



**Consignes d'utilisation**  
**et**  
**Maintenance**

**Porte Sectionnelle**  
**HABITAT**

Numéro de série

Date de mise en service

## Consignes d'utilisation et de sécurité

### Utilisation

- Ne jamais commander la porte hors de portée de vue.
- Les enfants ne sont pas autorisés à utiliser cette porte.
- Agir sur le dispositif de commande sans brutalité et sans à-coups.
- Ne pas forcer le boîtier de commande.
- Ne jamais s'engager sous la porte sans avoir actionné de commande d'ouverture.
- Ne pas s'engager sous la porte avant son ouverture complète.
- Ne pas s'engager sous la porte pendant la phase de fermeture.
- Ne jamais utiliser la porte pour le levage de matériaux et/ou de personne.
- Utiliser uniquement les poignées pour manœuvrer manuellement la porte.
- Utiliser la manœuvre de secours du moteur seulement en cas de panne électrique. Une utilisation intensive risque d'endommager le mécanisme.
- Veiller à ce que le passage de la porte soit libre de tout obstacle (cartons, palettes, etc.).
- Veiller à ce que les dispositifs de sécurité soient toujours en parfait état de fonctionnement.
- Maintenir en parfait état de propreté les objectifs des cellules photo-électriques.
- Veiller à ce qu'aucun objet ne gêne le passage des galets dans les rails de guidage.
- Vérifier périodiquement le bon état des câbles de traction et des galets.
- Ne jamais utiliser la porte lorsque la température est inférieure à -30°C ou supérieure à 60°C.
- Ne jamais utiliser la porte lorsque le vent est supérieur à la classe indiquée sur l'étiquette CE.

### Sécurités

- Les ressorts sont équipés de sécurités pour stopper la rotation de l'arbre et empêcher la chute de la porte en cas de rupture d'un ou des ressorts.
- Un joint d'étanchéité palpeur muni d'un jeu de cellules opto-électriques assure l'arrêt et la réouverture de la porte en cas de contact avec un obstacle en fermeture (option).
- Une ou plusieurs cellules photo-électriques avec contact NF assurent l'arrêt et la réouverture de la porte en fermeture en cas d'interruption du faisceau par une personne ou un véhicule (option).
- Les motorisations (en option) sont équipés de sécurité par limitation d'effort en cas de contact avec le bord inférieur du tablier
- Les motorisations sont équipées d'éclairage de zone installé dans les lieux où la luminosité est inférieure à 20 Lux assure une bonne visibilité (option).

## **Installation électrique**

-Seule une personne compétente et habilitée peut intervenir sur l'installation électrique.

## **Dépannage manuel**

- Cette procédure doit être effectuée exclusivement par un personnel qualifié.
- Couper le courant au niveau du disjoncteur de protection.
- Suivre la procédure de déverrouillage indiquée dans la notice de la motorisation.
- En cas d'ouverture ou fermeture manuelle impossible de la porte, contacter l'entreprise responsable de la maintenance ou le personnel qualifié.
- Les câbles de traction ne doivent en aucun cas être coupés.

## **Dans tous les cas de dysfonctionnement**

-Couper le courant comme indiqué précédemment, sécuriser la zone et prévenir l'entreprise responsable de la maintenance ou le personnel qualifié.

<p><b>Consignes de dépannage (ouverture manuelle) de la porte motorisée</b></p>
---

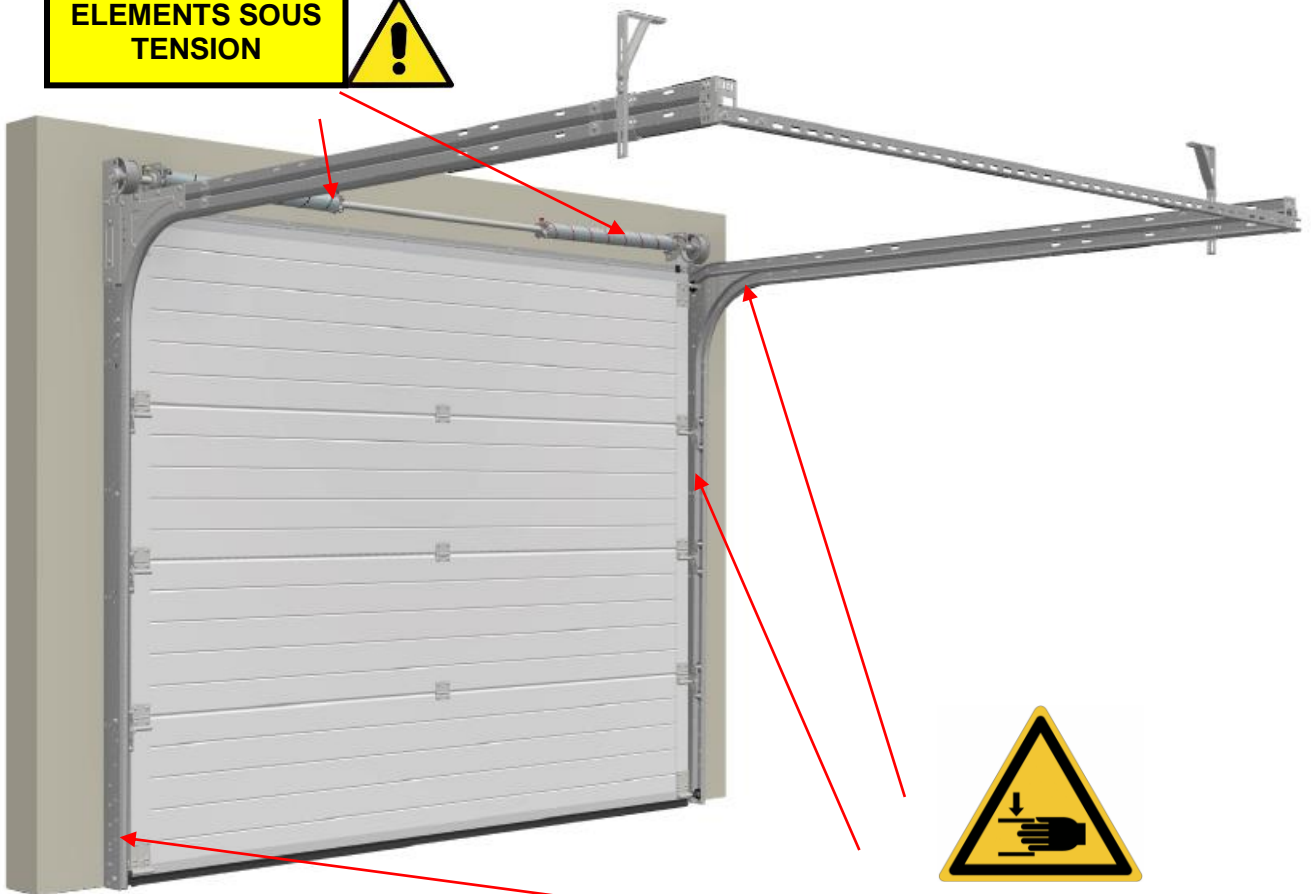
**Se référer à la notice d'utilisation du fabricant de la motorisation**

<p><b>Dangers</b></p>
-----------------------

- Les câbles et les ressorts sont sous très fortes tensions, il ne faut jamais essayer de les remplacer ou les régler sans être qualifié.
- Eloigner vos mains des panneaux, des rails et autres objets mobiles pendant le fonctionnement de la porte pour éviter tout risque de coincement ou de pincement.
- Les zones matérialisées sur le schéma ci-dessous sont dangereuses et peuvent provoquer de graves blessures.

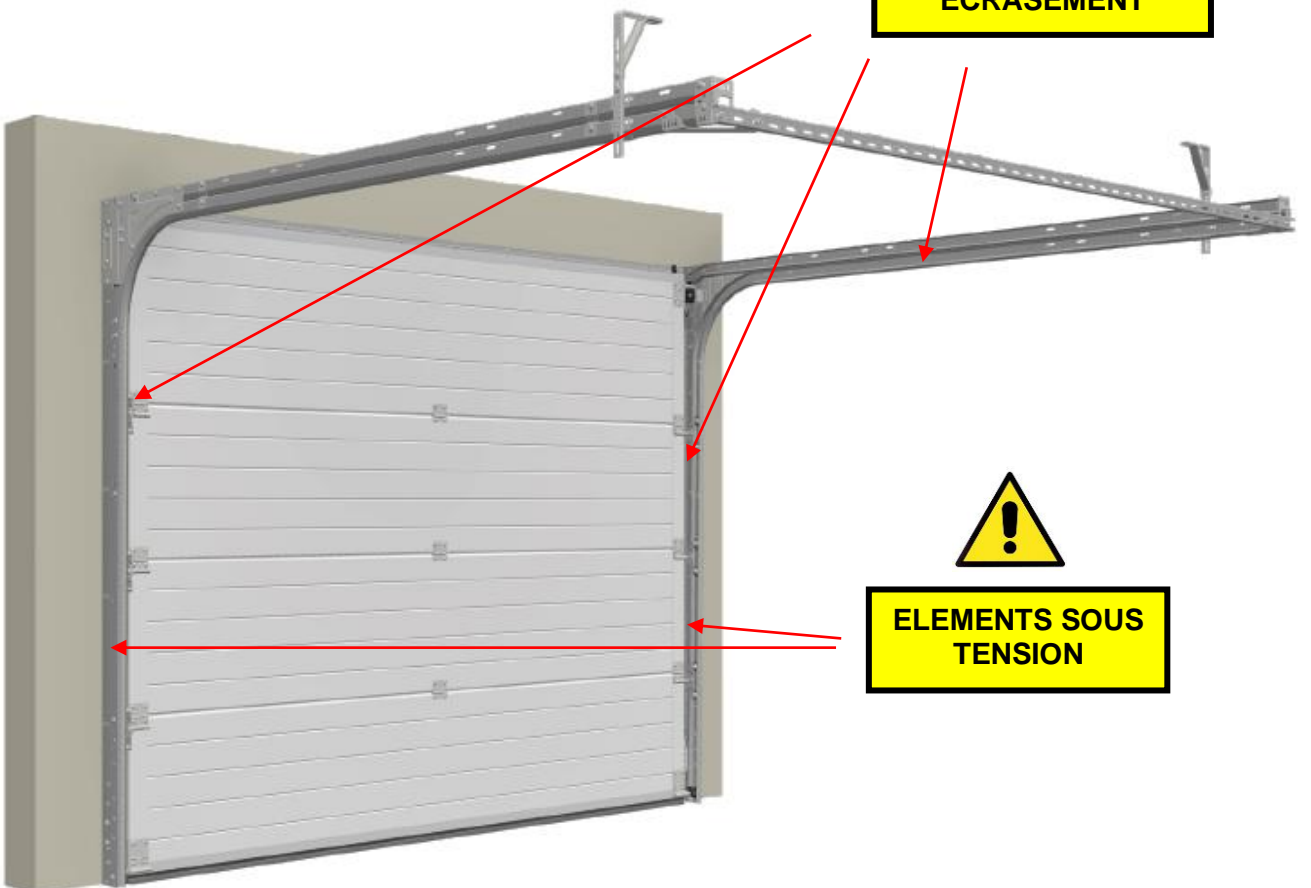
## SERENA (ressorts de torsion)

**ELEMENTS SOUS TENSION**



**RISQUE DE COINCEMENT OU ECRASEMENT**

## RUMBA (ressorts de traction)



**ELEMENTS SOUS TENSION**

## Maintenance et Nettoyage

Conformément aux normes de l'UE, le système pour porte résidentielle HOME doit être entretenu et vérifié régulièrement, à compter de la première utilisation et selon l'intervalle d'entretien précisé par l'installateur. Les entretiens doivent faire l'objet d'une confirmation écrite.

### **Directement après l'installation :**

Lubrifier les roulements, charnières, ressorts et galets (conseil : aérosol PTFE).

Ne pas graisser les rails de guidage.

Lubrifier les joints en caoutchouc (conseil : graisse spéciale pour caoutchouc ou vaseline).

### **Après 3 mois :**

Vérifier le système d'équilibrage / retendre les ressorts (ressorts d'extension)

Procéder à une inspection visuelle complète

### **Tous les 6 mois ou tous les 750 cycles d'utilisation :**

Vérifier le joint latéral, le joint supérieur et le joint inférieur quant à la présence de détériorations, d'usure ou de déchirures.

Lubrifier les roulements, charnières, ressorts et galets (conseil : aérosol PTFE).

Ne pas graisser les rails de guidage.

Lubrifier les joints en caoutchouc (conseil : graisse spéciale pour caoutchouc ou vaseline).

Nettoyer les panneaux (conseil : shampoing pour voiture avec de l'eau), n'utilisez aucun détergent agressif

Si un défaut ou un dommage est constaté, un spécialiste doit être consulté pour le retrait

-Les parties vitrées peuvent être nettoyées à l'eau tiède avec un chiffon doux.

Ne jamais essuyer les vitrages à sec ou avec un papier type « papier absorbant » au risque de les rayer.

Lorsqu'une photocellule est montée, son fonctionnement doit être vérifié (déclencher avec la main quand la porte se ferme, la porte doit s'arrêter et inverser)

### **Tous les 12 mois ou tous les 1500 cycles d'utilisation :**

Vérifier les câbles ainsi que les connexions d'extrémité et les crochets inférieurs quant à la présence d'usure ou de détériorations

Vérifier et régler l'équilibrage de la porte

Vérifier le fonctionnement manuel

En cas de motorisation vérifier la réversion automatique lors de la détection d'obstacle en fermeture.



