

INDUSTRIE

COMMERCE

SAFIR
INDUSTRIE

Contrôler systématiquement le contenu
de votre livraison. S'il manque un colis
ou si un colis est endommagé,
téléphoner immédiatement au :

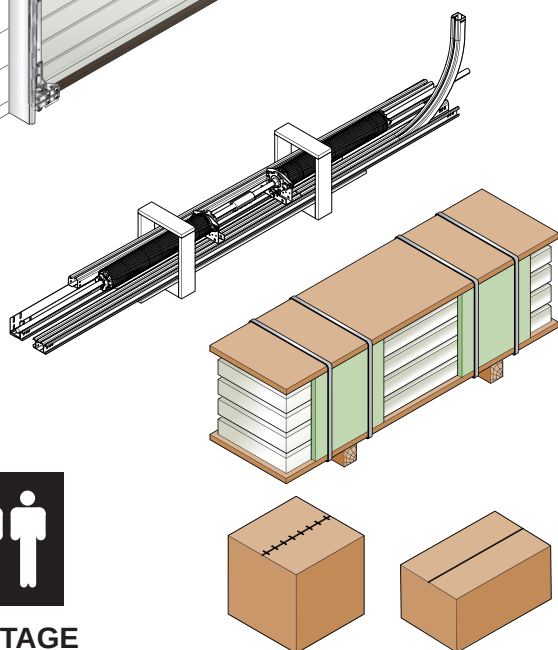
03 44 85 33 73
SAV SAFIR INDUSTRIE

NOTICE DE POSE

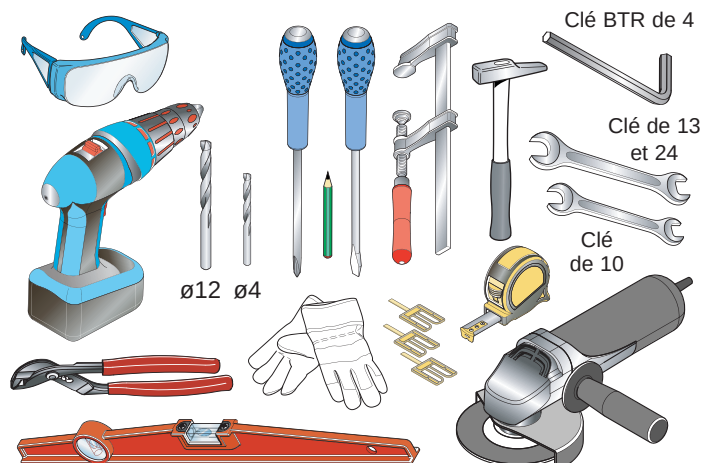
Porte sectionnelle industrielle "Système linteau réduit (LHR)"



AVANT de déposer votre
ancienne porte, vérifier que vos
dimensions de baie (passage
libre) et de retombée de linteau
correspondent à celles
indiquées sur le bon de livraison
de votre nouvelle porte.

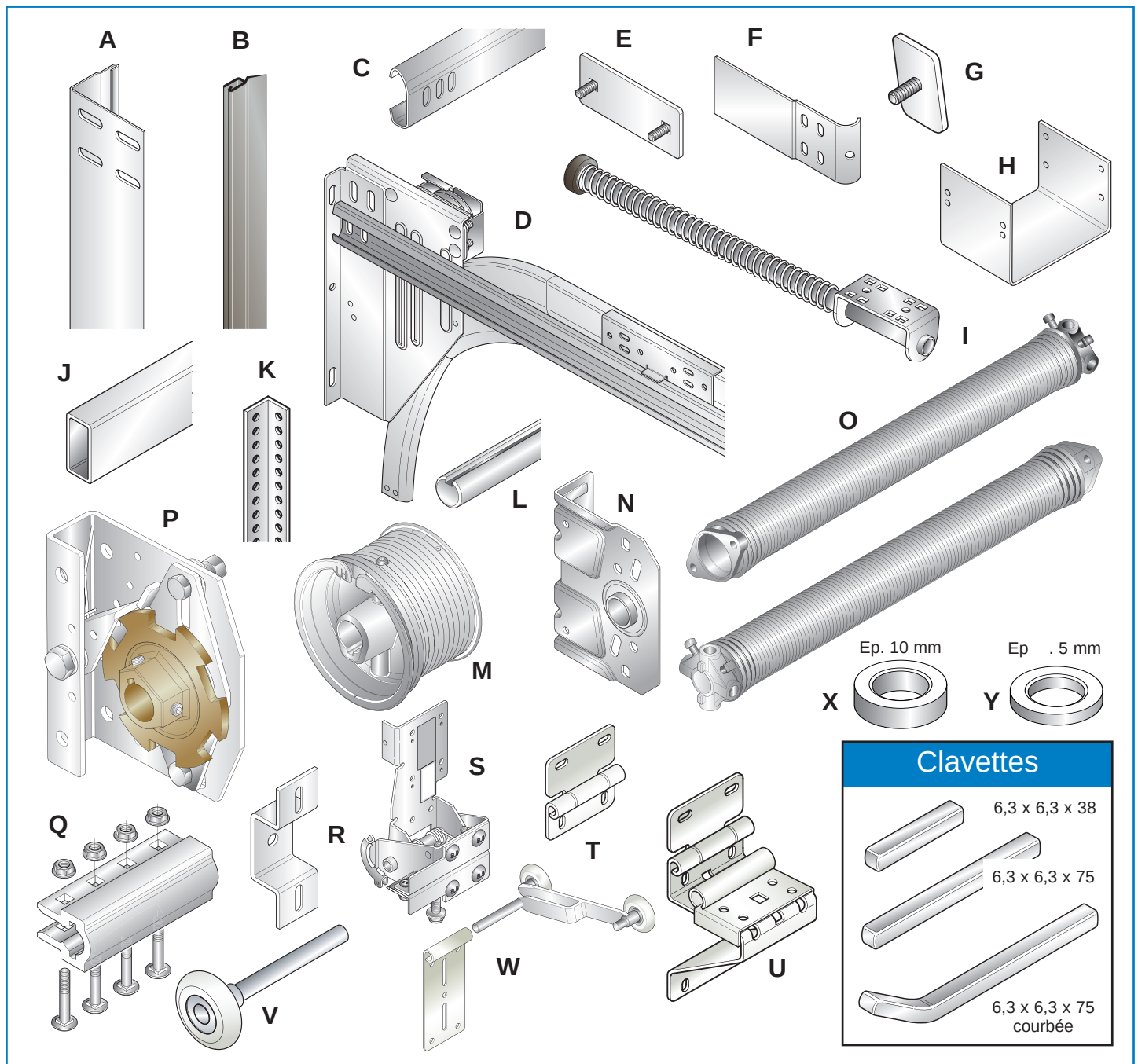


Les outils

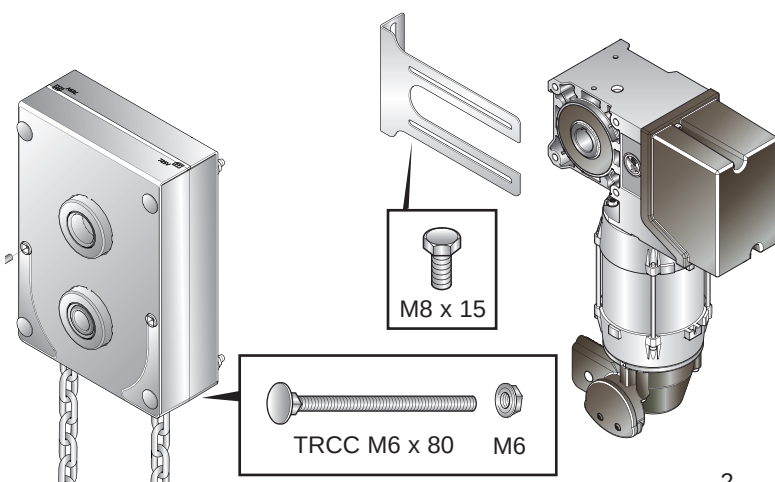


MONTAGE
2 PERSONNES

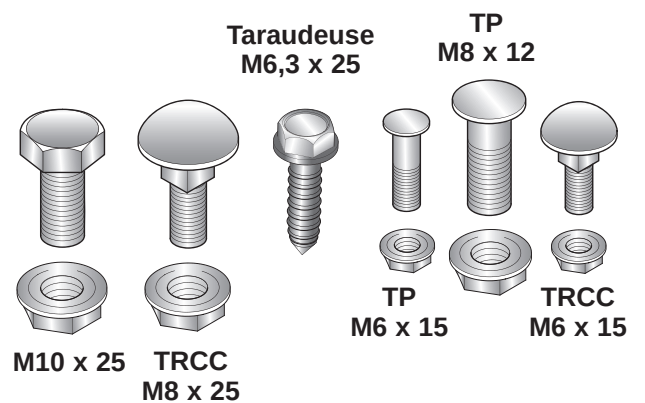
Les pièces



Manoeuvre



La visserie

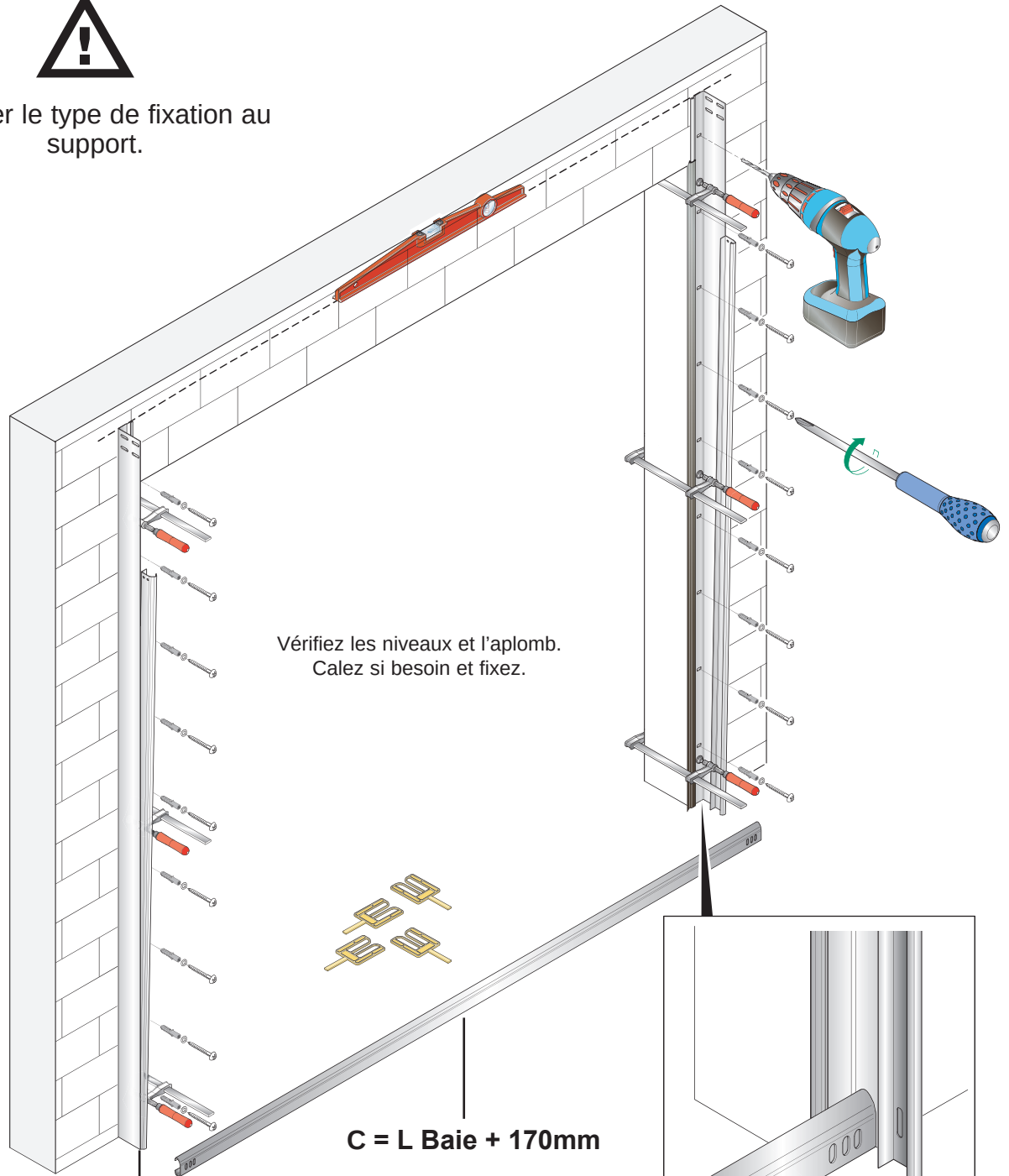


La pose

1



Adapter le type de fixation au support.



Vérifiez les niveaux et l'aplomb.
Calez si besoin et fixez.

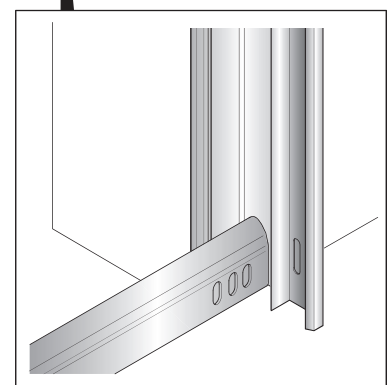
$$C = L \text{ Baie} + 170\text{mm}$$

A

B

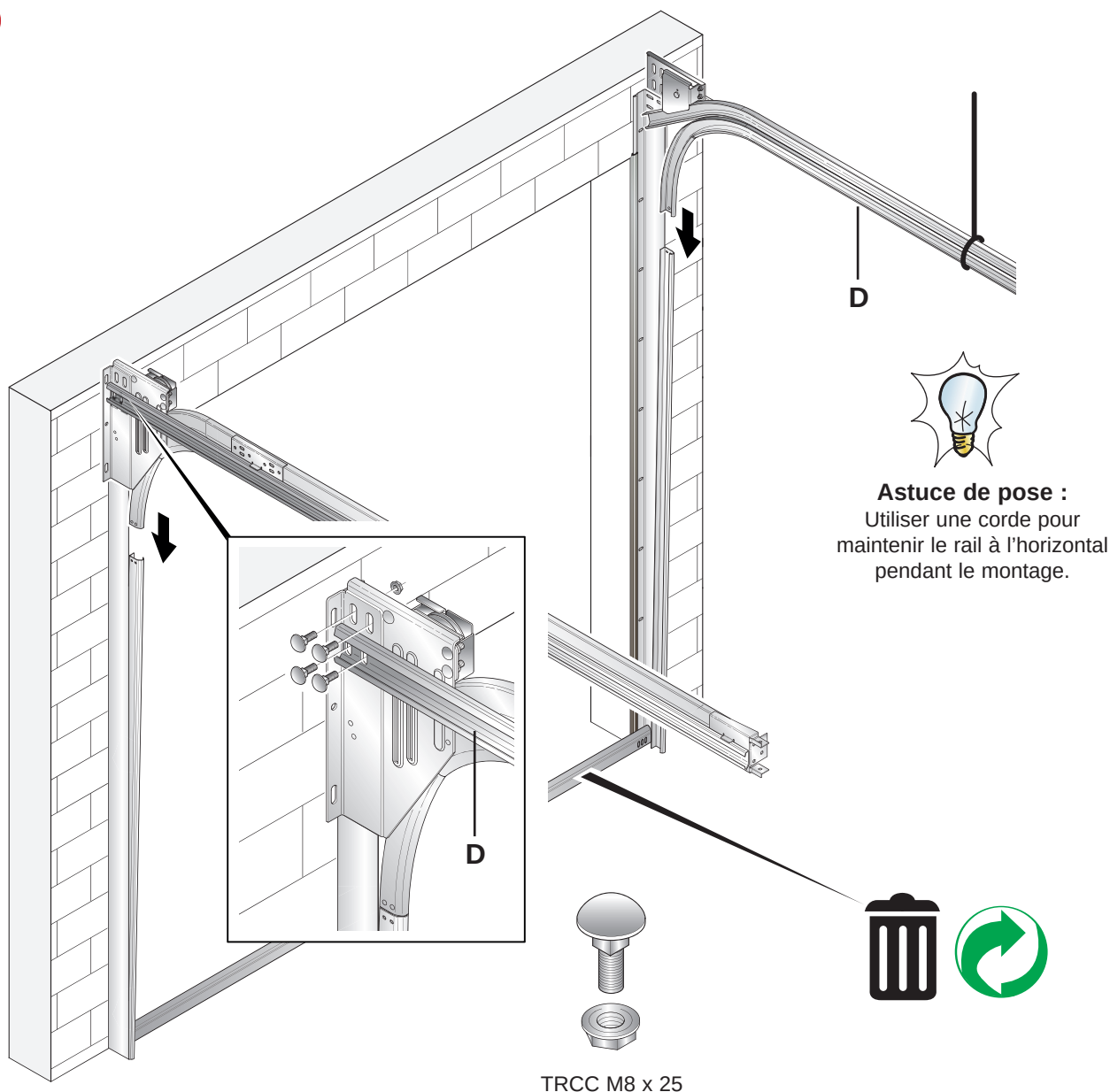
A

Positionner les joints **B** sur les cornières
verticales.

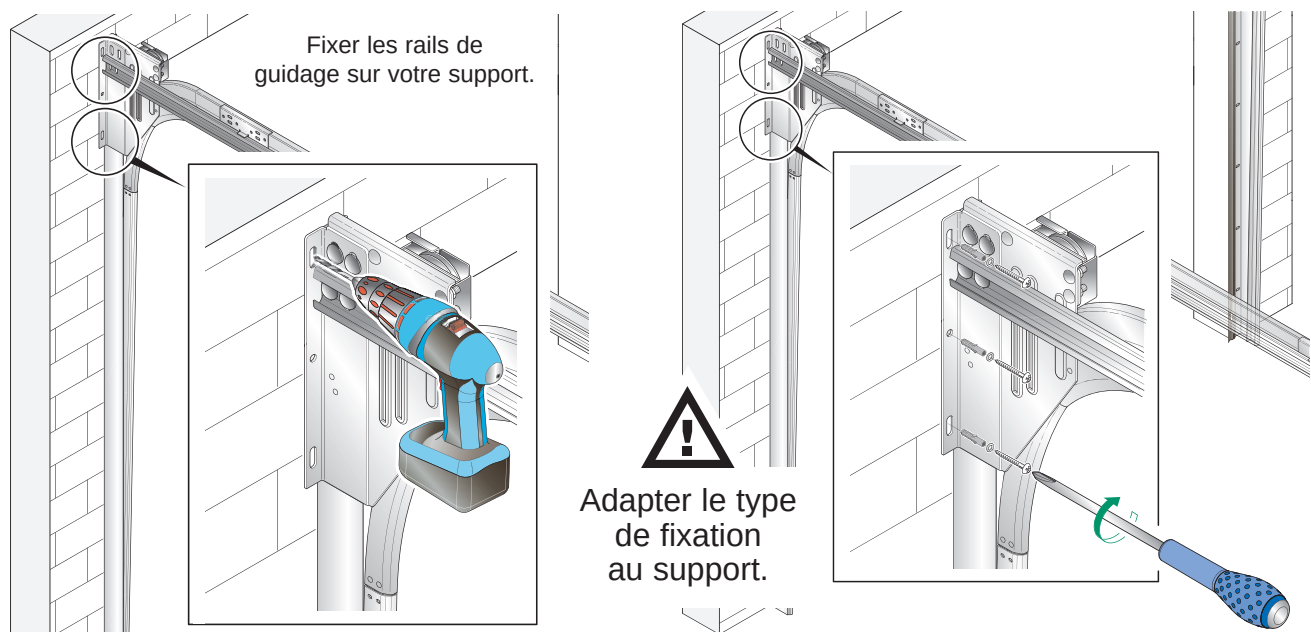


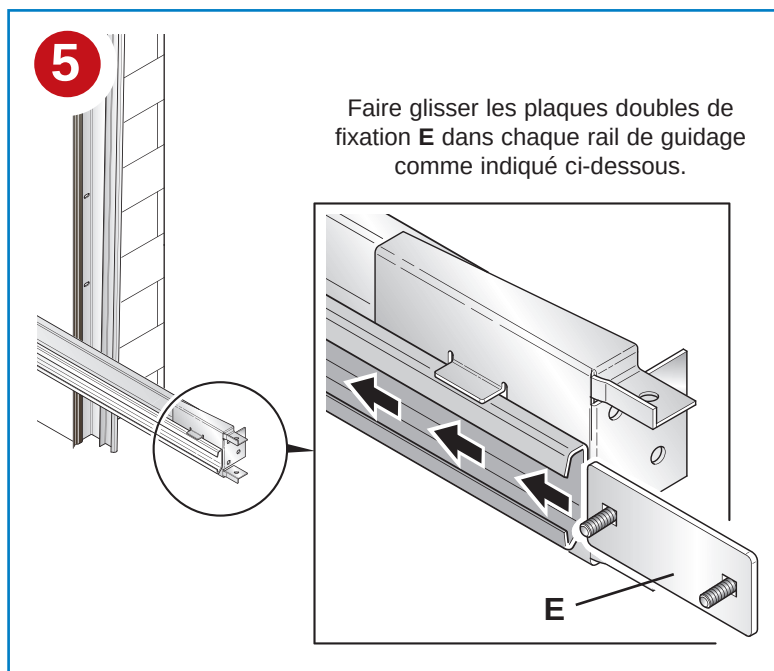
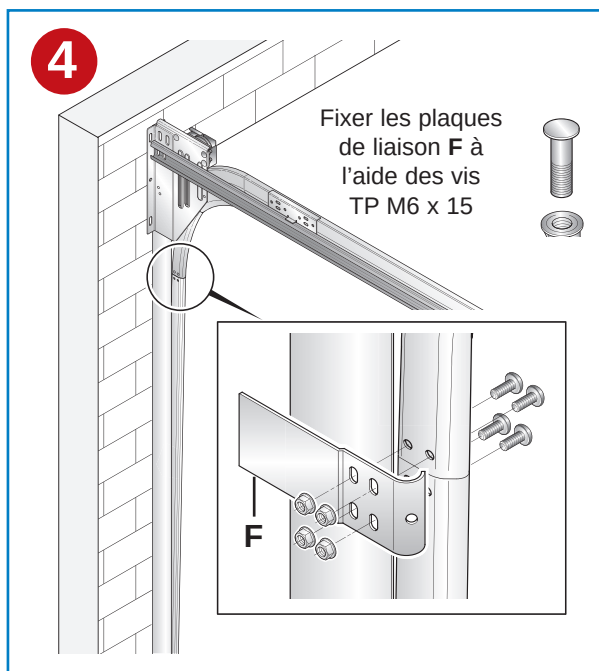
Positionner la barre d'écartement
C à l'intérieur et en butée entre
les deux cornières verticales **A**.

2

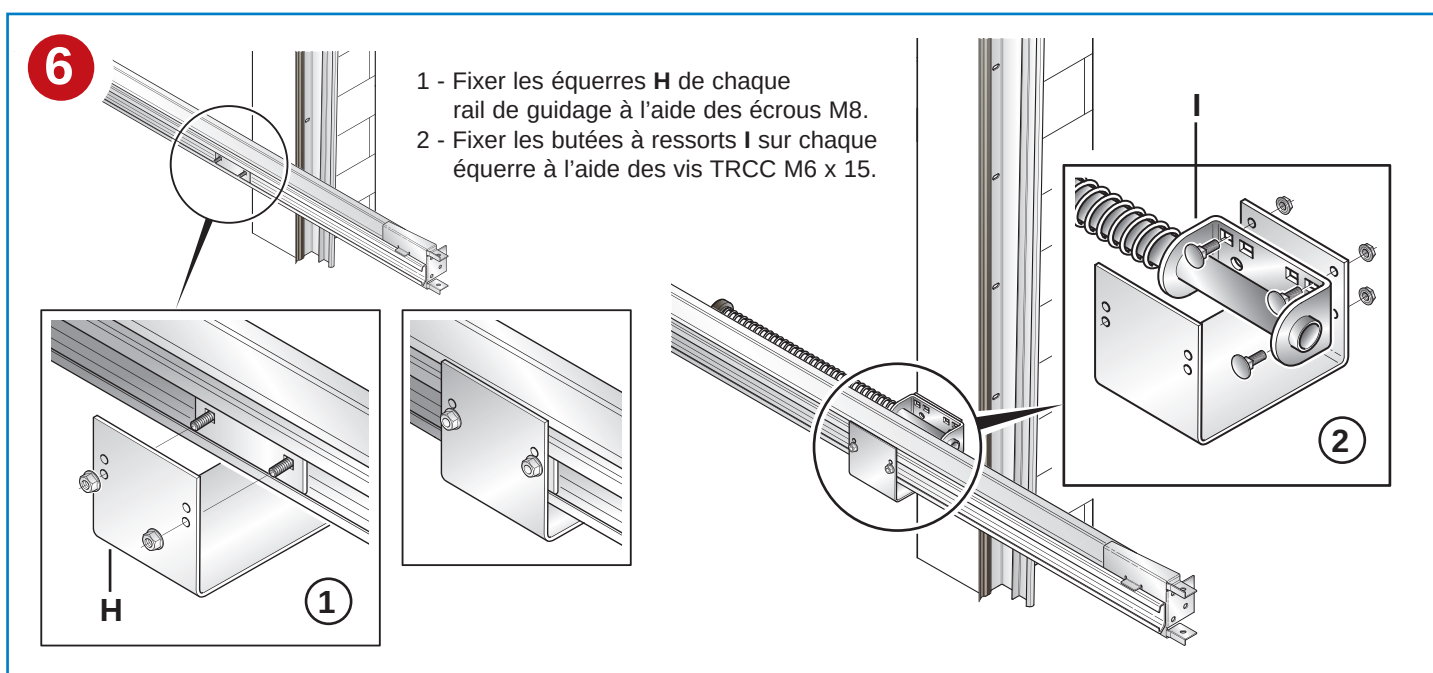
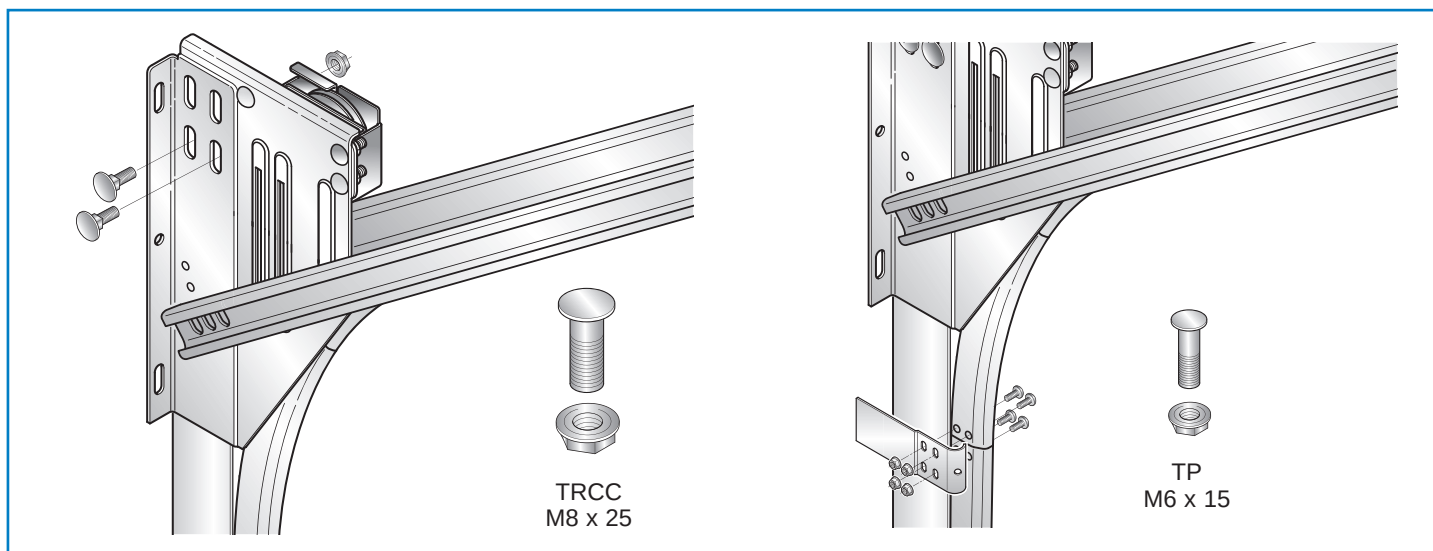


3



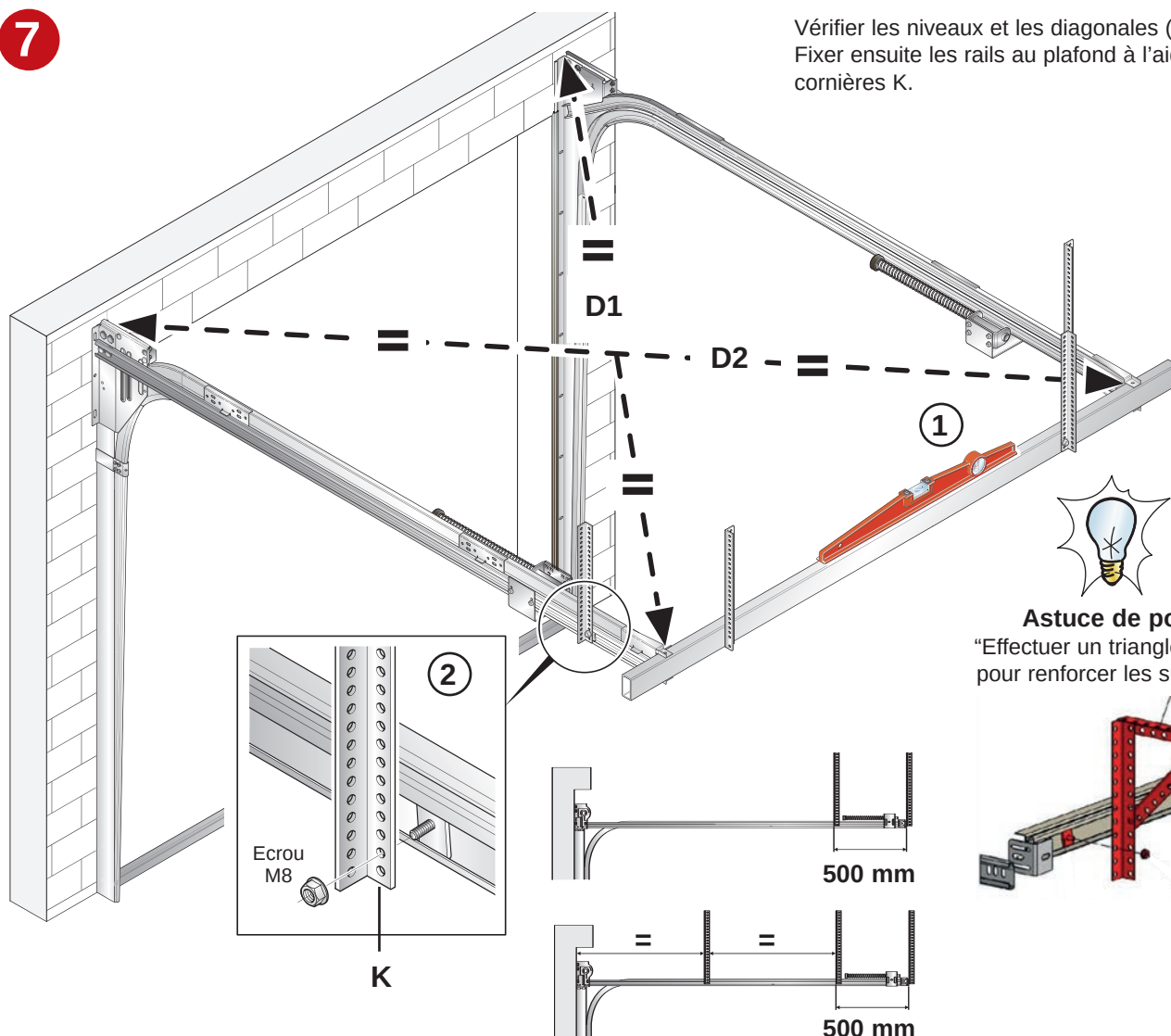


Option pente au toit

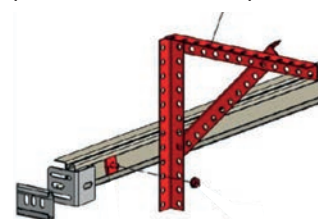


7

Vérifier les niveaux et les diagonales ($D1 = D2$).
Fixer ensuite les rails au plafond à l'aide des cornières K.



Astuce de pose :
"Effectuer un triangle de force
pour renforcer les suspentes"

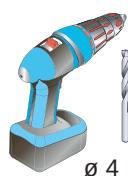


HB < 3000	3000 < HB < 5000
2 x 2 suspentes	2 x 3 suspentes

8

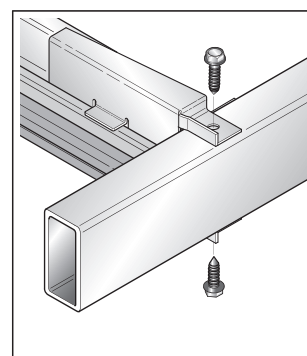
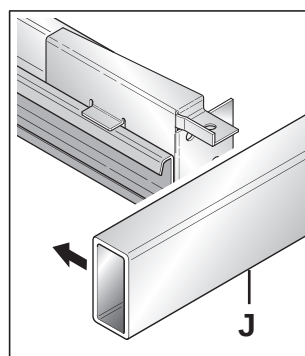
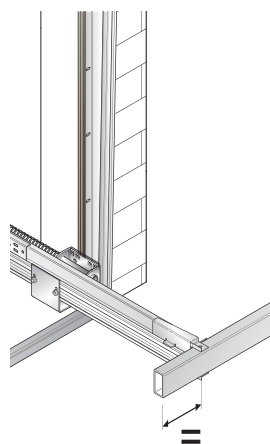
Centrer le tube (J) 80 x 40
entre les deux rails de guidage.

Prépercer à l'aide d'un
foret de $\varnothing 4$ mm et fixez
avec les vis taraudeuses
de 6,3 x 25 mm.



$\varnothing 4$ mm

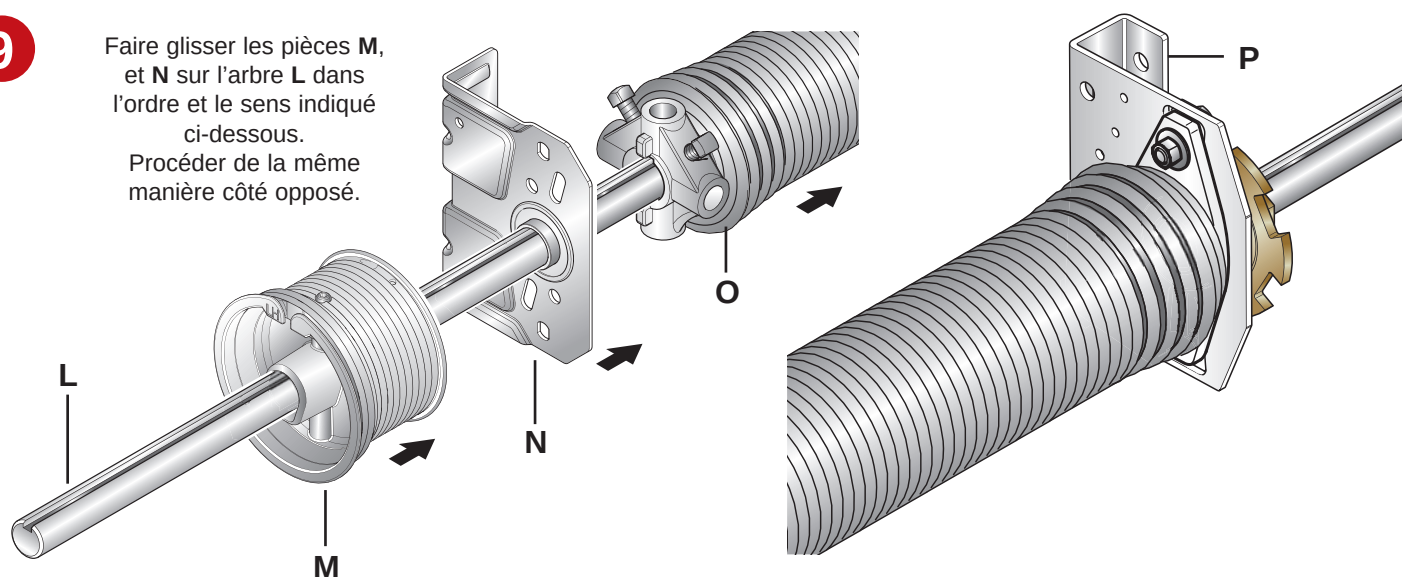
6,3 x 25
mm



Assemblage de l'arbre

9

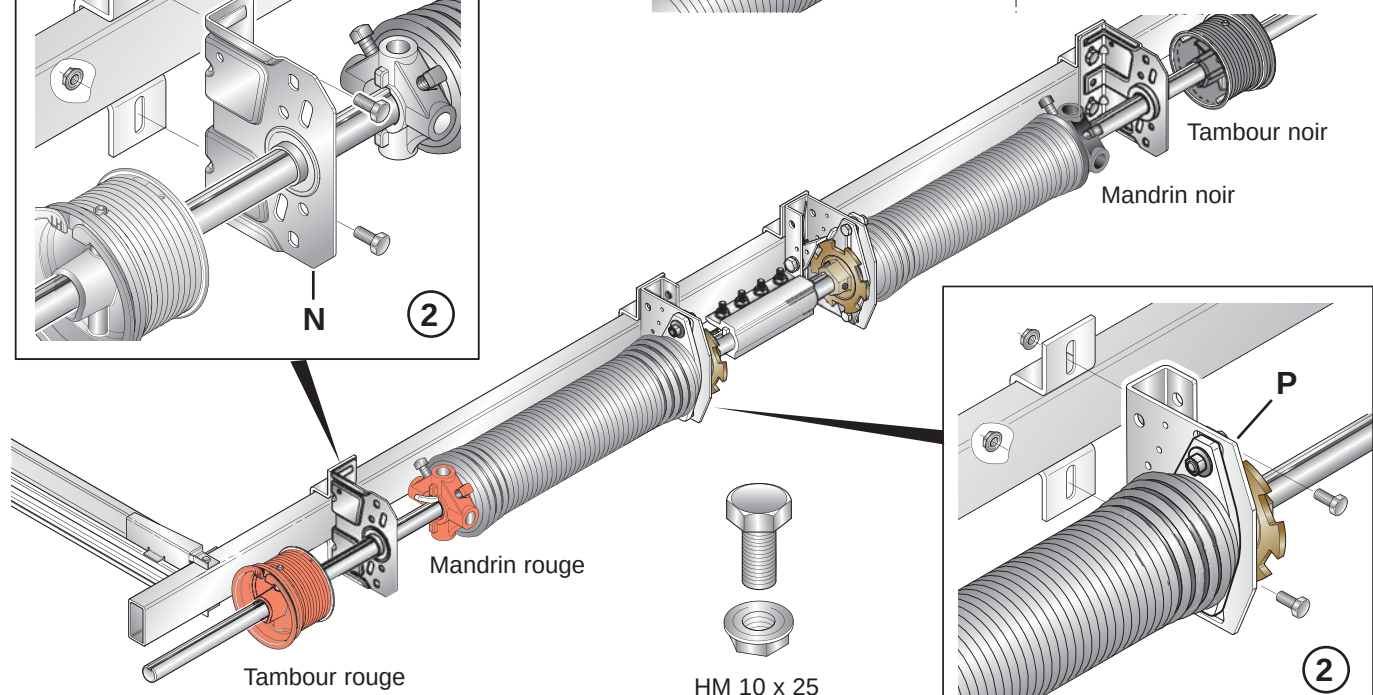
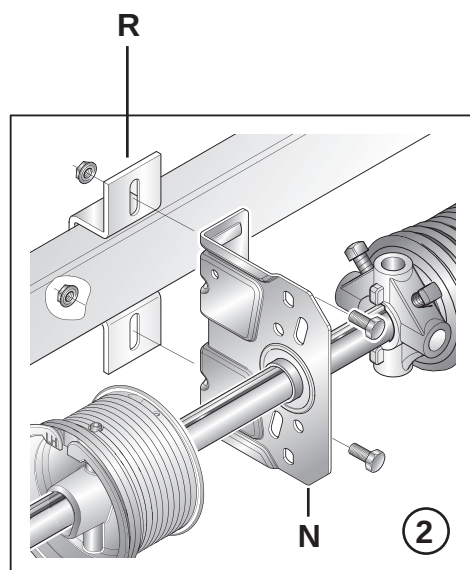
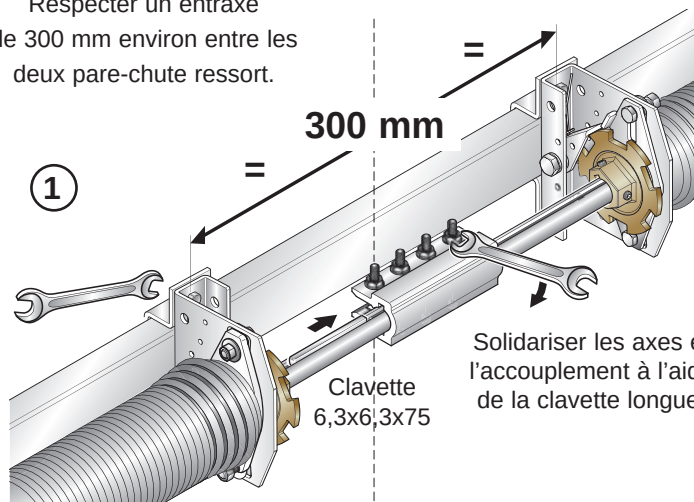
Faire glisser les pièces **M**,
et **N** sur l'arbre **L** dans
l'ordre et le sens indiqué
ci-dessous.
Procéder de la même
manière côté opposé.



10

- 1 - Amener vos deux axes en butée et serrer les boulons de votre accouplement **Q**.
- 2 - Serrer provisoirement les paliers **N** et les pare-chutes **P** aux pattes de fixation **R** à l'aide des vis HM 10 x 25.

Respecter un entraxe
de 300 mm environ entre les
deux pare-chute ressort.

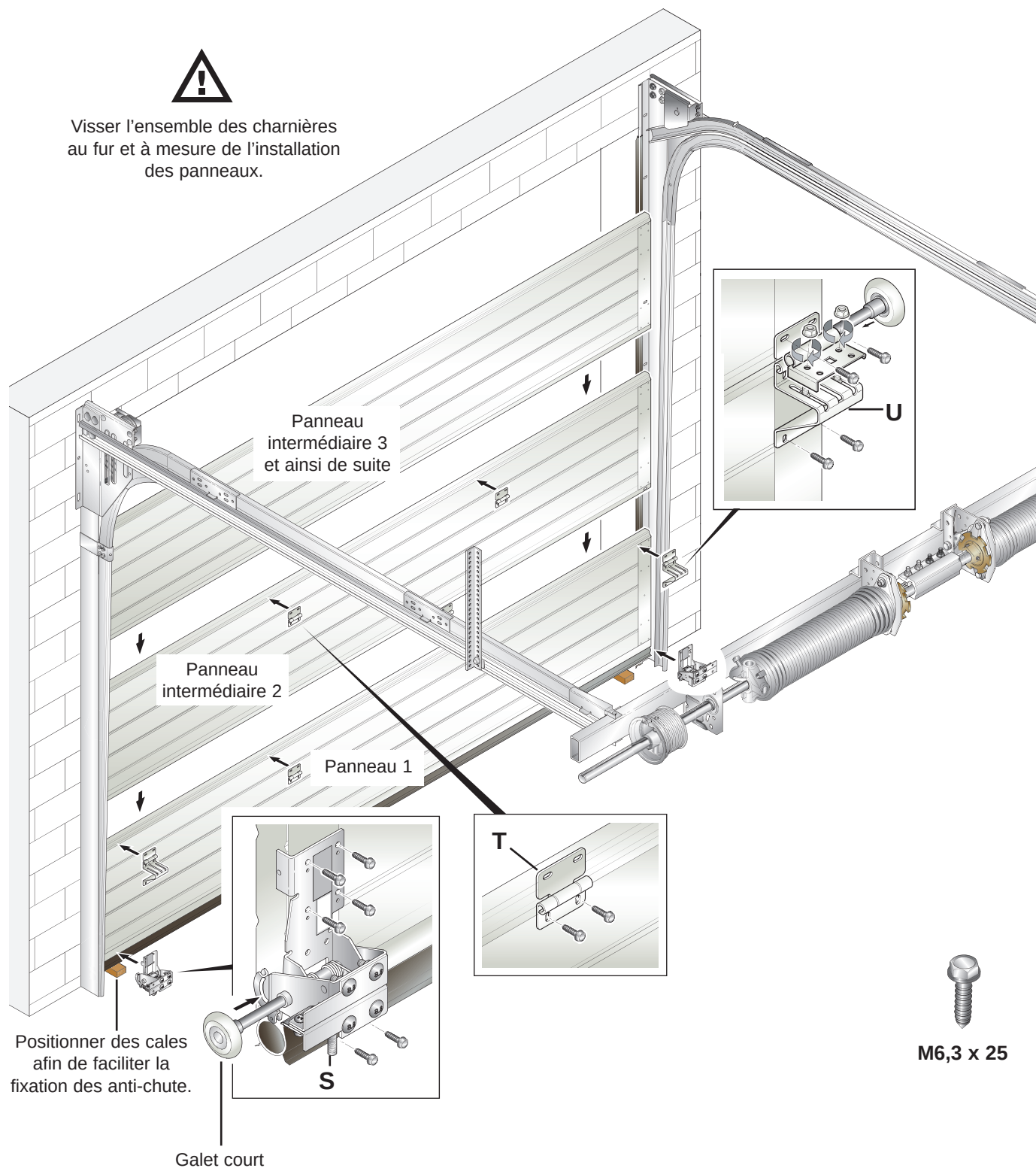


Assemblage des panneaux

11

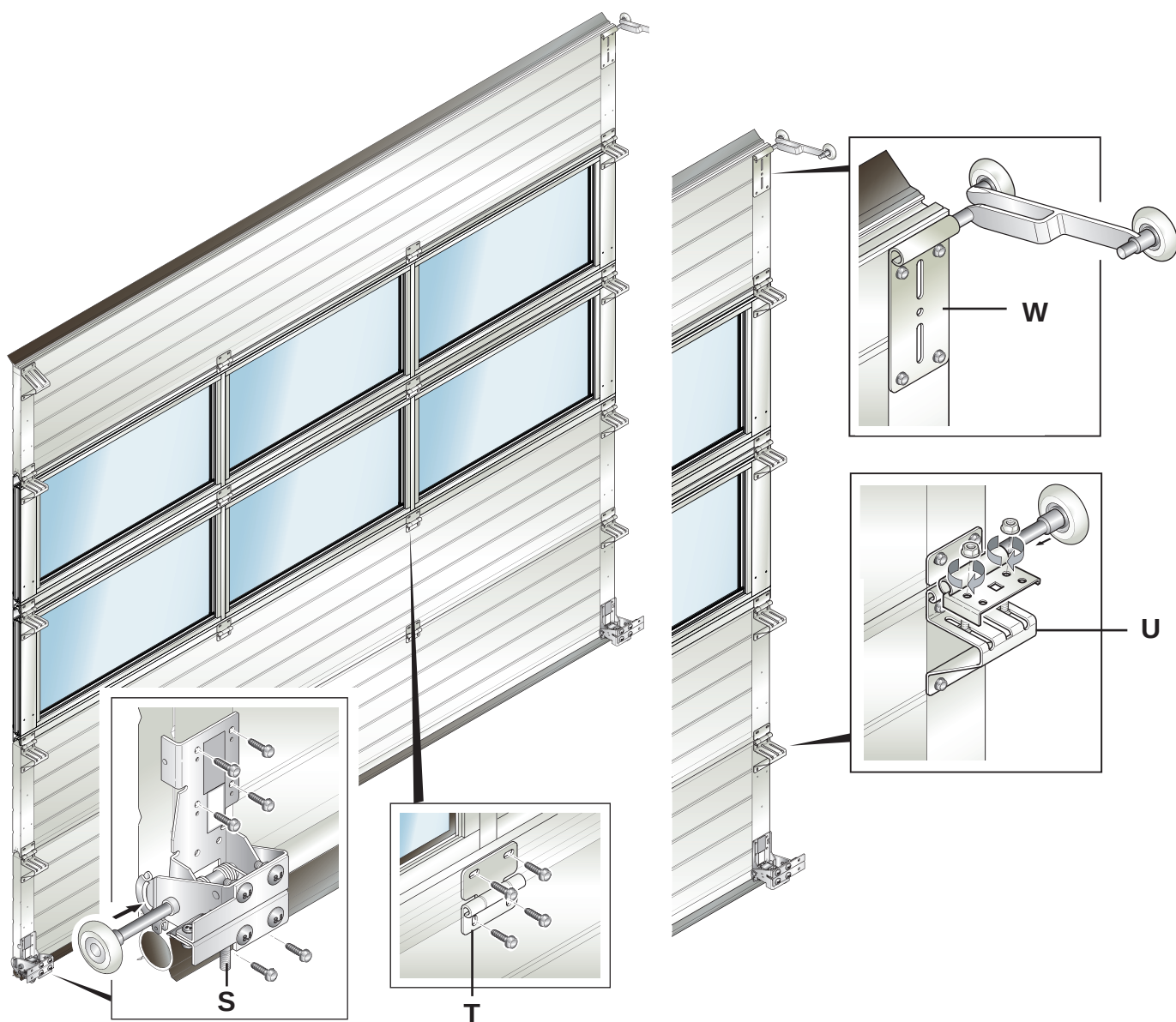


Visser l'ensemble des charnières
au fur et à mesure de l'installation
des panneaux.



12

Tablier section vitrée - LB < 5000 mm

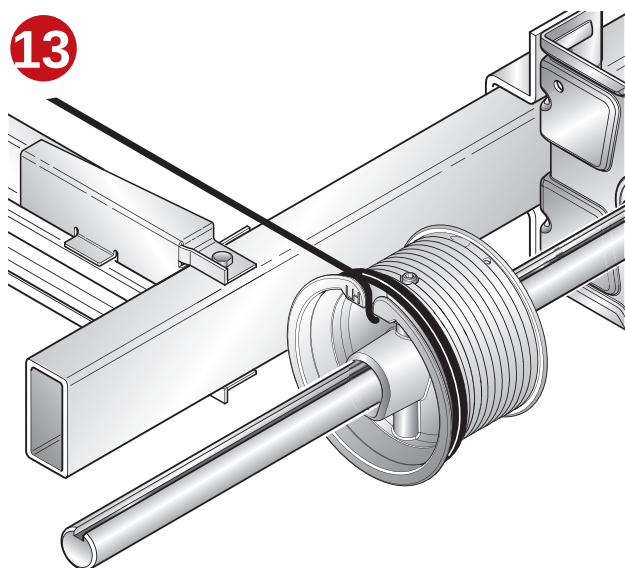


Pré-perçage des sections aluminium à l'aide d'une mèche de Ø4 mm pour des vis 6,3x25 mm.

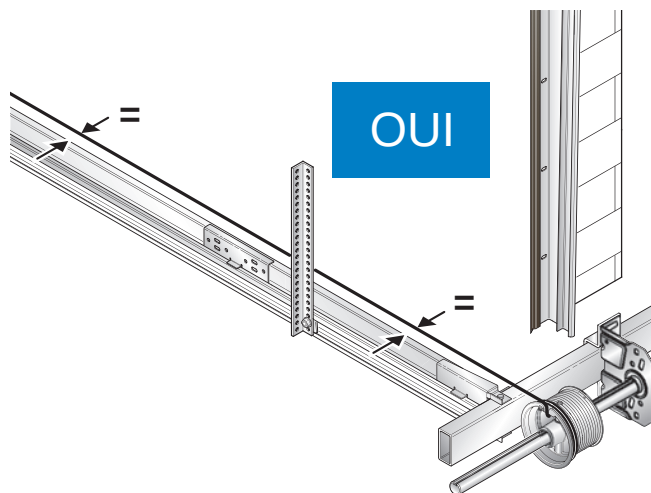
ATTENTION!

En cas d'utilisation de vis INOX 6,3x35 mm pré-perçage Ø5 mm.

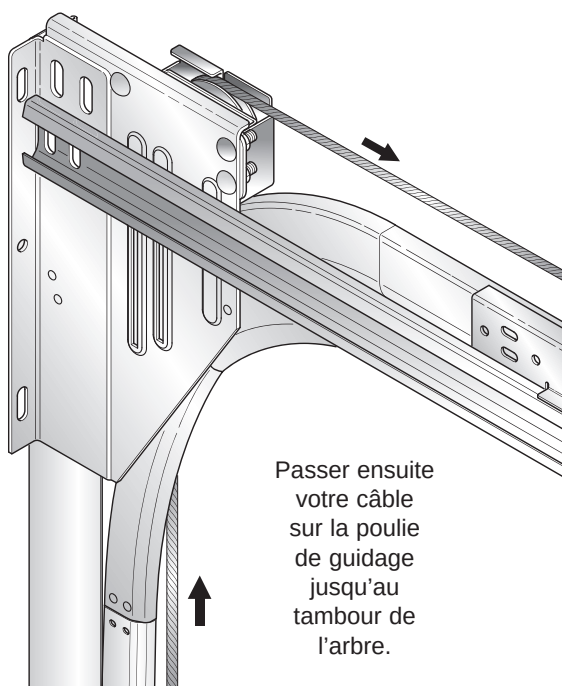
13



Vérifier que votre câble soit bien parallèle à votre rail de guidage.

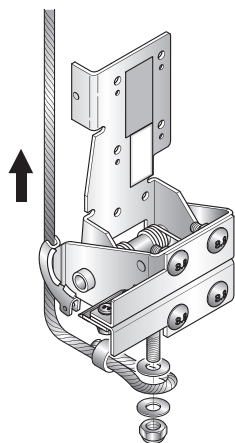


14

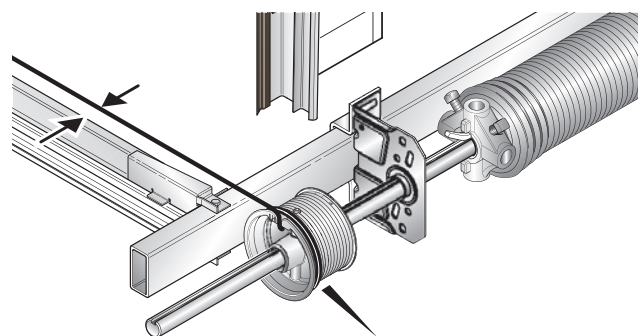
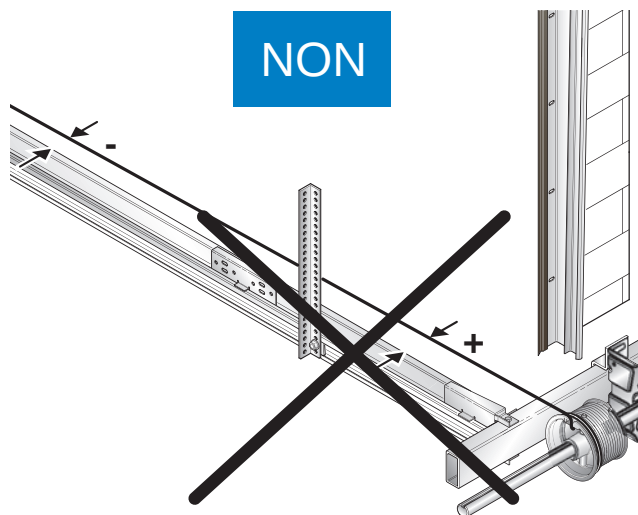


Passer ensuite votre câble sur la poulie de guidage jusqu'au tambour de l'arbre.

Passer votre câble dans l'anti-chute comme indiqué ci-contre.

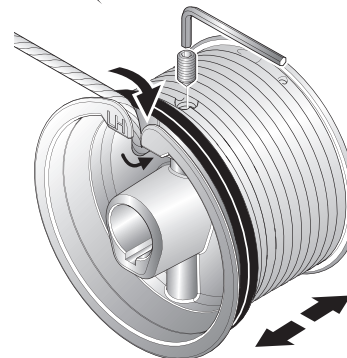


NON



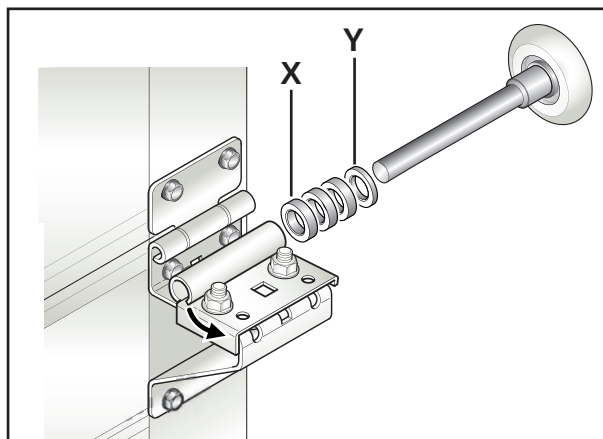
Insérer le câble dans le tambour, faire deux tours morts en mettant le câble en tension et serrer la vis pointeau.

Régler ensuite l'alignement du câble comme indiqué ci-dessus puis insérer la clavette longue 6,3 x 6,3 x 75 mm et bloquer la deuxième vis.

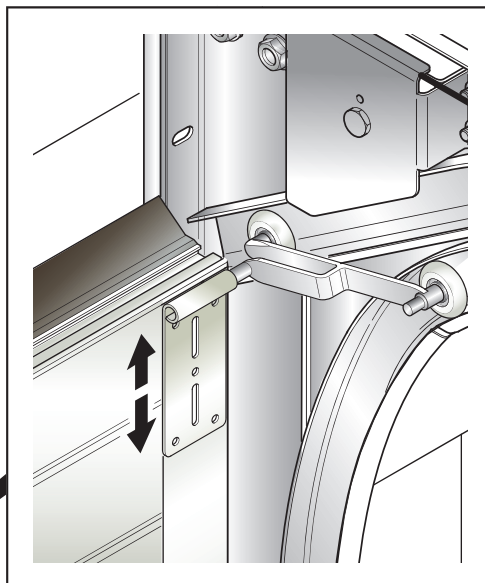


Réglages des charnières

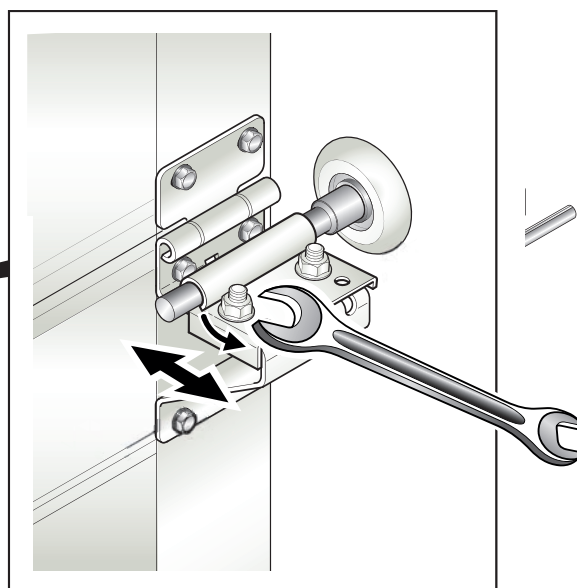
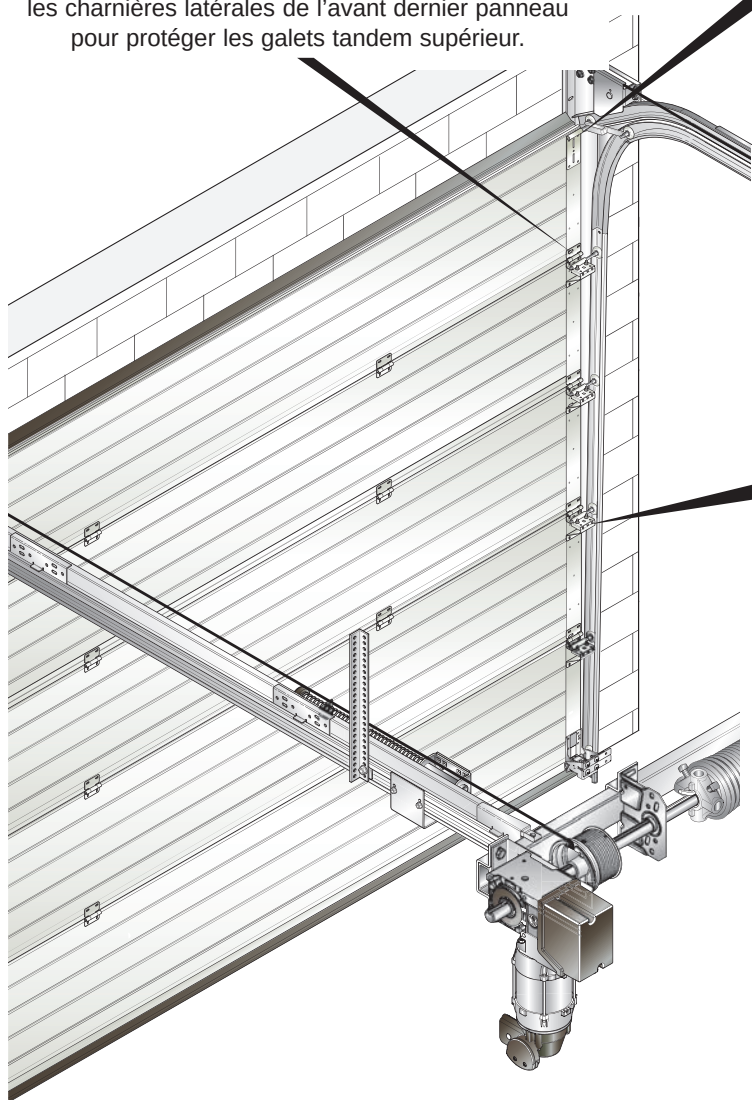
15



Positionner des entretoises (3x10 mm + 1x5 mm) sur les charnières latérales de l'avant dernier panneau pour protéger les galets tandem supérieur.



Régler la hauteur du support afin que le panneau plaque contre le linteau.



Dévisser légèrement vos écrous.
Régler vos roulettes à la position voulue et resserez fermement vos écrous.

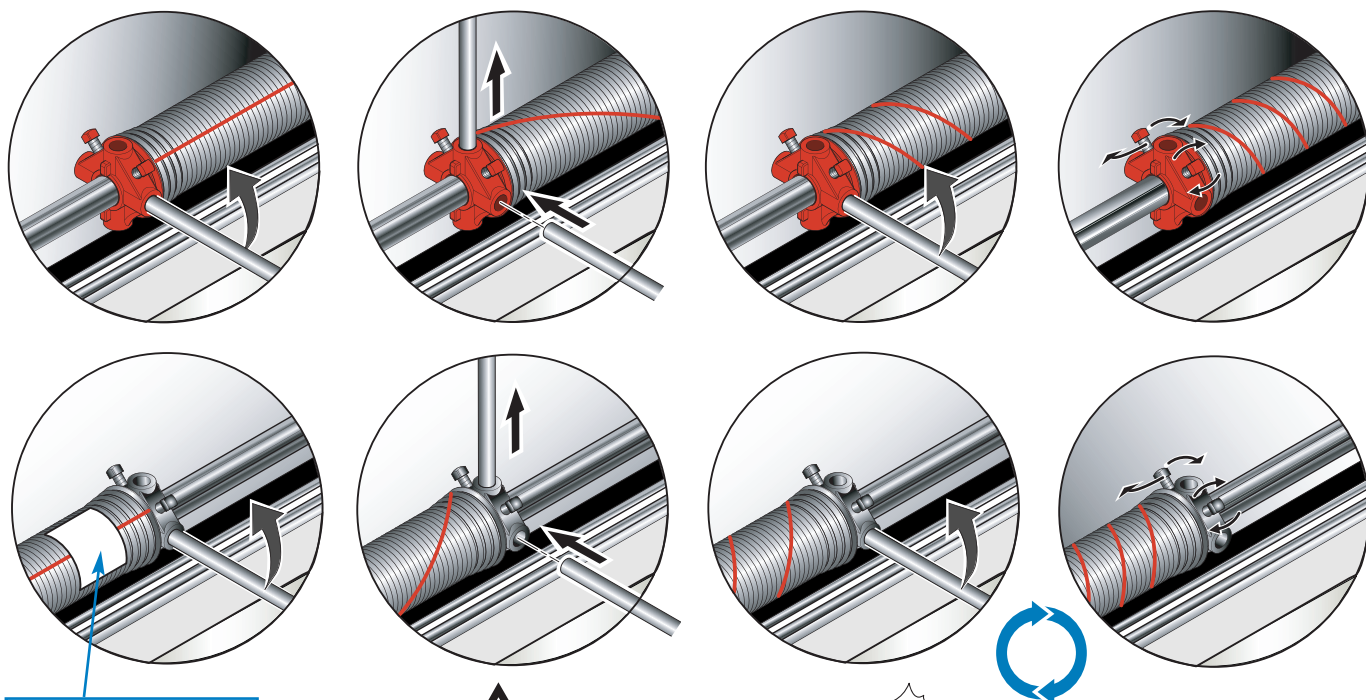
Le réglage du jeu des charnières devra être contrôlé après la première manoeuvre de la porte afin d'éviter tout dur mécanique.



Lubrifier le roulement et la coulisse des galets en utilisant un produit à base de silicone.
NE JAMAIS LUBRIFIER NI GRAISSER LES RAILS DE GUIDAGE.



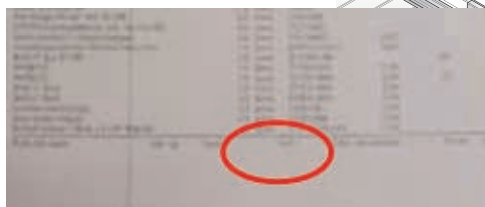
Réglages des ressorts



Nbre de tours indiqués :
- Sur l'étiquette du ressort

1	1
7,5	7,5
3,75	3,75
870	1030
11,6	

Sur la fiche d'articles du carton quincaillerie



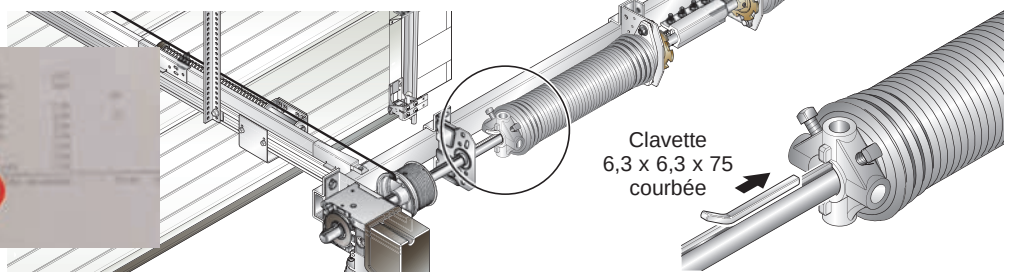
Régler le premier ressort à la tension indiquée sur l'étiquette ressort ainsi que sur la fiche quincaillerie rose à l'aide de barres de tension adaptées (fournies en option).

Engager la clavette longue courbée puis visser fermement les vis du mandrin. Répéter cette étape aux autres ressorts et tester la compensation.



Astuce de pose :

Utiliser une pince étau pour bloquer l'arbre pendant la mise en tension du premier ressort afin de ne pas dérouler les câbles.

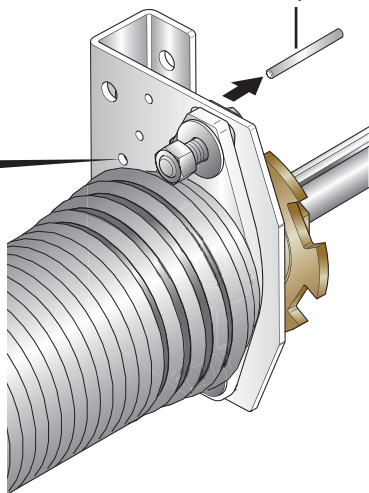


16

Goupille



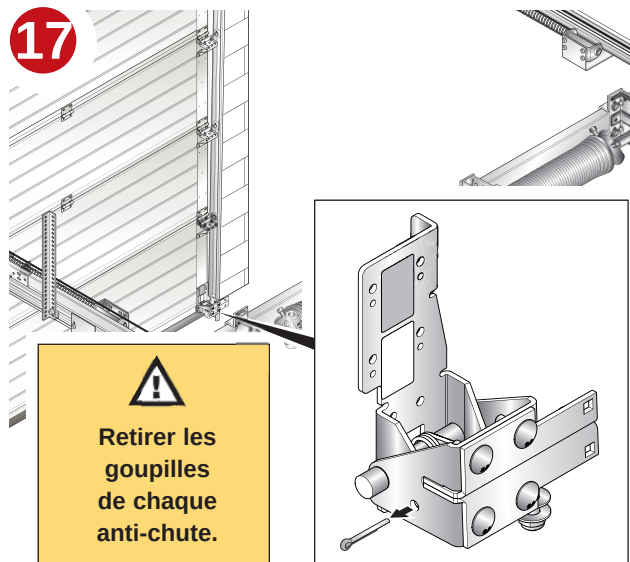
Une fois vos réglages effectués, retirer les goupilles de blocage de chaque anti-chute.



17

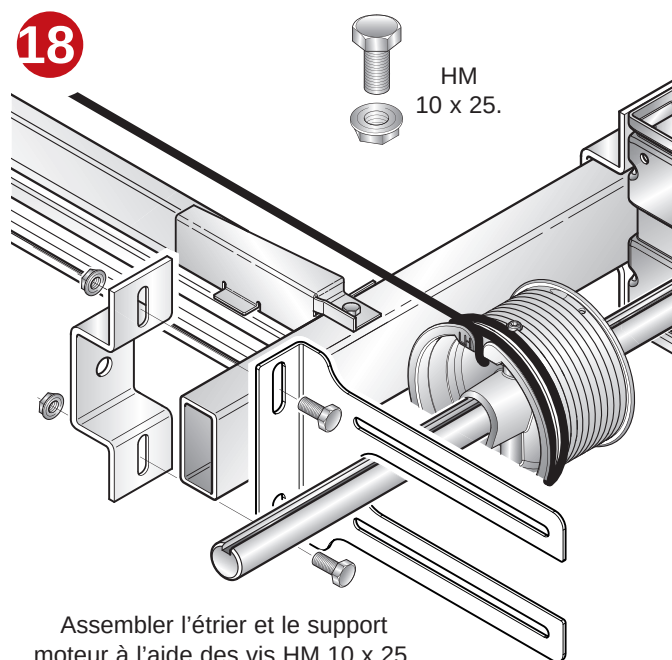


Retirer les goupilles de chaque anti-chute.

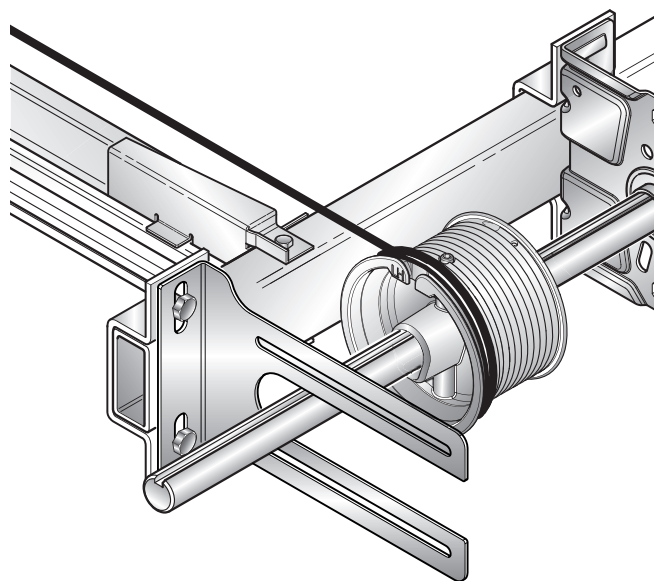


Fixation moteur ou treuil

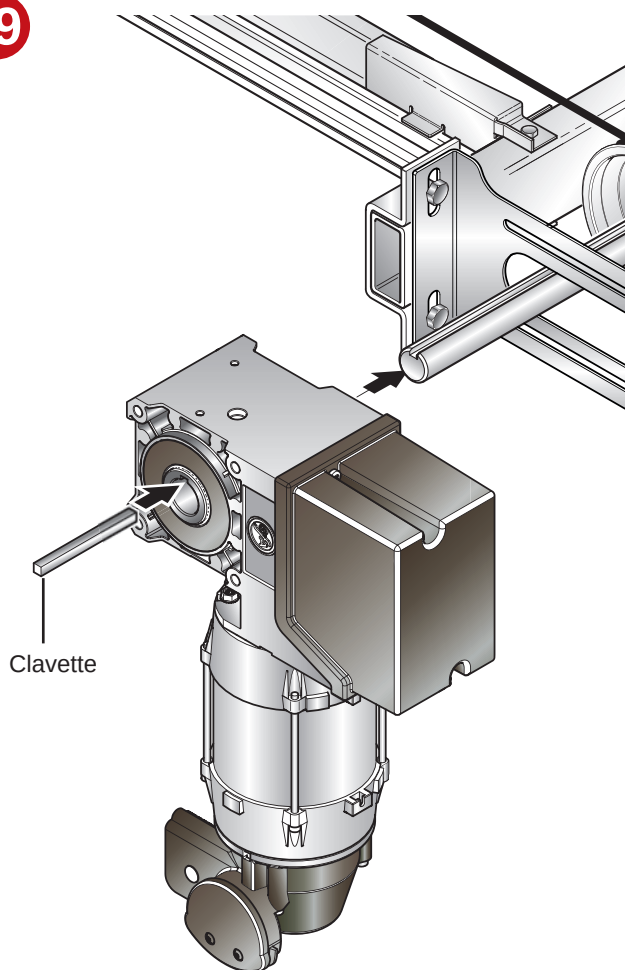
18



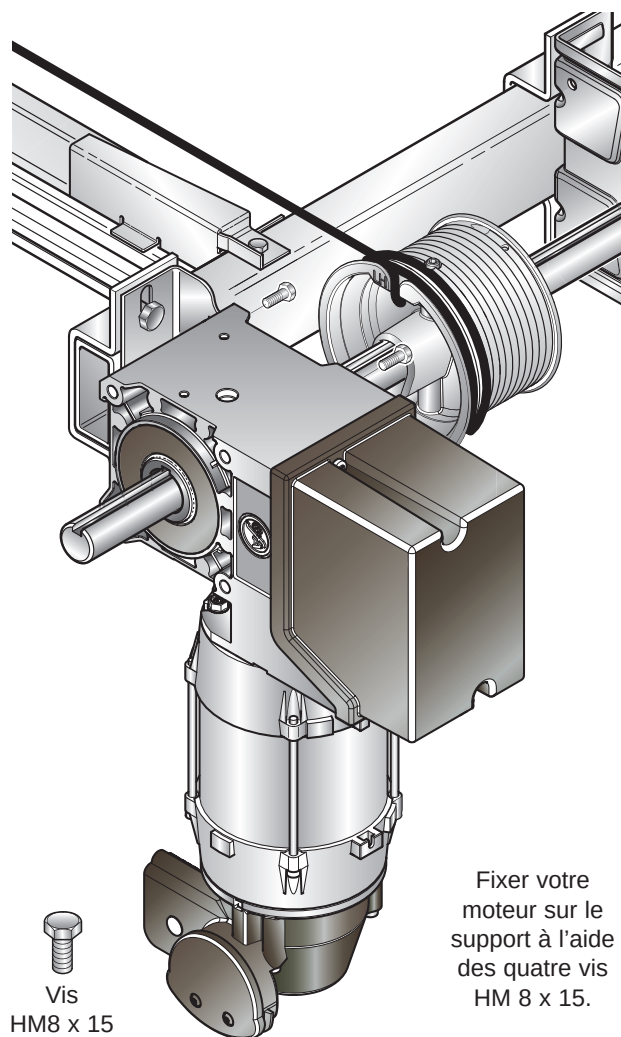
Assembler l'étrier et le support moteur à l'aide des vis HM 10 x 25.



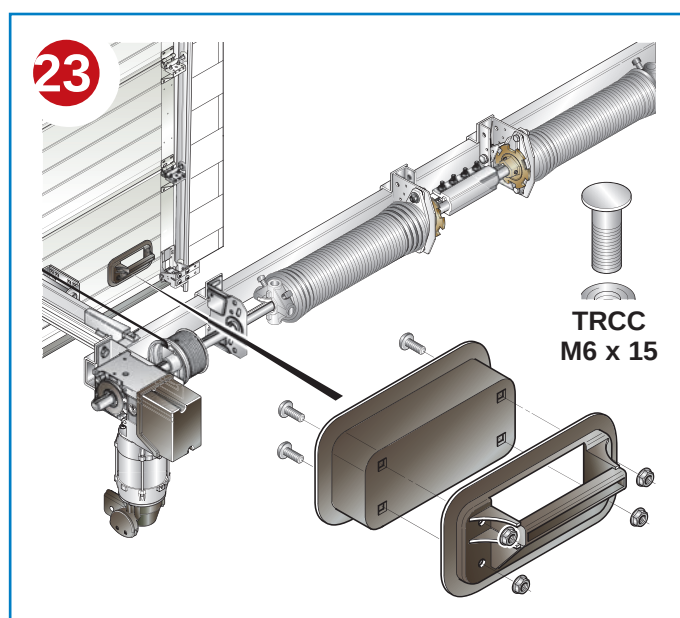
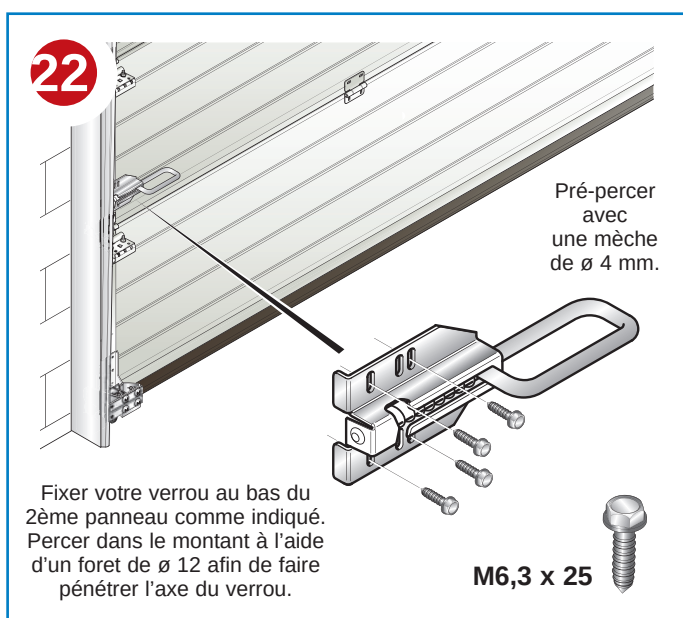
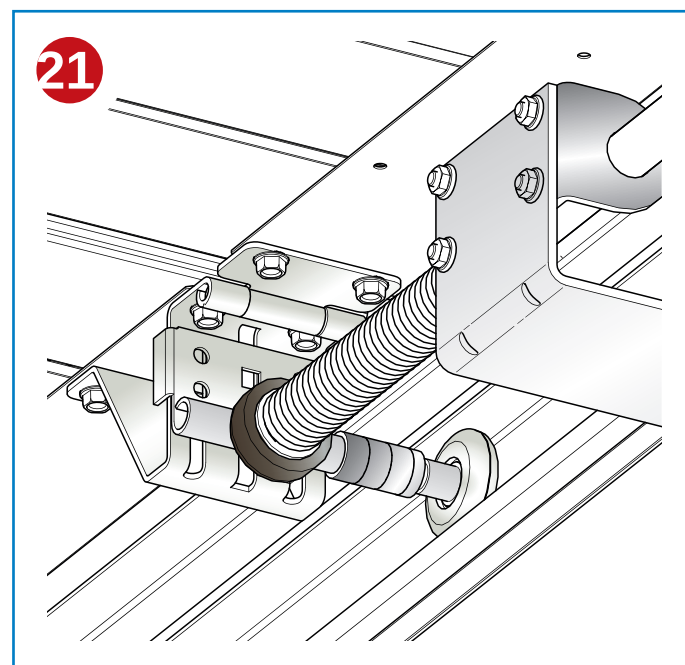
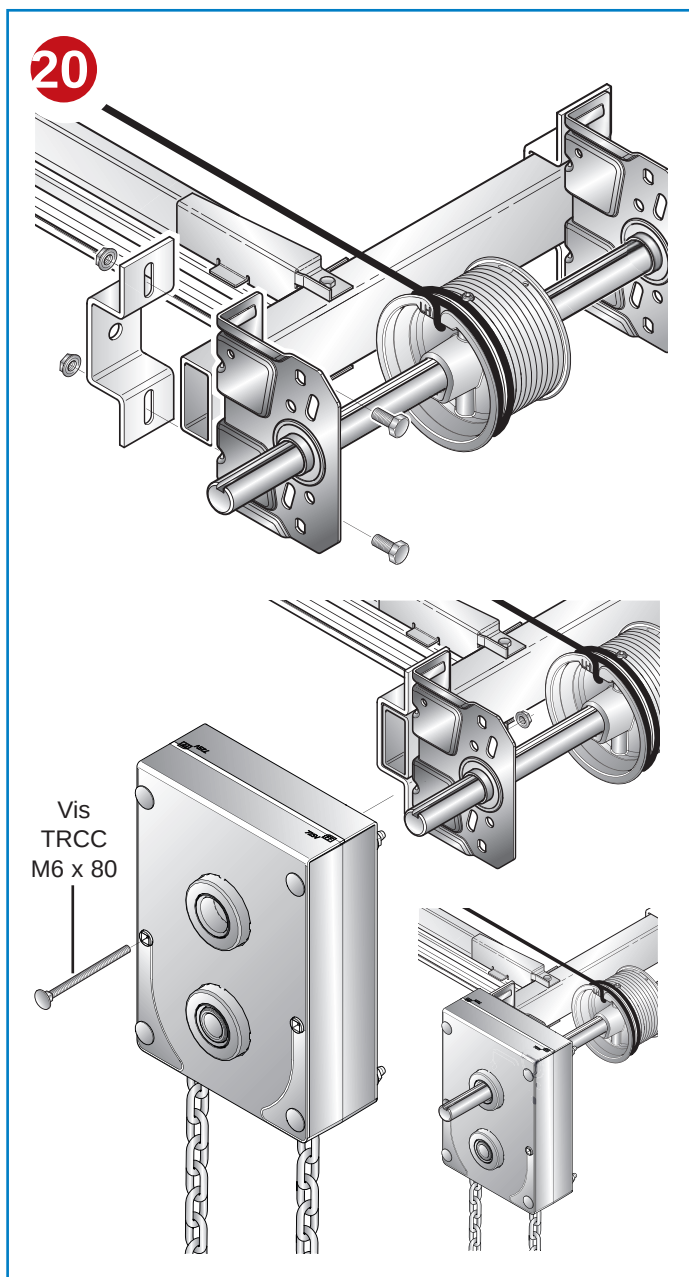
19



Faire coulisser le moteur sur l'arbre et ensuite bloquer avec la clavette de 6,3 x 6,3 x 75.

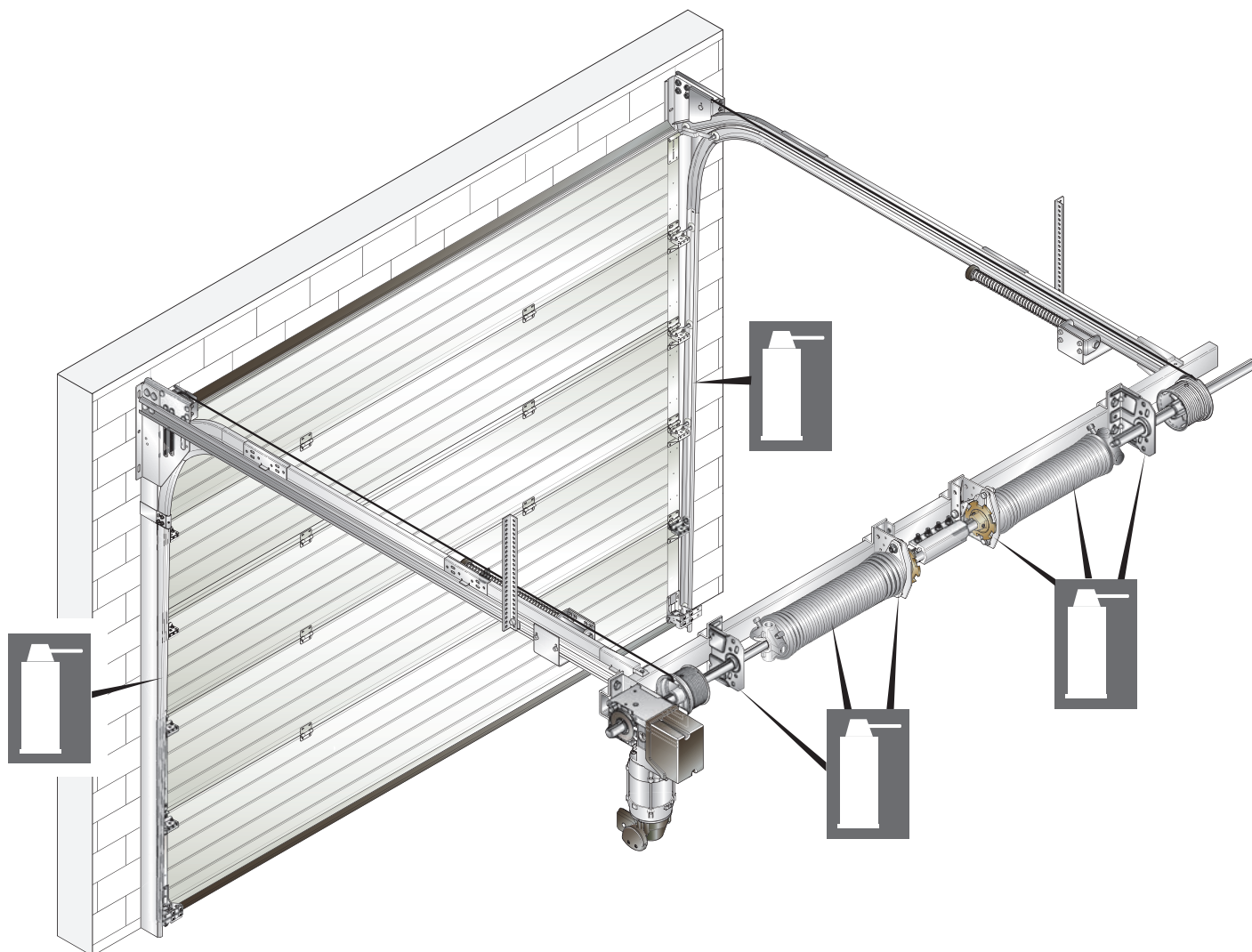


Fixer votre moteur sur le support à l'aide des quatre vis HM 8 x 15.





Vérifier la facilité
d'ouverture/fermeture
et le bon équilibre
de la porte.





La hot-line technique SAFIR Industrie vous accompagne, vous conseille, vous aide dans les différentes étapes d'installation et de maintenance de vos produits :

Portes sectionnelles industrielles
Portes souples rapides à empilement et enroulement
Portes sectionnelles résidentielles

Fiable, précis, rapide : découvrez le visio-dépannage

Bénéficiez de l'expertise de nos techniciens et gagnez du temps lors de vos interventions avec une simple connexion 3G ou 4G et un smartphone



Cachet de l'installateur

Version - Date