oui           | Un nouvel autotest de la sécurité à pression d'air est réalisé durant une fermeture en homme mort                  |
| Défaillance du portillon (8,2khoms)                    | 34   | 34  | Oui    | Non           | Bloque toutes les commandes. Reset nécessaire                                                                      |
| Zone de préfermeture trop longue                       | 35   | 35  | Oui    | Oui           |                                                                                                                    |
| PULSAR connect erreur autotest                         | 36   | 36  | Oui    | Oui           |                                                                                                                    |
| Reset ou mise sous tension                             | -    | 40  | Oui    | Non           |                                                                                                                    |
| DDP : défaut de patinage                               | 41   | 41  | Oui    | Non           |                                                                                                                    |
| SAS en cours                                           | 44   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Buzzer                                                 | 45   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Défaut de contrôle du système de verrouillage          | 46   | 46  | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| PIC S449 : mémoire pleine                              | 50   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| PIC S449 : mémoire absente                             | 51   | -   | Non    | Non           |                                                                                                                    |
| Défaut supervision interne                             | 60   | 60  | Oui    | Non           | Bloque toutes les commandes. Reset nécessaire                                                                      |
| Défaut communication codeur                            | 62   | 62  | Oui    | Non           |                                                                                                                    |
| Porte hors des positions d'ouverture et de fermeture   | 63   | 63  | Oui    | Non           | Bloque toutes les commandes.<br>Replacer la porte manuellement en bonne position et refaire un auto-apprentissage. |
| Défaut sens moteur                                     | 64   | 64  | Oui    | Non           | Bloque toutes les commandes.<br>Changer le sens de câblage moteur.                                                 |
| Dépassement compteur cycle                             | 65   | -   | Non    | Non           | Changer l'unité de commande                                                                                        |
| Voie 1 PULSAR CONNECT : ouverture activée              | 70   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| Voie 1 PULSAR CONNECT : fermeture activée              | 71   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| Voie 2 PULSAR CONNECT : ouverture activée              | 72   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| Voie 2 PULSAR CONNECT : fermeture activée              | 73   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| PULSAR CONNECT : pile faible                           | 74   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| PULSAR CONNECT : erreur communication radio            | 75   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| PULSAR CONNECT : erreur d'appairage                    | 76   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |
| PULSAR CONNECT : erreur de communication PIC LINE      | 77   | -   | Non    | Oui           |                                                                                                                    |

### 16. Fin de d'installation

- ✓ Contrôler visuellement l'alignement et la tension des chaînes de transmission (une différence de tension entre les deux chaînes est normale)
- ✓ Vérifier la présence de la manivelle située sur le moteur
- ✓ S'assurer que les sangles soient correctement tendues lorsque le tablier est fermé
- ✓ Lancer une commande à l'aide du bouton montée du coffret.
- ✓ Vérifier le bon fonctionnement des sécurités (cellules et barre palpeuse)

Merci de laisser ce document et le livret d'instruction