NOTICE DE MAINTENANCE

Pour utilisateurs formés

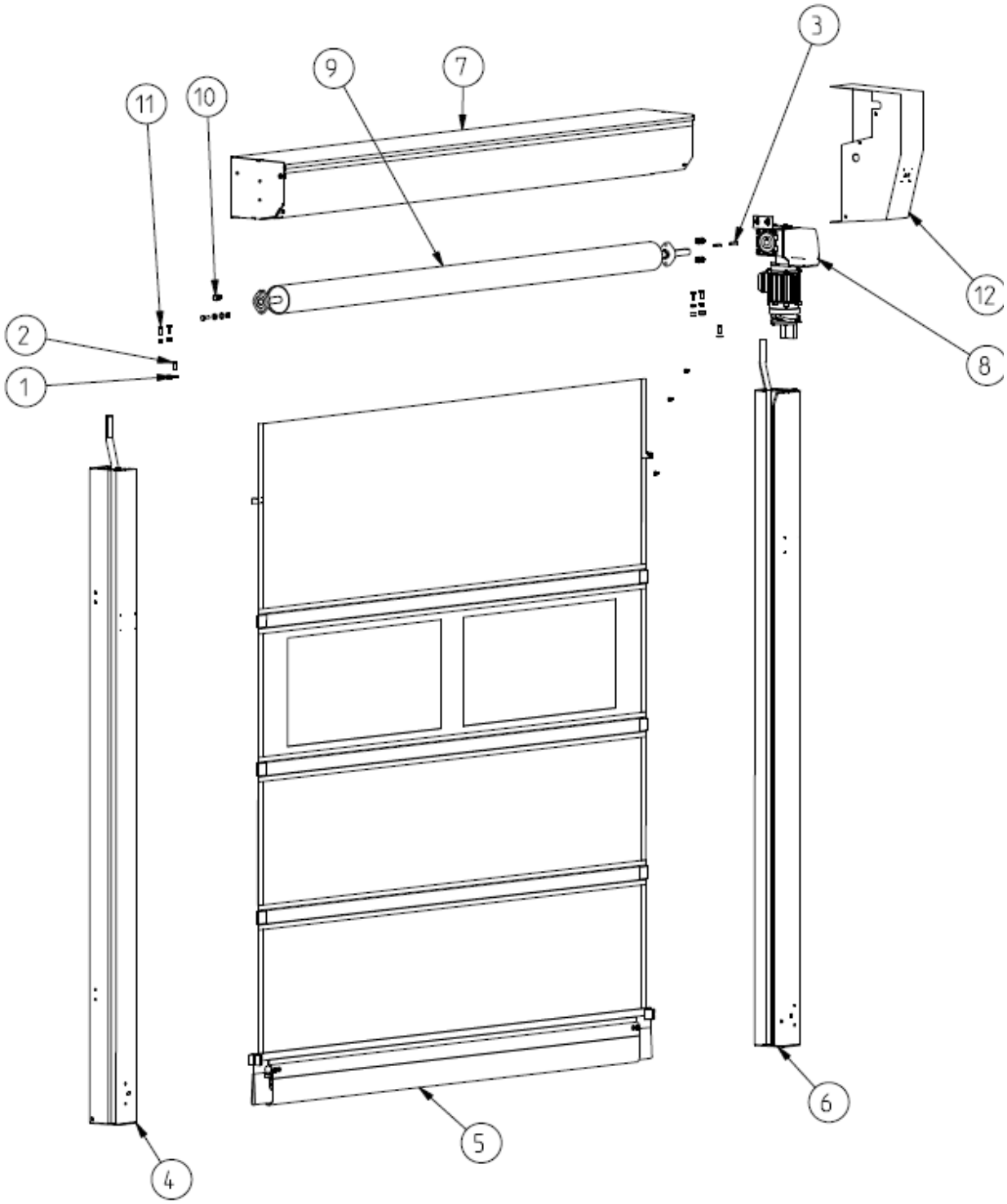
PORTE À ENROULEMENT

PLANECLAIR

SOMMAIRE

Nomenclature de la porte	Page 3
Logigramme de fonctionnement	Page 4
Maintenance générale	Page 5
Recherche des causes de défaillance	Page 6
Entretien et changement des éléments du tablier	Page 7
Changement tablier complet	Page 7
Changement barre palpeuse radio	Page 8
Entretien et changement des éléments de la chaîne cinématique	Page 9
Entretien et changement des éléments électriques	Page 9
Changement d'une cellule	Page 9
Réglage des fins de course	Page 10
Changement du moto-réducteur	Page 10

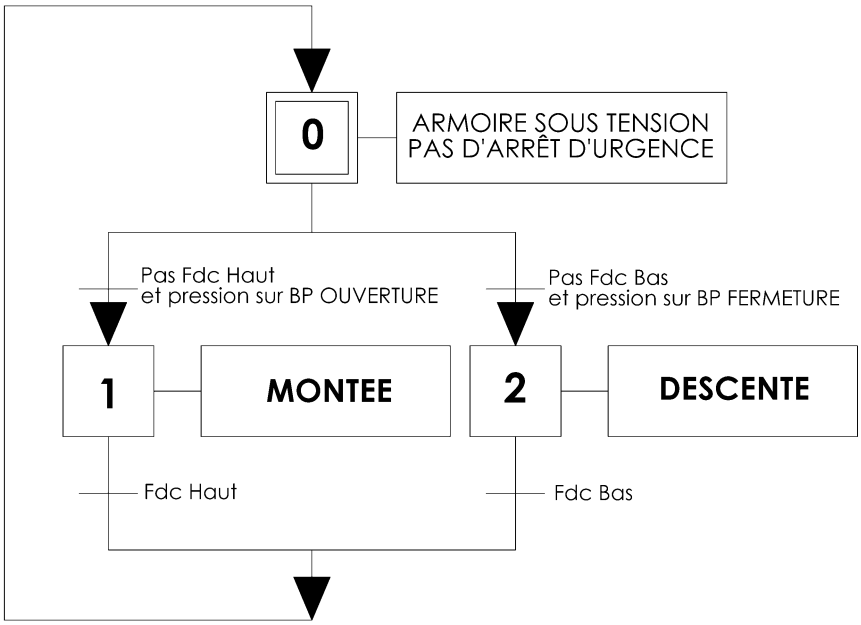
Nomenclature de la porte :



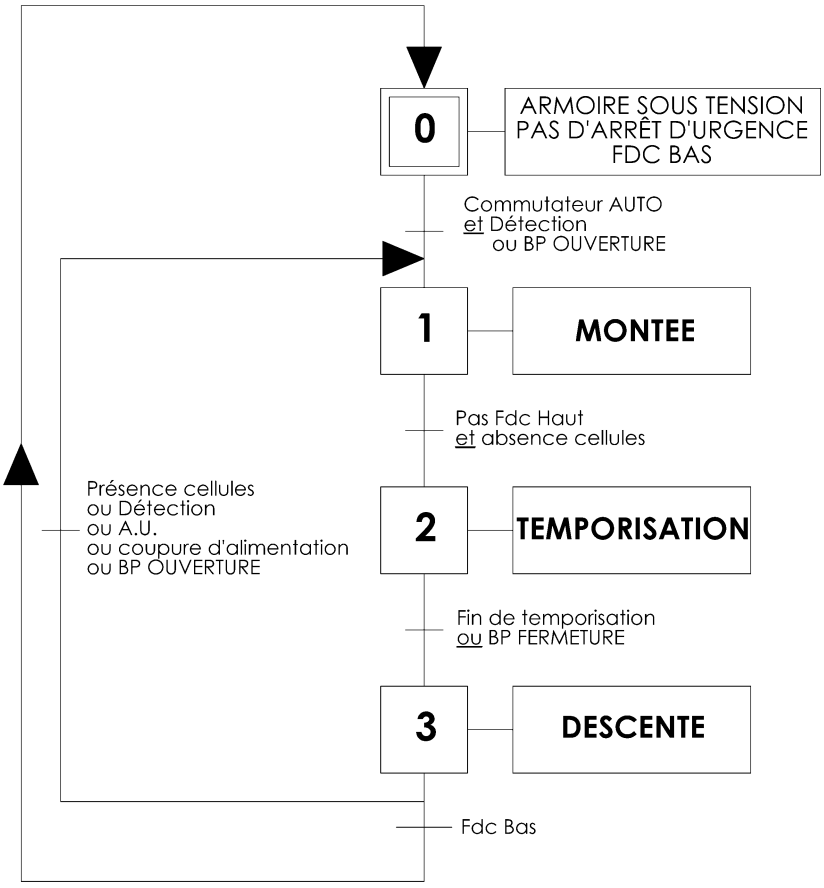
1 – Rondelle M10
2 – Vis H. M10-25
3 – Clavette 7 x 8 x 35
4 – Montant gauche
5 – Tablier
6 – Traverse
7 – Traverse
8 – Moto réducteur
9 – Tube d'enroulement
10/11 – Fixation du tube d'enroulement

Logigramme de fonctionnement :

CYCLE MANUEL :



CYCLE AUTOMATIQUE :



Maintenance Générale :

Visites d'entretien :
Les visites d'entretien doivent être effectuées dans le respect des périodicités réglementaires (tous les 6 mois) imposées par le code du travail Art R232-1-2 complété par l'arrêté du 21 décembre 1993.
Un livret d'entretien fourni par l'installateur reprenant les visites, leur contenu, la date et l'heure de celles-ci, assure le suivi de la maintenance.
Les opérations de maintenance doivent être réalisées par du personnel formé spécifiquement, conformément à la norme NF EN 12635.

Nettoyage :
La fréquence de nettoyage sera définie selon les conditions d'utilisation.
Le nettoyage des cellules de sécurité se fait à l'aide d'un chiffon propre et sec.
L'emploi de produits au pH neutre concernant le nettoyage du tablier est préconisé (eau savonneuse par exemple).
Ne pas utiliser de produits détergents.

Maintenance des équipements mécaniques :

La maintenance des équipements mécaniques est réalisée par du personnel formé spécifiquement et selon les périodicités des examens préconisés par le fabriquant.
Le tableau ci-dessous reprend les données constructeurs. Pour plus d'information, se référer aux documentations jointes en annexe.

Éléments	***Actions***	***Fréquence***
Moteur	***Soufflage à l'air sec des zones de refroidissement***	***1 fois par an***
Réducteur	***Soufflage à l'air sec*** ***Verif visuelle pas de fuite d'huile***	***1 fois par an***
Tablier	***Nettoyage***	***Suivant contexte d'utilisation***
Joints de protection	***Verifier la présence et le bon etat***	***Suivant contexte d'utilisation***
Structure	***Contrôle visuel (corrosion)*** ***Contrôle des fixations***	***1 fois par an***

Maintenance des équipements électriques :

Un contrôle ainsi qu'un resserrage des connections sont réalisés une fois par an conformément à l'arrêté du 10 octobre 2000 relatif aux inspections réglementaires des installations électriques

Recherche des causes de défaillance :

Les coffrets TS970 GFA et CS300 MFZ sont prévus pour indiquer le type de défaut constaté. Se référer à la notice du coffret.

La porte ne s'ouvre pas, causes probables :

- L'armoire est hors tension : mettre l'armoire sous tension
- L'arrêt d'urgence est enclenché : déverrouiller l'arrêt d'urgence
- Le coffret a été programmé pour un fonctionnement en mode manuel : paramétrer la fonction mode automatique (voir notice coffret TS970 GFA ou CS300 MFZ)
- Une cellule de sécurité peut être active : nettoyer la cellule et/ou dégager la zone de sécurité et vérifier le bon alignement

La porte ne se ferme pas, causes probables :

- L'arrêt d'urgence est enclenché : déverrouiller l'arrêt d'urgence
- La détection est restée activée : se reporter à la notice correspondante au type utilisé
- Le coffret a été programmé pour un fonctionnement en mode manuel : paramétrer la fonction mode automatique (voir notice coffret TS970 GFA ou CS300 MFZ)
- Une cellule de sécurité peut être active : nettoyer la cellule et/ou dégager la zone de sécurité et vérifier le bon alignement
- La barre palpeuse radio peut être active : vérifier que rien ne vient en contact avec le bas de la toile. Vérifier également les que les piles de l'émetteur radio ne sont pas hors service (voir § remplacement de la barre palpeuse radio pour le changement des piles de l'émetteur).

La porte ne s'arrête pas à l'endroit prévu, cause probable :

- Les fins de course sont déréglés : voir chapitre réglage des fins de course dans la notice du coffret

Entretien et changement des éléments du tablier

Nettoyage : le tablier doit être nettoyé à l'eau claire et au savon. Ne pas utiliser de produits détergents
Contrôles : vérifier l'état général du tablier, la transparence des hublots, les soudures, ainsi que l'absence de coupure et de déchirures

Changement du tablier complet :

1 Paramétrer la fonction « manuel » de l'armoire (cf. notice coffret)

2 Monter le tablier jusqu'à la position haute (phase 1)

3 Sortir le tablier des montants (phase 2)

4 Descendre le tablier au maximum devant les montants (phase 3)

5 Couper l'alimentation de l'armoire

6 Déverrouiller le frein et faire tourner le tablier pour le dérouler complètement (ceci permet de passer les fins de course)

7 Retirer le tablier abîmé (maintenu sur le tube d'enroulement par un scratch)

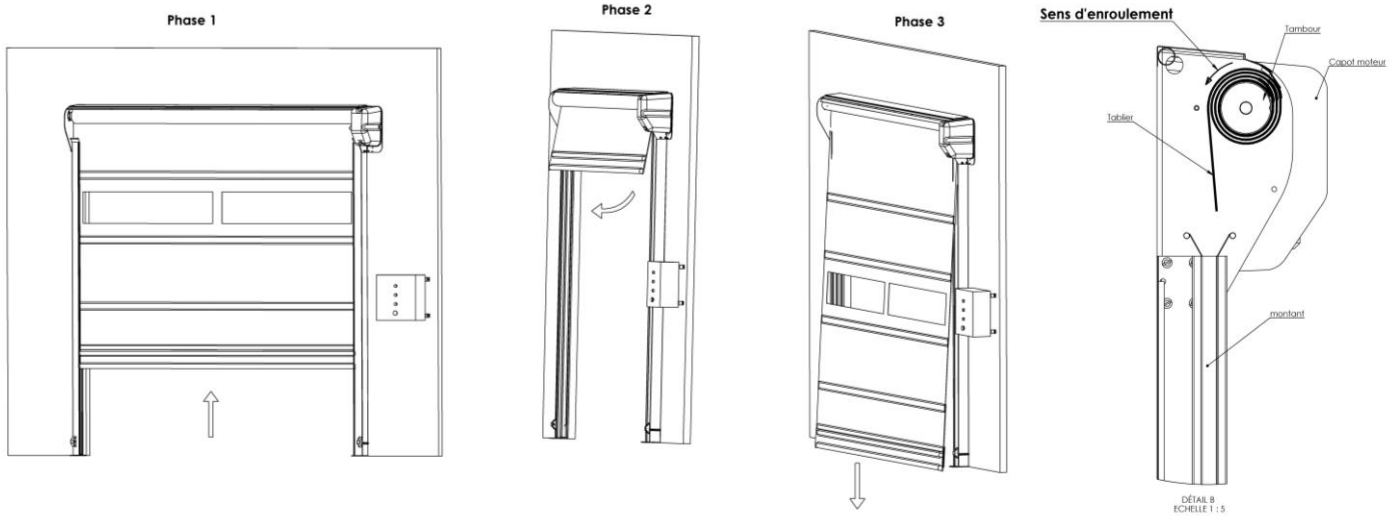
8 Présenter le nouveau tablier, le faible jeu latéral implique un positionnement précis de celui-ci, la presence du scratch, permet de se reprendre autant de fois qu'il est necessaire.

9 Faire tourner le tube d'enroulement à la main jusqu'à passer la position du fin de course bas (attention à bien respecter le sens d'enroulement – schéma ci-dessous)

10 Relâcher le déverrouillage du frein

11 Remettre l'alimentation électrique et remonter le tablier jusqu'à sa position haute

12 Régler éventuellement des fins de course haut et bas (cf. § réglage des fins de course)



Changement de la barre palpeuse radio :

L'ensemble est composé d'éléments mécaniques et d'éléments électriques :

- Eléments mécaniques : profil caoutchouc fixé sur un tube composite et fermé à chaque extrémité par un bouchon étanche permettant la sortie des câbles et embouts

- Eléments électriques : un émetteur radio inséré dans la pochette du tablier et un récepteur relié à l'armoire de commande

(avant de décider de changer la barre palpeuse, il est conseillé de verifier le bon etat des piles de l'emetteur radio, et la valeur de résistance mesurée à l'arrivé des cable du profil caoutchouc sur l'emetteur, si la valeur et comprise entre 6 et 10 khoms, le palpeur n'est pas cause de panne)

Démontage de la barre palpeuse à remplacer :

1 – Sortir le tablier des montants sur le premier raidisseur, positionner le tablier sur la face avant des montants, la bavette étant à hauteur de travail.

2 – Couper l'alimentation du coffret

3 – Ouvrir le boitier de l'émetteur radio à remplacer, déconnecter les deux fils et sortir le câble du boitier.

4 – Retirer les taquets de blocage de la barre palpeuse dans la bavette

5 – Retirer l'ensemble profil caoutchouc + tube composite de la bavette

6 – Sortir l'émetteur radio de sa pochette et démonter le récepteur si leur remplacement est programmé

Mise en place de la nouvelle barre palpeuse :

1 – Insérer l'ensemble barre palpeuse dans la bavette (le bouchon avec câble doit se trouver du côté de l'émetteur) et faire sortir le câble par le trou prévu à cet effet

2 – Connecter le câble de la barre palpeuse à l'émetteur radio et vérifier que les piles LR6 AA sont bien présentes dans le boitier

3 – Brancher l'alimentation du récepteur radio (fils 1 et 2 ou brun-bleu) sur les bornes 1 et 2 du bornier 0-24V situé à droite du sectionneur

4 – Brancher le contact du récepteur (fils 3 et 4 ou blanc-noir) sur les bornes 2.3 et 2.4 du bornier X2

5 – Procéder à la programmation du transmetteur :
5.1 – Appui prolongé (1 s) sur le bouton PROG du récepteur (1 bip sonore long) Led rouge B1 allumée

5.2 – Appui sur bouton PROG de l'émetteur puis relâché (2 bips sonores courts)

5.3 – Attendre 10s pour sortir du mode de programmation (2 bips sonores courts)
La led rouge B1 s'éteint

5.4 – Effectuer un essai : comprimer la barre palpeuse, la led rouge B1 doit s'allumer. Relâcher la barre palpeuse, la led rouge B1 du récepteur doit s'éteindre

5.5 – Refermer les deux boitiers

6 – Replacer l'émetteur dans la pochette du tablier prévu à cet effet.

ATTENTION : l'alimentation du récepteur est polarisée. Si aucun signal n'est émis, inverser les fils d'alimentation.

Pour plus d'information, se référer à la notice du kit radio band fournie avec le matériel.

Les piles doivent être changées une fois par an

Entretien et changement de la chaîne cinématique

Contrôles : vérifier l'état général de la chaîne cinématique ainsi que les écrous de fixation des paliers et les vis de blocage des roulements.

Vérifier également la fixation du moto-réducteur et le bon etat des silents bloc.

Entretien et changement des éléments électriques

Cellules de sécurité :

La porte peut avoir été livrée avec trois types de cellules :

- Cellule reflex contact PMP RGM Carlo Gavazzi
- Cellules PNP émettrices / réceptrices ELS 300 Cedes
- Cellules PNP émettrices / réceptrices PE Carlo Gavazzi

Nettoyage : les cellules doivent être propres pour ne pas gêner l'émission ou la réception. Le nettoyage s'effectue uniquement avec un chiffon doux et sec.

Changement d'une cellule :

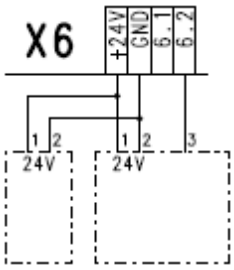
1 – Retirer la cellule endommagée

2 – Fixer la nouvelle cellule en lieu et place de l'ancienne (une couche de peinture importante à l'intérieur du support peut vous obliger à réaléser le trou avec un foret de 12.5 pour insérer la cellule : attention à ne pas la casser en la positionnant)

3 – Brancher les fils brun et bleu sur les bornes 1 et 2 du bornier 0-24V situé à droite du sectionneur

4 – Brancher le fil noir sur la borne 6.2 du bornier X6 pour les cellules PNP, et sur 6.1 et 6.2 pour les cellules a contact

Sur certaines cellules émettrices / réceptrices PNP, il existe un fil noir sur l'émettrice. Il doit être raccordé sur 6.1



Réglage des fins de course :

Attention : avant tout réglage et pour des raisons de prise en compte des fins de course, le tablier doit se trouver au milieu de la baie.

1 – Amener le tablier à la position haute souhaitée à l'aide du bouton montée du coffret

2 – Enregistrer l'information par un appui prolongé sur la touche STOP du coffret

3 – Amener le tablier à la position basse souhaitée à l'aide du bouton descente du coffret

4 – Enregistrer l'information par un appui prolongé sur la touche STOP du coffret

Pour plus d'information se référer à la notice du coffret jointe.

Changement du moto-réducteur :

1 – Retirer le capot de protection moteur

2 – Descendre le tablier au maximum

3 – Couper l'alimentation du coffret

4 – Débrancher les câbles de liaison moteur / coffret

5 – Dévisser les boulons de fixation du moto-réducteur sur le support et retirer l'ensemble

6 – Positionner le nouveau bloc moto-réducteur sur l'axe du tambour

7 – Visser les vis de fixation sur le support

8 – Câblage moteur : inserer les conecteurs

9 – Raccorder au coffret (cf. notice coffret)

10 – Remettre la porte sous tension

11 – Remonter le tablier en position haute

13 – Régler les fins de course si nécessaire (cf. § réglage des fins de course)

14 – Remonter le capot de protection moteur

